

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации ЕМЦЕВА Виталия Валерьевича «Совершенствование технологии восстановления самотечных зернопроводов электролитическими покрытиями», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Тема работы действительно актуальна и практически значима для предприятий агропромышленного комплекса РФ, т.к. бесперебойная работа зернохранилищ обеспечивается множеством факторов, к числу которых относятся процессы транспортировки зерна по самотечным системам зернопроводов.

В представленной работе обоснована необходимость повышения ресурса самотечных зернопроводов восстановлением изношенных поверхностей электролитическими железо-никелевыми и железо-никель-фосфорными сплавами и упрочнением хромом. Поставленные в диссертационной работе задачи решались с использованием методов математического и физического моделирования, комплекса лабораторных, стендовых и эксплуатационных испытаний.

Вместе с тем по материалам автореферата есть ряд вопросов и замечаний:

*1. Операции восстановления трубопроводов и колен самотечных зернопроводов должны предшествовать операции их диагностирования и приборного оперативного контроля остаточной толщины и местоположения критических участков, чтобы не допустить сквозных дефектов и вовремя назначить гальваническое наращивание – этой части технологии автор не уделил внимания.*

*2. Выполнение процесса хромирования в малоконцентрированном электролите (90-150 г/л) будет постоянно требовать корректировки (пополнения) содержания хромового ангидрида из-за истощения последнего. Лучший вариант – использовать саморегулирующийся электролит с повышенным содержанием хромового ангидрида (400-450 г/л), его работоспособность позволит уменьшить текущие эксплуатационные издержки (расходы) на остановку для химического анализа, разведение компонентов и др.*

*3. Замечание в принципе и по существу – заниматься не восстановлением изношенных, а наносить упрочняющие покрытия изначально на новые детали – элементы зернопроводов с высокой вероятностью выхода из строя.*

В целом, несмотря на указанные замечания, считаю, что работа выполнена на высоком научно-техническом уровне, имеет практическую ценность, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор **ЕМЦЕВ Виталий Валерьевич** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности **05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве**.

Профессор кафедры технического сервиса и механики,  
руководитель НТО Центра «ДОКТОР-ДИЗЕЛЬ Плюс»  
ФГБОУ ВО «Ивановская ГСХА имени Д.К. Беляева»,  
доктор технических наук  
**28 февраля 2019 г.**

Подпись д.т.н., профессора ГВОЗДЕВА А.А. заверяю.

Ученый секретарь ученого Совета  
ФГБОУ ВО «Ивановская ГСХА имени Д.К. Беляева»,  
профессор



СОЛОВЬЕВ А.А.

**Контактные данные:**

ФИО: **ГВОЗДЕВ Александр Анатольевич**

Ученая степень - **доктор технических наук**

Специальность, по которой защищена докторская диссертация: **05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2011 г.**

Ученое звание: **доцент**

Должность по месту работы: **профессор кафедры технического сервиса и механики, руководитель научно-технического образовательного и производственного центра «ДОКТОР-ДИЗЕЛЬ Плюс»**

Полное название организации: **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ивановская государственная сельскохозяйственная академия имени Д.К. Беляева» (ФГБОУ ВО ИГСХА имени Д.К. Беляева)**, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Почтовый адрес: **153012, г. Иваново, ул. Советская, д. 45**

Контактные телефоны: **8(4932)32-81-44, 8-903-878-58-42**

E-mail: **[resurs1959@yandex.ru](mailto:resurs1959@yandex.ru)**