ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Кожина Сергея Александровича
на тему «Обоснование параметров устройства воздухоподготовки автотракторных дизельных двигателей»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук
по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации в сельском хозяйстве

Одной из наиболее актуальных задач АПК России является повышение эффективности используемых энергетических ресурсов, в которой весьма ответственная роль отводится дизельному транспорту как важнейшим источником производимой работы на предприятиях агропромышленного комплекса. По данным Росстата в 2017 году повышение цен на топливо составило в среднем 14,8% и тенденция положительная. Транспортные издержки в себестоимости производимой на селе продукции достигают 41,5% и более, и их снижение способно обеспечить снижение себестоимость сельскохозяйственной продукции. Вопросы снижения потребления моторного топлива сельскохозяйственной техникой, а так же повышение качества ее обслуживания и долговечности агрегатов приобретают в настоящее время большое значение.

В рамках выполненной диссертационной работы проведены теоретические исследования, позволяющие объяснить не только физику процесса воздухоподготовки, но влияние данной установки на дальнейшие показатели эффективности двигателей.

Проведённые согласно утверждённой методике экспериментальные исследования продемонстрировали улучшение характеристик используемых в лабораторных и полевых условиях автотракторных дизельных двигателей. В частности, на 11.5% снизилось потребление топлива, были значительно улучшены тяговые показатели, изложенные в автореферате.

Однако из материалов автореферата не ясно:

1) Для проведения полевых испытаний использовался дизельный двигатель Д-243. Возможно ли применение устройства на современных

системах питания типа Common-Rail, и какой эффект следует ожидать при подобном интенсивном распылении при столь обедненной смеси?

2) По какой причине не производились испытания на двигателях оснащенной системой турбонагнетания, и не приводились расчеты для подобных силовых установок?

На основании материалов автореферата, считаю, что диссертация «Обоснование параметров устройства воздухоподготовки автотракторных дизельных двигателей» является завершенной научно-квалификационной работой, отвечающей критериям п. 9,10,11,13,14 «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, а её автор, Кожин Сергей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации в сельском хозяйстве.

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»,
ФГБОУ ВО Брянский государственный
технический университет,
профессор,
доктор технических наук
26.11.18 _____ Шец Сергей Петрович

Подпись
Шец Сергея Петровича
Заверяю:
начальник отдела кадрового
обеспечения планово-
финансового управления _____ Фастовец Лариса Александровна

Справочные данные:
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО БГТУ)
241035, Центральный Федеральный округ, Брянская область, город Брянск, бульвар 50 лет Октября, дом 7.
Тел. +7(4832) 56-09-95, e-mail: kaf-at-br.zi@mail.ru