

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА»**

Утверждаю
Ректор ФГБОУ ВО РГАТУ
Н.В. Бышов
2020 г.



**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ,
ПРОВОДИМОГО ВУЗОМ САМОСТОЯТЕЛЬНО**
для поступающих в федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Рязанский государственный агротехнологический
университет имени П.А. Костычева»
для поступающих на обучение по программам магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Рязань, 2020

Разработчики:

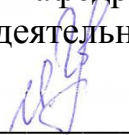
заведующий кафедрой организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности



(подпись)

д.т.н., доцент Шемякин Александр Владимирович

доцент кафедры организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности




(подпись)

к.т.н. Горячкина Ирина Николаевна

Согласовано:

Заведующий кафедрой организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности



(подпись)

д.т.н., доцент Шемякин Александр Владимирович

Программа рассмотрена и утверждена на заседании Ученого совета ФГБОУ ВО РГАТУ "28" октября 2020 года, протокол № 3.

1. Общие положения

Программа вступительных испытаний сформирована на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов(уровень бакалавриата).

Программа вступительных испытаний для зачисления на магистерскую программу по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов(уровень магистратуры)составлена на основании требований к уровню подготовки, необходимой для освоения программы специализированной подготовки магистра. Содержание вступительного испытания позволяет выявить уровень теоретической и практической подготовки поступающих, необходимой для дальнейшего успешного освоения программы магистратуры.

Вступительное испытание проводится в форме комплексного экзамена, который включает в себя основные вопросы по общепрофессиональным и специальным дисциплинам направления 23.03.01 Технология транспортных процессов(уровень бакалавриата).

Вступительный экзамен проводится по следующим дисциплинам: «Транспортная логистика», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания».

2. Программа вступительного экзамена

Модуль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

1. «Транспортная логистика»

Транспортная логистика и ее место в системе управления цепями поставок. Концепция развития транспорта

Роль транспорта в цепи поставок товара. Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения. Логистическая политика организации деятельности транспортных предприятий. Основные задачи транспортного обеспечения логистики. Государственная стратегия развития транспорта России

Услуги транспорта и транспортное обслуживание

Понятие услуги. Особенности деятельности по предоставлению услуг. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание и тенденции его развития. Качество транспортного обслуживания и рациональный уровень сервиса. Параметры качества обслуживания

Альтернативы транспортировки и выбор способа транспортного обеспечения

Система критериев выбора способа доставки. Виды систем доставки (юнимодальные, мультимодальные, интермодальные перевозки). Задача МОВ. Выбор перевозчика фирмой. Методы выбора перевозчика.

Технологические схемы доставки грузов и пассажиров

Основные принципы технологии перевозочного процесса. Технологические схемы процесса перевозки грузов. Элементы технологических схем и закономерности их функционирования. Современные и прогрессивные транспортные технологии, применяемые при выполнении перевозок. Челночная и получелночная схемы доставки. Система комбинированных перевозок: контрейлерные, роудрейлерные и др. Выбор технологической схемы доставки груза.

Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие

Характеристика магистральных видов транспорта (железнодорожного, авиационного, водного, автомобильного). Сферы использования. Техно-экономические особенности. Транспортная сеть. Технические средства. Особенности технологии и управления перевозочным процессом. Тенденции развития. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. Выбор вида транспорта.

Единый технологический процесс (ЕТП)

Определение ЕТП, его задачи. Основные требования к ЕТП. Организация ЕТП и методы решения транспортно-производственных задач. Этапы и принципы разработки ЕТП.

Транспортные узлы

Классификация транспортных узлов. Принципы и характеристики функционирования транспортного узла. Структура транспортного узла. Процессы взаимодействия в транспортных узлах, их параметры. Эксплуатационная надежность транспортного узла. Определение оптимальной очередности обслуживания; распределение подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и других ресурсов; планирование завоза-вывоза грузов; согласование расписания движения и прибытия. Пути решения оптимизационных задач. Система приоритетов. Технологические схемы перевалки грузов в пунктах взаимодействия различных видов транспорта.

2. «Грузовые перевозки»

Состояние и перспективы развития грузовых перевозок автомобильным транспортом в России

Развитие автомобильного транспорта в России. Современное состояние и перспективы совершенствования транспортного обслуживания народного хозяйства. Транспортная продукция и особенности ее производства. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

Технология транспортного процесса перевозки грузов

Транспортный процесс и его элементы. Варианты организации транспортного процесса.

Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка

Показатели работы автотранспортных средств и автопарка. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.

Грузы и транспортное оборудование

Грузы и их классификация. Объемно-массовые характеристики грузов, грузоместимость автомобилей, сохранность грузов при перевозке, маркировка грузов. Транспортная тара, средства пакетирования, контейнеры.

Выбор подвижного состава для перевозки грузов

Методы выбора подвижного состава. Определение состава парка транспортных средств.

Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок

Маршруты движения и показатели работы подвижного состава. Маршрутизация перевозок. Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках.

Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Влияние продолжительности простоя в пунктах погрузки и выгрузки грузов на производительность подвижного состава автомобильного транспорта. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и оснащение. Планирование работы погрузочно-разгрузочного пункта. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов. Склады, организация работы на складах. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Планирование и управление перевозками грузов

Общие положения по планированию грузовых автомобильных перевозок. Текущее планирование грузовых автомобильных перевозок. Оперативно-производственное (сменно-суточное) планирование. Система управления автотранспортным предприятием. Управление транспортными процессами. Организация учета на автотранспортных предприятиях.

Оптимизационные задачи при планировании перевозок

Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок.

Транспортная сеть. Расчет кратчайших расстояний. Транспортная задача. Постановка и методы решения. Задачи маршрутизации при перевозках грузов полнопартионными и мелкопартионными отправлениями. Моделирование работы автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания.

Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, тарифы на перевозки

Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения.

Организация перевозок грузов

Регулирование транспортной деятельности в Российской Федерации. Нормативно-правовые акты и нормативно-техническая документация по регулированию автотранспортной деятельности. Документация по учету работ в автомобильном транспорте.

3. «Пассажирские перевозки»

Общие понятия, термины, классификация автомобильных пассажирских перевозок

Система общественного пассажирского автомобильного транспорта и его роль в обслуживании населения страны. Терминология. Виды общественного пассажирского транспорта. Показатели транспортной подвижности населения, методы ее расчетов. Классификация транспортной подвижности населения. Классификация и характеристика автомобильных пассажирских перевозок. Расчет пассажирских корреспонденций. Классификация автомобильных пассажирских перевозок. Виды и сферы применения пассажирского автомобильного транспорта общего пользования. Классификация условий эксплуатации. Сущность и алгоритм расчета корреспонденции и пассажиропотоков.

Подвижной состав. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта

Основные технико-экономические требования к подвижному составу пассажирского автомобильного транспорта. Классификация автобусов и легковых автомобилей, действующий типаж пассажирского подвижного состава. Габаритные и весовые характеристики автобусов и легковых автомобилей. Основные характеристики надежности автотранспортных средств. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Технико-экономические показатели

Технико-экономические показатели эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта. Производительность подвижного состава. Методика расчета. Анализ факторов, влияющих на производительность подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта. Методика выбора подвижного состава для перевозок пассажиров. Мощность пассажиропотоков, интервалы, частота движения, дорожные условия. Неравномерность пассажирских потоков по времени, направлениям, участкам маршрута.

Организация автобусных перевозок пассажиров

Организация автобусных перевозок пассажиров в городах. Координация развития различных видов городского пассажирского транспорта. Выбор типов пассажирского транспорта. Определение маршрутной сети города. Согласование маршрутов движения пассажирских транспортных средств. Выбор типов автобусов, определение потребности в

них по часам суток. Расчет необходимого количества водителей. Современные формы организации городских автобусов. Перспективы развития автобусных перевозок пассажиров. Организация автобусных перевозок пассажиров на внегородских маршрутах. Взаимосвязь городских и пригородных перевозок пассажиров. Особенности организации перевозок пассажиров на пригородных маршрутах. Виды междугородних автобусных маршрутов. Требования к подвижному составу.

Обслуживание населения другими видами транспорта

Перспективы развития автобусных междугородних перевозок. Особенности организации местных перевозок пассажиров. Дорожные условия. Требования к подвижному составу. Перевозки пассажиров в смешанном сообщении. Развитие смешанных перевозок пассажиров с участием автобусного транспорта. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении. Виды перевозок. Условия перевозок туристов. Совместная эксплуатация международных линий различными странами.

