

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ ВО РГАТУ

доктор технических наук, профессор

Шемякин Александр Владимирович



«11» октября 2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический
университет имени П.А. Костычева»

Диссертация «Эксплуатация рулевого управления транспортного средства в АПК» Семынина Михаила Владимировича выполнена на кафедре технологии металлов и ремонта машин федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (ФГБОУ ВО РГАТУ) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

В 2012 году соискатель Семынин Михаил Владимирович окончил федеральное государственное казённое военное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Военный учебно-научный центр Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооруженных Сил Российской Федерации» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» направлению с присвоением квалификации – инженер, являлся аспирантом заочной формы обучения ФГБОУ ВО РГАТУ по направлению подготовки 35.06.04 «Технологии, средства механизации и энергетическое оборудование в сельском, лесном и рыбном хозяйстве» с 2020 г. по 2024 г.

В настоящее время проходит военную службу в войсковой части 32103.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Костенко Михаил Юрьевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева», кафедра технологии металлов и ремонта машин, профессор кафедры.

По результатам рассмотрения диссертации «Эксплуатация рулевого управления транспортного средства в АПК» принято следующее заключение.

Личное участие соискателя ученой степени в получении результатов, изложенных в диссертации, состоит в формулировании цели, разработке теоретических предпосылок совершенствования эксплуатации рулевого управления, проведении экспериментальных исследований диагностирования и технического обслуживания рулевого управления автомобилей в АПК. Автор ставил задачи исследований, обрабатывал результаты исследований, интерпретировал их, писал статьи и формулировал выводы.

Степень достоверности научных положений. Выводы, полученные в результате анализа результатов, являются итогами теоретических и экспериментальных исследований. Сходимость теоретических и экспериментальных исследований составляет 95%.

Научную новизну работы представляют:

– аналитически обоснована зависимость изменения скорости поворотного рычага от зазора в шарнире рулевого управления автомобилей при взаимодействии колеса с препятствиями;

– предложен алгоритм диагностирования рулевого управления автомобиля при передвижении по внутривладельческим дорогам.

Теоретическая значимость работы состоит в получении аналитической зависимости взаимодействия колеса с опорной поверхностью при различных углах поворота и наклона рельефа.

Практическая значимость работы заключается:

- определены количественные показатели взаимодействия элементов рулевого управления автомобилей при проезде колесом препятствия;

- предложен алгоритм диагностирования рулевого управления автомобиля в АПК;
- определена рациональная периодичность диагностирования и технического обслуживания рулевого управления в условиях конкретного предприятия.

Ценность научных работ соискателя ученой степени состоит в предложении мероприятий повышения эффективности эксплуатации рулевого управления транспортных средств в АПК.

Соответствие диссертации требованиям, установленным пунктом 14 Положения о присуждении ученых степеней утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842. Диссертация соответствует требованиям, установленным пунктом 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842, в ней представлены ссылки на результаты научных работ, выполненных автором лично и (или) в соавторстве, а также работ других ученых с указанием авторов и (или) источника заимствования материалов или отдельных результатов.

Научная специальность и отрасль науки, которым соответствует диссертация. Диссертация соответствует паспорту специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (технические науки), в частности пунктам 20 «Методы и технические средства обеспечения надежности, долговечности, диагностики, технического сервиса, технологии упрочнения, ремонта и восстановления машин и оборудования» и 22 «Организация технического сервиса, ремонта, хранения, рециклинга, утилизации машин и оборудования».

Полнота изложения материалов научно-квалификационной работы (диссертации) в работах, опубликованных соискателем ученой степени. Основные положения диссертации опубликованы в 6 научных работах, из них 2 статьи в источниках, включенных в «Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук» ВАК РФ. Общий объем публикаций составил 2,75 п.л., из них лично

соискателю принадлежит 1,95 п.л.

Перечень наиболее значимых публикаций:

1. Влияние деформируемого грунта на управляемость автомобилей / М. В. Семьинин // Вестник Рязанского государственного агротехнологического университета им. П.А. Костычева. – 2023. – Т. 15, № 4. – С. 158-165. – DOI 10.36508/RSATU.2023.67.54.022. – EDN AVJPHX.

2. Семьинин, М. В. Влияние диагностирования на эффективность эксплуатации рулевого управления автомобилей в АПК // Вестник Рязанского государственного агротехнологического университета имени П.А. Костычева. – 2024, Т.16, № 3. С.164-170 – DOI 10.36508/RSATU.2024.40.51.021.

ПОСТАНОВИЛИ:

Диссертация Семьинина Михаила Владимировича на тему «Эксплуатация рулевого управления транспортного средства в АПК», представляет собой самостоятельно выполненную автором научно-квалификационную работу, в которой содержится решение научной задачи, имеющей важное научное и практическое значение для развития сельскохозяйственной отрасли. По своей структуре, объему, содержанию и оформлению соответствует критериям п. 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Диссертация «Эксплуатация рулевого управления транспортного средства в АПК» Семьинина Михаила Владимировича рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Заключение принято на расширенном заседании кафедры технологии металлов и ремонта машин федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева».

Присутствовало на заседании 14 чел. Результаты голосования: «за» – 14 чел., «против» – нет, «воздержалось» – нет, протокол № 2 от «10» октября 2024 г.



(подпись)



Подпись Г.К. Рембаловича заверяю
Заведующий УК Суханов Е.В.
« 10 » октября 20 24 г.

Рембалович Георгий Константинович
доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой технологии
металлов и ремонта машин
ФГБОУ ВО РГАТУ