

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Воробьева Дениса Александровича** «**Диагностирование износа тормозной колодки транспортного средства**», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.20.03 – технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве в диссертационный совет Д 220.057.03 при ФГБОУ ВО «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

Изложенное автором обоснование актуальности выбранной темы исследований выглядит убедительно, так как своевременная диагностика тормозных систем транспортных средств в настоящее время является периодической, что не дает информации о текущем состоянии тормозной системы и может привести к снижению безопасности оператора.

Следовательно, исследования направленные на диагностирование износа тормозной системы транспортного средства являются актуальными и являются научной и практически значимой задачей.

Диссертационная работа выполнена на высоком уровне, проведенные теоретические и экспериментальные исследования позволили соискателю разработать метод диагностирования тормозной системы транспортного средства и определить повышение эффективности эксплуатации тормозных колодок в производственных условиях агропромышленного комплекса.

Научные исследования отраженные в автореферате обладают полнотой и достоверностью. Изложенные в автореферате материалы дают достаточно полное представление о проделанной работе. Образцовым является стиль изложения научного материала, сочетающий точность формулировок и корректность выводов. Основные положения диссертации достаточно полно опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК .

В качестве замечаний следует отметить:

1. В автореферате отсутствуют теоретические предпосылки целесообразности разработки метода диагностирования износа тормозной системы транспортного средства, а также стенда и теоретическое обоснование его параметров.

2. В автореферате отсутствует информация о приводе тормозной системы транспортных средств, на которых проводились эксплуатационные исследования, а также для диагностирования тормозных систем каких транспортных средств предназначен разработанный стенд.

3. В автореферате не представлены показатели надежности экспериментального стенда для исследований тормозных колодок транспортных средств.

Указанные недостатки не снижают значимости и ценности выполненной работы. Однако допустимо, что в тексте диссертации имеются пояснения по данным замечаниям.

В целом, исходя из автореферата, диссертация по теоретическому уровню и практической реализации является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены научно-обоснованные технологические и технические разработки, имеющие существенное значение для экономики страны, работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, **Воробьев Денис Александрович** заслуживает ученой степени кандидат технических наук по специальности 05.20.03 – технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник отдела «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования» ФГБНУ «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ»

Катаев Ю.В.

Подпись Катаева Ю.В. заверяю:
учёный секретарь ФГБНУ «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ»
кандидат технических наук



Соколов А.В.

Справочные данные:

Катаев Юрий Владимирович,
ведущий научный сотрудник отдела «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования»,
кандидат технических наук, специальность 05.20.03 – технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

109428, РФ, г. Москва, 1-й Институтский проезд, дом 5;

Телефон: 8 (499) 171-43-49;

E-mail: vim@vim.ru.

ФГБНУ «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ»,
(ФГБНУ ФНАЦ ВИМ)

17.08.2022 г.