

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д220.057.03, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА» МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 05 июня 2018 № 6

О присуждении Горбатенко Денису Александровичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Совершенствование организации и технических средств внутрипроизводственного перемещения запасных частей и материалов на предприятиях технического сервиса АПК» по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве принята к защите 03.04.2018 г. (протокол заседания №4) диссертационным советом Д.220.057.03, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева», Министерства сельского хозяйства РФ, 390044, г. Рязань, ул. Костычева, д.1, приказ № 674/нк, 24.06.2015 г. (с изменениями от 07.10.2016 г. приказ 1194/нк; от 09.02.2018 г. приказ №155/нк)

Соискатель Горбатенко Денис Александрович, 1983 года рождения.

В 2005 году соискатель окончил с отличием Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Воронежская государственная лесотехническая академия», по специальности 190601 – Автомобили и автомобильное хозяйство.

В 2017 году окончил очную аспирантуру по специальности 05.20.03 - Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I», работает в должности руководителя сервисной службы ООО «СОКРАТ».

Диссертация выполнена на кафедре эксплуатации транспортных и техноло-

гических машин федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I» Министерства сельского хозяйства РФ.

Научный руководитель – доктор технических наук Пухов Евгений Васильевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I», кафедра эксплуатации транспортных и технологических машин, заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты: Алдошин Николай Васильевич, доктор технических наук (05.20.03), доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева», кафедра «Сельскохозяйственные машины», заведующий кафедрой; Асоян Артур Рафикович, доктор технических наук (05.22.10), доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», профессор дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н. П. Огарёва» (ФГБОУ ВО «МГУ им. Н. П. Огарёва»), г. Саранск, в своем положительном отзыве, подписанном Комаровым Владимиром Александровичем, доктором технических наук по специальности 05.20.03, профессором, профессором кафедры технического сервиса машин и Величко Сергеем Анатольевичем, кандидатом технических наук, доцентом, профессором кафедры технического сервиса машин, указала, что диссертация по актуальности, новизне и практической значимости, а также объему выполненных исследований соответствует критериям пункта 9 раздела 2 Положения «О присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 28.08.2017 г.), а её автор Горбатенко Денис Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Соискатель имеет 11 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 8 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы, 1 свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ, общий объем публикаций 2,69 печатных листов, из них 2,01 п.л. принадлежат автору.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, виде, авторском вкладе и объеме научных изданий, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

Наиболее значимые работы:

1. Горбатенко, Д.А. Основы информационной системы учета рабочего времени на производственных участках предприятий технического сервиса / Д.А. Горбатенко, Я.В. Комаров, Е.В. Пухов Е.В. // Механизация и электрификация сельского хозяйства. – 2015. – № 9. - С. 38-40.

2. Горбатенко, Д.А. Теоретические основы моделирования движения транспортной тележки подвесного конвейера на предприятиях технического сервиса / Е.В. Пухов, Д.А. Горбатенко // Международный научный журнал. - 2017. - Вып. 4. – С. 121-125.

3. Свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ. Программа учета потерь рабочего времени на предприятиях технического сервиса / Д.А. Горбатенко, Е.В. Пухов, Я.В. Комаров, М.Г. Тимошинов, П.А. Осипов ; правообладатель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I». – № 2017618749 ; заявл. 03.04.2017 ; зарегистрировано в Реестре программ для ЭВМ 08.08.2017.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы от: Картошкина А.П., д.т.н., проф., зав. кафедрой автомобили, тракторы и технический сервис и Муравьева К.Е., к.т.н., доцента кафедры технических систем в агробизнесе ФГБОУ ВО СПбГАУ, замечания: 1) В научной новизне автор указывает на разработку математических моделей. Почему нет задачи на разработку теоретических вопросов? Почему в выводах не сказано о разработке математических моделей? Почему они не вынесены на защиту? 2) Предлагаемая система доставки запасных частей объемная, сложная, дорогостоящая и требует очень высоких помещений. Схема для поточного производства с большой про-

