

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ ВО РГАТУ

доктор технических наук, профессор

Щемякин Александр Владимирович



2022 г

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева».

Диссертация «Повышение эффективности внутрихозяйственных перевозок усовершенствованным самосвальным кузовом тракторного прицепа» выполнена на кафедре технической эксплуатации транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (ФГБОУ ВО РГАТУ)

В период подготовки диссертации соискатель Филюшин Олег Владимирович работал старшим лаборантом кафедры технической эксплуатации транспорта автодорожного факультета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева».

В 2015 г. Филюшин Олег Владимирович окончил Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева по специальности Механизация сельского хозяйства, являлся аспирантом очной формы обучения ФГБОУ ВО РГАТУ по направлению подготовки 35.06.04 Технологии, средства механизации и энергетическое оборудование в сельском, лесном и рыбном хозяйстве с 01.09.2015 по 31.08.2018 г.

Научный руководитель – кандидат технических наук Голиков Алексей Анатольевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный

агротехнологический университет имени П.А. Костычева», кафедра технической эксплуатации транспорта, доцент.

По результатам рассмотрения диссертации «Повышение эффективности внутрихозяйственных перевозок усовершенствованным самосвальным кузовом тракторного прицепа» принято следующее заключение.

Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации. Личное участие соискателя состоит в формулировании цели работы и задач необходимых для ее достижения, определении аспектов теоретических и экспериментальных исследований, разработке конструкции усовершенствованного самосвального кузова ТГА и обосновании его параметров, постановке и проведении эксперимента.

Соискателем теоретически обоснованы и экспериментально уточнены параметры технологического процесса разгрузки картофеля из усовершенствованного самосвального кузова ТГА, обеспечивающие снижение повреждений картофеля на ВП в процессе разгрузки. Разработанная конструкция самосвального кузова ТГА была применена при ВП в ООО «Рассвет» Клепиковского района Рязанской области.

Степень достоверности результатов проведенных исследований.

При проведении экспериментальных исследований использовались современные методики, приборы и установки. Результаты теоретических исследований в достаточной мере согласуются с полученными экспериментальными данными. Результаты, полученные в ходе выполнения работы, согласуются с результатами, опубликованными в независимых источниках по тематике исследования и прошли достаточную апробацию в печати.

Новизна и практическая значимость результатов.

Научная новизна исследований заключается в том, что теоретически обоснованы и экспериментально уточнены параметры технологического процесса разгрузки картофеля из усовершенствованного самосвального кузова ТГА.

Новизна конструкции усовершенствованного самосвального кузова ТТС подтверждена патентом РФ на полезную модель №161488 «Навесное перегрузочное устройство для самосвального кузова транспортного средства».

Практическая значимость исследований заключается в научно-обоснованном техническом решении ТТА с усовершенствованным самосвальным кузовом, обеспечивающим снижение повреждений картофеля на ВП в процессе разгрузки и оценке технико-экономического эффекта от использования ТТА с усовершенствованным самосвальным кузовом на ВП в АПК.

Результаты исследования могут быть использованы в небольших сельскохозяйственных предприятиях, для которых картофелеводство не является единственным видом деятельности.

Ценность научных работ соискателя ученой степени. Ценность научной работы соискателя заключается в том, что он теоретически обосновал и экспериментально уточнил параметры технологического процесса разгрузки картофеля из усовершенствованного самосвального кузова ТТА. Данное конструктивно-техническое решение обеспечивает снижение повреждений картофеля в ходе отгрузки.

Соответствие диссертации требованиям, установленным пунктом 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842. Диссертация соответствует требованиям, установленным пунктом 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, в ней представлены ссылки на результаты научных работ, выполненных автором лично и (или) в соавторстве, а также работ других ученых с указанием автора и (или) источника заимствования материалов или отдельных результатов.

Научная специальность и отрасль науки, которым соответствует диссертация. Диссертация соответствует специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства, в частности пункту 7: Разработка методов оптимизации конструкционных параметров и режимов работы технических систем и средств в растениеводстве и животноводстве по критериям эффективности и ресурсосбережения технологических процессов.

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем. Основные положения диссертации в полной мере опубликованы в 10 печатных работах, в том числе: в 3-х изданиях, включенных в

«Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук» ВАК РФ, 1-м в международной глобальной базе Scopus. Получен патент РФ на полезную модель. Общий объем публикаций составляет 5,5 печ. л., из которых 3,74 печ. л. принадлежит лично автору.

Перечень наиболее значимых публикаций:

1. Уменьшение энергетических затрат в сельскохозяйственном производстве (на примере картофеля) / Н.В. Бышов, И.А. Успенский, О.В. Филюшин и др. // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета (Научный журнал КубГАУ) [Электронный ресурс]. – Краснодар: КубГАУ, 2016. – №06(120). С. 375 – 398. – IDA [article ID]: 1201606025. – Режим доступа: <http://ej.kubagro.ru/2016/06/pdf/25.pdf>, 1,5 у.п.л.

2. Филюшин, О.В. Анализ процесса выгрузки клубней из транспортного агрегата с усовершенствованным самосвальным кузовом / О.В. Филюшин, М.Ю. Костенко, И.А. Успенский и др. // Вестник Рязанского государственного агротехнологического университета им. П.А. Костычева. 2020. № 1 (45). С. 107-114.

3. Белю, Л.П. Сохранность плодов на внутрихозяйственных перевозках / И.А.Успенский, Юхин И.А., О.В. Филюшин и др. // Известия Нижневолжского агроуниверситетского комплекса: Наука и высшее профессиональное образование. 2020. № 1 (57). С. 268-278.

4. N.V. Byshov, S.N. Borychev, I.A. Uspensky, I.A. Yukhin, A.A. Golikov, O.V. Filyushin. Improving the performance parameters of vehicles for intrafarm transport in the agro-industrial complex. Conference on Innovations in Agricultural and Rural development: IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science 341 (2019) 012145 - doi:10.1088/1755-1315/341/1/012145

5. Пат. 161488, RU, МПК В60R 9/00; В60Р 1/00. Навесное перегрузочное устройство для самосвального кузова транспортного средства / Филюшин О.В., Голиков А.А., Успенский И.А.[и др.]; - Опубл. 20.04.2016, бюл. № 11.

Общая оценка выполненной соискателем работы, выводы.

Диссертация Филюшина Олега Владимировича на тему: «Повышение эффективности внутрихозяйственных перевозок усовершенствованным самосвальным кузовом тракторного прицепа» представляет собой самостоятельно выполненную научно-квалификационную работу, в которой изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения, имеющие существенное значение для развития сельскохозяйственной отрасли. Она полностью соответствует требованиям пп. 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертация «Повышение эффективности внутрихозяйственных перевозок усовершенствованным самосвальным кузовом тракторного прицепа» Филюшина Олега Владимировича рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Заключение принято на расширенном заседании кафедры технической эксплуатации транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева». Присутствовало на заседании 17 чел. Результаты голосования: «за» – 17 чел., «против» – нет, «воздержалось» – нет, протокол № 6 от «31» января 2022 г.



(подпись)

Рембалович Георгий Константинович
доктор технических наук, доцент,
декан автодорожного факультета
ФГБОУ ВО РГАТУ

Подпись Рембаловича Г.К. заверяю

Начальник УК Т.В. Сиротина
« 31 » января 2022 г.