Управление пассажирскими автомобильными перевозками

Организация обслуживания населения легковыми автомобилями и маршрутными такси. Развитие таксомоторных перевозок. Показатели использования легковых автомобилей-такси. Организация работы легковых таксомоторов. Сферы применения маршрутных такси. Особенности обслуживания населения маршрутными таксомоторами. Применяемый подвижной состав. Перспективы развития. Обслуживание легковыми автомобилями служебного пользования предприятий, организаций, учреждений. Прокат автомобилей. Перспективы развития проката легковых автомобилей.

Системы оплаты проезда пассажиров и провоза багажа

Организация управления перевозочной деятельностью. Организация труда персонала. Системы организации труда водителей. Требования нормативно-правовых документов по организации труда водителей. Оперативное управление. Основные задачи диспетчеризации перевозочного процесса.

4. «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Транспортный процесс

Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. Перевозочная способность автомобильного транспорта и пропускная способность дорог.

Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс.

Понятие организации перевозочного процесса. Комплекс элементов организации перевозочного процесса. Основные компоненты перевозочного процесса. Основные процессы производственной деятельности АТП. Виды

перевозок и их классификация. Виды грузовых перевозок и их классификация. Виды пассажирских перевозок и их классификация. Технологический процесс перевозок грузов. Технологический процесс перевозок пассажиров. Показатели перевозочной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели перевозочной работы, используемые для пассажирских перевозок. Показатели качества перевозок.

Автотранспортные потоки и их основные характеристики.

Интенсивность, состав, плотность транспортного потока. Скорость движения автотранспортного средства. Скорость сообщения. Темп движения. Задержка движения. Математическое описание транспортного потока: упрощенная динамическая модель транспортного потока; микроскопическая, стохастическая модели транспортных потоков. Пропускная способность дороги.

Основы организации дорожного движения

Основные направления и способы организации дорожного движения. Разделение движения в пространстве и времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оценка эффективности организации дорожного движения. Оптимизация скоростного режима движения. Проектирование организации дорожного движения. Внедрение автоматизированных систем управления движением. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Организация дорожного движения в специфических условиях.

Дорожно-транспортные происшествия

Классификация, механизмы и причины возникновения ДТП. Влияние уровня автомобилизации общества на число ДТП. Состояние аварийности в России и других странах мира. Учет и расследование ДТП в предприятии являющимся владельцем автотранспортных средств.

Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе России

Основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России. Руководящий орган системы управления и его основные задачи. Подсистема государственного управления техническим состоянием автотранспортных средств и ее основные задачи. Подсистема управления дорожным комплексом России и ее основные задачи. Подсистема обеспечения надежности человеческого фактора и ее основные задачи.

Нормативно-правовое регулирование БДД в России

Перечень нормативных правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения. Основные требования нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачи предприятий и водителей, предпринимателей по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

Обеспечение профессиональной надежности водительского состава. Обеспечение эксплуатации автотранспортных средств в технически

исправном состоянии. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

Медицинское обеспечение БДД

Поддержание и контроль состояния здоровья водителей автомобилей. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров. Обучение водителей методам оказания доврачебной помощи на месте ДТП.

Режимы труда и отдыха водителей автомобилей

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя. Учет рабочего времени водителей. Особенности режимов рабочего времени при его суммированном учете. Виды отдыха водителей и время, отводимое на него.

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами

Основные задачи юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам обеспечения безопасности перевозок пассажиров автобусами. Обеспечение надежности водителей автобусов. Содержание автобусов в технически исправном состоянии. Обеспечение безопасности дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок. Обследование автобусных маршрутов. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров.

Экономическая и экологическая оценки мероприятий по обеспечению БДД автотранспортных средств

Экономическая оценка последствий ДТП. Экологическая оценка воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека. Эффективность мероприятий по организации и безопасности движения автотранспортных средств. Выбор и оптимизация направлений, повышения эффективности мероприятий безопасности движения.

5. «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

Основные понятия и определения

ГК РФ о ТЭО. Природа ТЭО. Терминология. Правовые взаимоотношения экспедитора грузовладельца и агента перевозчика с их принципалами и третьими лицами.