изводственной программой, характерной для сборочных заводов. 3) Почему нарушена нумерация рисунков? Рисунок 2.7, затем рисунок 3.1 и 3.2, а затем рисунок 4.1. 4) Стр. 15 «...погрешность измерения данных о затратах рабочего времени в пределах 10%...», на стр. 16 «...снижение потерь времени... 7%» (в пределах погрешности), а в заключении (стр. 17, п.2) «... снижение потерь рабочего времени 8%...» Насколько достоверны выводы? 5) В формуле 2.9 не учитываются затраты времени кладовщика, обслуживающего специальный транспорт. Коломейченко А.В., д.т.н., проф., зав. кафедрой надежности и ремонта машин ФГБОУ ВО «Орловский ГАУ», замечания: 1) На стр.5 автореферата указывается, что степень достоверности основных положений и рекомендаций подтверждена достаточной сходимостью теоретических и экспериментальных данных, однако по тексту автореферата это не отражено. 2) Из автореферата не ясно, какие затраты потребуются от предприятия технического сервиса для внедрения предлагаемых автором в диссертационной работе разработок в производство. Карташова А.А., к.т.н., доцента и Москвина Р.Н., к.т.н., доцента, доцентов кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» ФГБОУ ВО ПГУ-АС, замечания: 1) Из пояснений рисунка 2.5 не ясно почему направление движения транспортной тележки проложено через стены. 2) На стр. 9 автореферата отсутствует величина размерности представленных показателей (формула 2.10). 3) В представленном заключении вывод 4 говорит о физических зависимостях. Непонятно как эти данные позволяют рассчитывать ширину защитных зон по маршруту движения конвейера? Кириллова А.Г., к.т.н., доцента, зав. кафедрой «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО ВлГУ, замечания: 1) На стр. 14 говорится об использовании тельфера. Каким образом достигали указанные в исследовании скорости движения? 2) По какому индексу идет суммирование в формуле 2.3 автореферата до временного периода «к»? Купреева С.А., д.т.н., доцента, профессора департамента механики и мехатроники Института космических технологий Инженерной академии и Марусина А.В., к.т.н., доцента департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии ФГАОУ ВО РУДН, замечания: 1) Структура основных работ по техническому сервису машин (рис. 2.1), блок-схема информационных потоков системы учета рабочего времени (рис. 2.2) приведены только по автомобилям. 2) При выполнении работ на сервисе автомобилей (рис. 2.1) осмотр автомобиля на наличие внеш-

них повреждений кузова выполняется одновременно при установке автомобиля на стоянку сервиса в присутствии клиента. 3) При учете потерь был учтен отдельно показатель «время на телефонные разговоры», но данный показатель либо включается в показатель «время для личных потребностей», либо упраздняется. Также показатель «сбор информации о потребностях заказчика (анкетирование)» как правило выполняется менеджером во время ожидания клиентом своего транспортного средства в зоне ожидания клиентов. 4) Хронометражные наблюдения за проведением ТО проводились по автомобилю ГАЗ 3309, хотя более корректно было приводить процесс ТО по автомобилям КАМАЗ.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что д.т.н., доцент Алдошин Н.В., д.т.н., доцент Асоян А.Р. защитили докторские диссертации по специальностям 05.20.03 - Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве и 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта соответственно, имеют труды по данной тематике, опубликованные в рецензируемых научных журналах. Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарёва» является учреждением, сотрудники которого имеют публикации по данной тематике

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная идея повышения эффективности функционирования предприятий технического сервиса за счет совершенствования организации и технических средств внутрипроизводственного перемещения запасных частей и материалов;

предложен системный подход в определении и устранении потерь времени при выполнении ТО и Р на предприятиях технического сервиса машин, дифференцированный по отдельным категориям исполнителей и его элементам;

