

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Филюшина Олега Владимировича

«Повышение эффективности внутрихозяйственных перевозок усовершенствованным самосвальным кузовом тракторного прицепа», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства

Тема диссертации является актуальной, так как в современных экономических условиях при росте стоимости продуктов, остро стоит вопрос сокращения издержек производителей сельскохозяйственной продукции. В рамках решения данной проблемы рассматривается вопрос снижения повреждений сельскохозяйственной продукции при доставке до потребителя. Одним из методов данной задачи является усовершенствование самосвальных кузовов транспортных агрегатов с целью уменьшения высоты падения клубней при выгрузке. Работа направлена на повышение эффективности внутрихозяйственных перевозок (ВП) картофеля с снижением его повреждений в усовершенствованном самосвальном кузове транспортно-тракторного агрегата, что соответствует важной народнохозяйственной задаче агропромышленного комплекса страны – повышение эффективности использования транспортных и технологических машин при ВП плодовоовощной продукции и картофеля.

Автором теоретически обоснованы и экспериментально уточнены параметры технологического процесса разгрузки картофеля из усовершенствованного самосвального кузова транспортно-тракторного агрегата (ТТА), получены научно-обоснованные параметры технологического процесса разгрузки картофеля из усовершенствованного самосвального кузова ТТА. Разработана конструкция усовершенствованного самосвального кузова ТТА с применением навесного перегрузочного устройства для самосвального кузова транспортного средства, подтвержденная патентом РФ на полезную модель.

Ценность работы заключается в исследовании и уточнении параметров технологического процесса разгрузки картофеля из усовершенствованного самосвального кузова ТТА. Особый научный интерес может представлять техническое решение ТТА с усовершенствованным самосвальным кузовом, созданное автором.

В автореферате в качестве замечаний можно отметить следующее:

1. Из автореферата не ясно, какое количество времени тратится на приведение в рабочее состояние навесного перегрузочного устройства?
2. Не указано, какими нормативными документами регламентируются агротехнические требования на транспортные средства.

Вышеизложенный материал, несмотря на наличие некоторых замечаний, дает полное основание считать, что диссертационная работа Филюшина Олега Владимировича по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных, отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении ученых

степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Таким образом, Филюшин Олег Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Доцент департамента транспорта,
кандидат технических наук

Марусин Александр Вячеславович

Отзыв составил Марусин А.В., кандидат технических наук (специальность 05.20.03 – Технологии, средства технического обслуживания в сельском хозяйстве), доцент департамента транспорта Инженерной академии ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов (РУДН)», расположен по адресу: 125319, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6., тел. 8(495)787-38-03, E-mail: 89271333424@mail.ru

Я, Марусин Александр Вячеславович, согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой кандидатской диссертации Филюшина Олега Владимировича, и их дальнейшую обработку.

Подпись Марусина Александра Вячеславовича заверяю:

Ученый секретарь
Ученого совета РУДН,
доктор физико-математических наук, профессор



В.М. Савчин