История развития ТЭО

Возникновение. Организация ТЭО в России. Современные системы ТЭО в России и за рубежом.

Маркетинг в ТЭО

Методы повышения конкурентоспособности ТЭ организации.

Контракт купли-продажи

Виды и особенности контрактов купли-продажи. Взаиморасчеты. Содержание контракта. Статьи договора купли-продажи: предмет контракта, количество(масса) товара, качество товара, срок и дата поставки.

Базисные условия поставки товаров

Система «Инкотермс 2010». Базисные категории поставок и обязанности экспедитора: франко-завод, франко-перевозчик, FAS, FOB,

«Стоимость и фрахт», CIF, CIP, франко-граница, франко-судно и т. д. Транспортные условия контрактов. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке.

ТЭО при смешанном сообщении

Особенности договоров перевозки по видам транспорта. Законодательная база перевозок в смешанном сообщении. Терминология. Общие статьи договоров. Коносамент. Транспортная документация по видам транспорта.

Договора экспедирования и транспортного агентирования

ГК РФ. Особенности договоров. Содержание договоров. Обязанности экспедитора и агента.

Система ТЭ операций

Планирование перевозок грузов. Привлечение грузов к перевозке. Операция букировки груза. Терминальное и складское обслуживание. Стивидорное обслуживание. Тальманское обслуживание. Контейнерное, лихтерное и ролл-трейлерное обеспечение. Фрахтование морского тоннажа. Аренда транспортного оборудования. Аренда терминалов и складов.

Экспедиция отправления грузов

Законодательная и информационная базы ТЭО перевалок (в России и за рубежом). ТЭО отправления на различных видах транспорта. «Группаж» и «консолидация».

Экспедиция в пути

Принципы. Состав операций. Специфика экспедиторских и агентских операций.

Экспедиция прибытия груза

В морских зарубежных портах. В портах России. На других видах транспорта.

ТЭО специальных грузов

Навалочные, насыпные, наливные, скоропортящиеся, опасные, контрольные грузы. Негабаритные грузы. Парцельные отправки.

Дополнительные операции в ходе ТЭО грузов

Страхование грузов и транспортных средств.

Претензионная работа

Претензии: грузоотправителей, получателей, страховых обществ, к экспедитору, к перевозчику, к агенту.

3. Структура экзамена

Комплексный экзамен проводится по билетам, состоящим из пяти вопросов, равноценных по сложности.

На написание экзаменационной работы отводится 3 часа (180 минут).

4. Критерии оценки

Критериями оценки знаний являются: уровень знаний, системность ответа, логика изложений, полнота ответа и примеры из практики. Результаты комплексного экзамена оцениваются по 100-бальной шкале. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания по специальной дисциплине – 36.

Каждый ответ оценивается всеми присутствующими членами комиссии в соответствии с собственным мнением с выставлением единой оценки комиссии. Оценка в целом за комплексный экзамен выставляется как сумма ответов на все вопросы. Билет содержит пять вопросов. Полный ответ на каждый вопрос оценивается 20 баллами.

Критерии	Баллы
Абитуриент не приступил к ответу на вопрос, после сдачи бланк письменного ответа не содержит никаких сведений по вопросу билета	0
Абитуриент практически не ориентируется в вопросе билета, не может правильно записать для ответа словосочетания, характерные для данной отрасли знаний в целом, записей по конкретному ответу на вопрос нет	1
Абитуриент к ответу на вопрос приступил, в письменном ответе имеются словосочетания, характерные для данной отрасли знаний в целом, но заслуживающих внимания экзаменаторов данных письменно не привел	2
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, но отрывочно, бессистемно, комиссии невозможно определить уровень знаний абитуриента по заданному вопросу	3
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, из записи следует, что сущность вопроса, по мнению проверяющего, раскрыта только частично и предельно кратко	4
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, из записи следует, что сущность вопроса, по мнению проверяющего, раскрыта предельно кратко	5
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, из записи следует, что, по мнению проверяющего, абитуриент ориентируется в вопросе билета только на общеинженерном уровне, использует не инженерно-технические выражения	6
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, из записи следует, что, по мнению проверяющего, абитуриент ориентируется в вопросе билета только на общеинженерном уровне, использует не инженерно-технические выражения, не пользуется специализированной терминологией	7
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, из записи следует, что, по мнению проверяющего, знает основные термины и правильно их употребляет в тексте ответа на	8