доказана перспективность использования устройств по перемещению материалов и запасных частей со склада на участки и посты технического обслуживания и ремонта на сервисных предприятиях АПК, обеспечивающих сокращение потерь рабочего времени квалифицированных исполнителей;

введено понятие потери прибыли предприятия от непроизводительных

затрат времени.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения о снижении потерь рабочего времени исполнителей при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту машин за счет сокращения затрат времени на вспомогательные операции;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс методов математического моделирования для оценки эффективности системы перемещения материалов технического сервиса АПК;

изложены элементы теории бережливого производства в части внутрипроизводственного перемещения запасных частей и материалов;

раскрыты существенные проявления теории потерь времени при выполнении операций ТО и Р машин в АПК;

изучены процессы внутрипроизводственного перемещения запасных частей и материалов;

проведена модернизация существующих технических решений перемещения запасных частей и материалов;

Значения, полученных соискателем исследования для практики, подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены на предприятиях технического сервиса Воронежской области рекомендации по сокращению затрат времени при проведении ТО и Р за счет внедрения программного обеспечения для ЭВМ;

определены перспективы практического использования зависимостей скорости движения, амплитуды раскачивания и величины центростремительного ускорения контейнера на тельфере внутрипроизводственного перемещения;

создана совокупность практических рекомендаций по реализации структуры системы учета рабочего времени исполнителей технического сервиса АПК;

представлены предложения совершенствования перемещения запасных частей и материалов на предприятиях технического сервиса АПК.

Оценка достоверности результатов исследований выявила:

для экспериментальных работ результаты получены на сертифицированном оборудовании, с применением современных методов исследований;

теория построена на известных методах математического моделирования, анализе современных технологиях и средств изучения затрат рабочего времени и согласуется с опубликованными экспериментальными данными и фактами в открытой печати;

идея базируется на результатах анализа мирового опыта по внедрению элементов теории бережливого производства на предприятиях технического сервиса, направленных на повышение производительности труда и качества работ;

использованы сравнения авторских данных и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике известными учеными: Алдошина Н.В., Бышова Н.В., Борычева С.Н., Борисова Г.А., Голубева И.Г., Данилова И.К., Ерехина М.Н., Костенко Н.А., Латышенка М.Б., Лялякина В.П., Рембаловича Г.К., Симдянкина А.А., Федоренко В.Ф., Шемякина А.В., Юхина И.А. и др., при этом полученные результаты не вступают с ними в противоречие, а являются логическим развитием;

установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике, в частности, в работах Асояна А.Р., Дидманидзе О.Н., Успенского И.А., Кокорева Г.Д. и др.

использованы современные методики планирования эксперимента с определением количества опытов и повторности измерений, сбора и обработки исходной информации.

Личный вклад соискателя состоит в: участии во всех этапах исследования; проведении анализа организации внутрипроизводственного перемещения запасных частей и материалов на обследуемых сервисных предприятиях; разработке теоретического подхода по изучению и снижению затрат времени на предприятиях технического сервиса; формировании программы и методики экспериментальных исследований; проведении и обработке результатов исследования по определению параметров подвесного конвейера; проведении расчетов экономической оценки и разработке рекомендации по использованию результатов исследования; апробации результатов исследований, подготовке публикаций.

Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную

работу, в которой разработаны технические, технологические и организационные решения актуальной задачи повышения эффективности технического сервиса машин за счет сокращения потерь времени исполнителей, изложены новые научно-обоснованные технические решения, имеющие существенное значение для развития страны, что подтверждается последовательностью выполнения поставленных задач и логичностью сделанных выводов.

На заседании 05 июня 2018 года диссертационный совет принял решение присудить Горбатенко Денису Александровичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 21 человек, из них 10 докторов наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 21, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель

диссертационного совета

Бышов Николай Владимирович

Ученый секретарь

диссертационного совета

Юхин Иван Александрович

5 июня 2018 г.

