

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Фадеева Ивана Васильевича на тему: «Повышение эффективности технологического процесса мойки при ремонте автомобилей в сельском хозяйстве», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности: 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Современная сельскохозяйственная техника работает в тяжелых условиях, что определяет ее повышенную потребность в ремонте.

Технологические процессы ремонта машин предусматривают мойку объекта ремонта, как агрегата, деталей так и сельскохозяйственной техники в целом.

Представленная работа направлена на повышение эффективности технологического процесса мойки при ремонте автомобилей в сельском хозяйстве, от качества которой зависит дефектовочная операция и выбор технологического процесса ремонта.

Учитывая это, выполненные исследования являются актуальными.

Для решения поставленных диссидентом задач он теоретически обосновал параметры оптимизации технологического процесса мойки, показал влияние режимов и концентрации используемых синтетических моющих средств, подтвердил эффективность разработанной технологии лабораторными, стендовыми и эксплуатационными испытаниями.

Особый интерес представляют теоретические исследования, на основании которых сформирована концепция оптимизации технологического процесса мойки, экспериментально доказана целесообразность использования в качестве добавок в моющие составы соединений бора.

Обоснованы параметры технологического процесса мойки, обеспечивающие степень очистки поверхностей деталей до 97,9%.

Для подтверждения актуальности разработанного технологического процесса мойки, выполнены стендовые испытания, показывающие эффективность предлагаемой технологии мойки по сравнению с существующей.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно, каким образом были выбраны добавки МБЛ, МБН, МБК.

2. При проведении лабораторных исследований следовало показать влияние моющих растворов не только на Ст 45Х, но и алюминиевые сплавы.

Однако указанные замечания не снижают научной и практической ценности проведенных исследований. На основании анализа содержания автореферата можно заключить, что диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью, соответствует критериям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Фадеев Иван Васильевич достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Доктор технических наук по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,  
доцент, профессор кафедры "Эксплуатация автомобильного  
транспорта и автосервис", ФГБОУ ВО «Московский  
автомобильно-дорожный государственный технический  
университет (МАДИ)». 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64,  
Факультет автомобильного транспорта т. 8(499)1550376  
email: asoyan.ar@mail.ru



Подпись Асоян А.Р. удостоверяю!  
документовед о/к желтухина Ю.