вопрос	
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является кратким и непоследовательным в изложении	9
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, но без поясняющих таблиц, классификаций, схем, рисунков, данных статистики	10
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, но без логических связей между блоками ответа	11
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны	12
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, но без математического аппарата в виде формул и иных зависимостей	13
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, формулы и иные зависимости записаны верно	14
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, дополнительно письменно назвав несколько ученых, занимавшихся данным направлением и (или) предприятия (фирмы, марки и т.д.), занимающиеся данным направлением	15
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, дополнительно письменно назвав большое количество ученых, занимавшихся данным направлением и (или) большое количество предприятий (фирм, марок и т.д.), занимающиеся данным направлением	16
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, но в письменном ответе нет записи историко-технических фактов и (или) отражения знания современного состояния по теме заданного вопроса	17
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос,ответ является последовательным в изложении, ответ четко	18

структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, снабдил письменный ответ дополнительными историко-техническими фактами и показал исчерпывающее знание современного состояния по теме заданного вопроса, но письменно не сформулировано собственное мнение по тенденциям развития вопроса билета	
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, снабдил письменный ответ дополнительными историко-техническими фактами и показал исчерпывающее знание современного состояния по теме заданного вопроса, письменно сформулировал собственное мнение по тенденциям развития вопроса билета, но письменно сформулированное собственное мнение по вопросу билет не является инженерно обоснованным	19
Абитуриент привел в бланке письменного ответа записи ответа на вопрос, ответ является последовательным в изложении, ответ четко структурирован по блокам, переходы от блока к блоку ответа логичны, снабдил письменный ответ дополнительными историко-техническими фактами и показал исчерпывающее знание современного состояния по теме заданного вопроса, письменно сформулировал собственное мнение по тенденциям развития вопроса билета, показал высокий уровень письменной инженерной культуры	20

5. Литература, рекомендуемая для подготовки

1. Олещенко, Е. М. Грузоведение [Электронный ресурс] :учебник / Е. М. Олещенко. — Электрон.дан. — М. : Академия, 2014. — 288 с. —
2. Олещенко, Елена Михайловна. Грузоведение [Текст]: учебник для студентов вузов / Олещенко, Елена Михайловна, Горев Андрей Эдливич. - М.: Академия, 2014. - 288 с.
3. Куликов, Юрий Иванович. Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст]: учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / Куликов, Юрий Иванович. - М.: Академия, 2008. - 208 с.
4. Лысенко, Н. Е. Грузоведение [Электронный ресурс]: учебник / Н. Е. Лысенко, Т. В. Демянкова, Т. И. Каширцева. — Электрон.дан. — М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. — 345 с.
5. Андреев К.П. Перевозка опасных грузов: учебное пособие / К.П. Андреев, А.В. Шемякин, П.Б. Скрипкин - РГАТУ, 2014.

6. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст]: учебник для студентов вузов, обучающихся по спец. 240100.01 "Организация перевозок и управление на транспорте" / Гудков, В. А. [и др.]. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004. - 448 с.
7. Курганов, М. В. Международные перевозки [Электронный ресурс]: учебник / В. М. Курганов. — Электрон.дан. — М.: Академия, 2013. — 304 с.
8. Блатнов, М. Д. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст]: учебник / Блатнов, М. Д. – М. : Транспорт, 1973. – 304 с.
9. Рябчинский, Анатолий Иосифович. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учебник для студентов вузов / Рябчинский, Анатолий Иосифович, Гудков Владислав Александрович, Кравченко Евгений Алексеевич. - М.: Академия, 2014. - 256 с.
10. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебник / А. И. Рябчинский. — Электрон.дан. — М.: Академия, 2014. — 256 с.
11. Горев, Андрей Эдливич. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" / Горев, Андрей Эдливич. - М.: Академия, 2004. - 288 с.
12. Неруш, Ю. М. Логистика [Электронный ресурс]: учебник / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш А.Ю. — Электрон.дан. — М.: Юрайт, 2017. — 559 с.
13. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : учебник / Ю. М. Неруш, С. В Саркисов. — Электрон.дан. — М. :Юрайт, 2018. — 251 с.
14. Транспортная логистика [Текст]: учебник / под ред. Л. Б. Миротина. - М.: Экзамен, 2002. - 512 с.
15. Сханова, Светлана Энверовна. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания [Текст]: учебное пособие для студентов вузов / Сханова, Светлана Энверовна, Попова Ольга Валентиновна, Горев Андрей Эдливич. – М.: Академия, 2011. - 432 с.
16. Рогавичене, Л. И. Транспортно-экспедиционная деятельность [Электронный ресурс]: учебник и практикум / Л. И. Рогавичене, Е. В. Будрина. — Электрон.дан. — М.: Юрайт, 2018. — 369 с.
17. Будрина, Е. В. Транспортно-экспедиционная деятельность [Электронный ресурс]: учебник и практикум / Е. В.Будрина. — Электрон.дан. — М.: Юрайт, 2018. — 370 с.
18. Миротин, Леонид Борисович. Транспортно-складские комплексы [Текст]: учебное пособие для студентов вузов / Миротин, Леонид Борисович, Бульба Андрей Васильевич, Демин Василий Александрович. - М.: Академия, 2015. - 224 с.
19. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем [Электронный ресурс]: учебник / А. Э. Горев. — Электрон.дан. — М.: Юрайт,

