

## ОТЗЫВ

Заведующего кафедрой «Автомобильный транспорт», кандидат технических наук, доцент по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта» Моисеева Юрия Игоревича на автореферат диссертационной работы соискателя Марусина Александра Вячеславовича «Совершенствование диагностирования плунжерных пар топливного насоса высокого давления автотракторных дизелей», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 - «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

*Актуальность темы диссертационной работы* не вызывает сомнения. Достаточно серьёзные издержки сельскохозяйственным предприятиям приносит поддержание в работоспособном состоянии двигателей сельскохозяйственной техники. В связи с этим, исследование, посвящённое совершенствованию диагностирования топливной аппаратуры автотракторных дизелей, является актуальным.

*Научная новизна диссертационной работы* заключается:

- в математической модели изменения давления впрыска топлива при перемещении иглы форсунки;
- обосновании проведения диагностирования плунжерных пар ТНВД дизеля, позволяющее снизить эксплуатационные затраты на поддержание работоспособности ДВС;
- усовершенствованном алгоритме диагностирования топливной аппаратуры дизеля с использованием предложенного диагностического параметра и средства его измерения.

*Общая оценка содержания автореферата.* В работе доказана взаимосвязь между диагностическим и структурным параметрами работы плунжерных пар автотракторных дизелей, описаны существующие способы диагностирования и предлагаемый с усовершенствованным алгоритмом диагностирования.

Определены и обоснованы оценочные показатели исследования. Приведена математическая модель изменения давления впрыска топлива при перемещении иглы форсунки и программная реализация математической модели.

Несмотря на достоинства работы, считаю необходимым сделать следующие замечания:

1. В автореферате не представлено описание других способов диагностирования топливной аппаратуры автотракторных дизелей.
2. Из автореферата не ясно, сколько диагностических устройств необходимо иметь в хозяйстве для каждого трактора или комбайна.

Указанные замечания не снижают ценности выполненного исследования. Считаю, что диссертационная работа соответствует критериям ВАК и представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, а ее автор – Марусин Александр Вячеславович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 - «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

Заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»  
Волжского политехнического института (филиала)  
федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Волгоградский государственный  
технический университет»  
кандидат технических наук, доцент  
Адрес: Волгоградская область, г.Волжский, ул.Энгельса, 42а.  
Тел.: 89608790202  
Эл. почта: moiseev@volpi.ru

Моисеев Ю.И.



Подпись тов. Моисеева Ю.И.  
УДОСТОВЕРЯЮ Маш. Л.В. Салункова  
Зав.канцелярией ВПИ (филиал) ВолгГТУ