

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Антоненко Максима Владимировича «*Совершенствование транспортировки яблок в АПК*», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. - Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Сельское хозяйство является жизненно важной отраслью материального производства страны, обеспечивающей население продуктами питания, и относится к числу отраслей, имеющих значительную номенклатуру грузов, что обуславливает неразрывную связь с технологичными транспортными средствами, используемыми при возделывании, уборке и транспортировке продукции. Наиболее сложную задачу в сохранении качества плодоовощной продукции представляют повреждения, которые портят их внешний вид и тем самым снижают сортность и, кроме того, повышают опасность порчи. Особое влияние на качество продукции оказывают условия транспортировки.

Большие потери плодоовощной продукции при транспортировке связаны с её механической повреждаемостью при погрузочно-разгрузочных и транспортных операциях. Это обуславливает актуальность задачи сохранности при перевозке плодоовощной продукции.

Представленная работа направлена на снижение повреждений яблок при транспортировке в АПК.

Для достижения поставленной цели автором проведен анализ существующей тары для транспортировки яблок, исследованы факторы, оказывающие влияние на повреждения яблок при контейнерной транспортировке, теоретически обоснованы параметры контейнера, снижающего повреждения яблок при транспортировке, разработаны методики экспериментальных исследований, позволяющие оценить эффективность теоретически обоснованных параметров контейнера, минимизирующего повреждения яблок. Проведена оценка экономической эффективности предложенного технического решения.

Особый интерес представляют теоретические исследования: научно обоснованные параметры контейнера с применением демпфирующих материалов, снижающего повреждения яблок при транспортировке, разработанная математическая модель колебаний контейнера с учетом перевозимых яблок, полученные графические зависимости, связывающие повреждения яблок с основными эксплуатационными параметрами транспортировки.

Установленные наиболее неблагоприятные сочетания эксплуатационных факторов, приводящие к увеличению вертикальных ускорений, испытываемых яблоками при транспортировке. Разработанная методика, позволяющая оценить влияние скоростных, нагрузочных параметров контейнера на повреждения яблок.

Результаты работы в достаточном объеме опубликованы в центральных печатных изданиях, в том числе, рекомендованных ВАК РФ.

Автореферат написан доходчиво, грамотно и аккуратно оформлен, однако имеются следующие замечания:

- Из автореферата не ясно, учитывалось ли в модели воздействие яблок друг на друга?
- Проводились ли исследования с предложенной тарой в реальных условиях, при транспортировке на грузовом транспорте?

Указанные замечания не снижают научной и практической ценности проведенных исследований.

На основании анализа содержания автореферата можно заключить, что диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью, отвечает требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а автор Антоненко Максим Владимирович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. - Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Доктор технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,
доцент, профессор кафедры "Эксплуатация автомобильного
транспорта и автосервис", ФГБОУ ВО «Московский
автомобильно-дорожный государственный технический
университет (МАДИ)». 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64,
Факультет автомобильного транспорта т. 8(499)1550376
email: asoyan.ar@mail.ru

Асоян Артур Рафикович



А.А. Асоян
С.А. Маршова
24.10.2024 г.