2018. — 217 с.

20. Афанасьев, Л. Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки [Текст]: учебник / Афанасьев, Л. Л., Островский Н. Б., Цукерберг С. М. – М.: Транспорт, 1984. – 333 с.

21. Троицкая, Наталья Александровна. Единая транспортная система [Текст]: учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования / Троицкая, Наталья Александровна, Чубуков Александр Бежанович. – М.: Академия, 2004. – 240 с.

22. Лебедев, Е. А. Основы логистики транспортного производства [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин. — Электрон.дан. — М.: Инфра-Инженерия, 2017. — 192 с.

23. Левкин, Г. Г. Логистика на предприятиях АПК [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г. Г. Левкин. — Электрон.дан. — Саратов : Вузовское образование, 2018. — 59 с.

24. Корнилов, С. Н. Основы логистики [Электронный ресурс] : учебное пособие / С. Н. Корнилов, А. Н. Рахмангулов, Б. Ф. Шаульский. — Электрон.дан. — М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. — 304 с.

25. Миротин, Леонид Борисович. Основы логистики [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Миротин, Леонид Борисович, Покровский Анатолий Константинович. - М. : Академия, 2013. - 192 с.

26. Мельников, В. П. Логистика [Электронный ресурс] : учебник / В. П. Мельников, А. Г. Схиртладзе, А. К. Антонюк. — Электрон.дан. — М. :Юрайт, 2018. — 287 с.

27. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : учебник / М. Неруш, С. В. Саркисов. Теплотехника [Электронный ресурс] : учебник / В. В. Андреев, В. А. Лебедев, Б. И. Спесивцев ; Б.И. Спесивцев; В.А. Лебедев; В.В. Андреев; ред. В.А. Лебедев. - Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский горный университет, 2016. - 288 с. - М. :Юрайт, 2018. — 351 с.

28. Основы логистики [Текст] :учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" (по отраслям) направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" / Гудков, В. А., Л. Б. Миротин, С. А. Ширяев. - М. : Горячая линия - Телеком, 2010. - 351 с.

29. Накарякова, В. И. Основы логистики [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. И. Накарякова. — Электрон.дан. — Саратов : Вузовское образование, 2016. — 267 с.

30. Тупик, Н. В. Компьютерное моделирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Тупик. — Электрон.дан. — Саратов : Вузовское образование, 2013. — 230 с.

31. Боев, В. Д. Компьютерное моделирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Д. Боев, Р. П. Сыпченко. — Электрон.дан. — М. :ИНТУИТ, 2016. — 525 с.
32. Логистика [Текст] : учебник / под ред. Б. А. Аникина. – М. : ИНФРА-М, 2000. - 352 с.
33. Щербаков, В. В. Логистика [Электронный ресурс] : учебник / В. В. Щербаков. — Электрон.дан. — М. :Юрайт, 2018. — 387 с.
34. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст]: учебник для студентов вузов, обучающихся по спец. 240100.01 "Организация перевозок и управление на транспорте" / Гудков, В. А. [и др.]. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004. - 448 с.