

ОТЗЫВ

Заведующего кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств» Сызранского филиала ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», к.т.н. доцента Уютова Анатолия Александровича на автореферат диссертационной работы соискателя Марусина Александра Вячеславовича «Совершенствование диагностирования плунжерных пар топливного насоса высокого давления автотракторных дизелей», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 - «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

В сельском хозяйстве используются ДВС семейства КАМАЗ на большой гамме сельскохозяйственной техники: тракторах, комбайнах. Поэтому обеспечение работоспособности напрямую влияет на стоимость сельскохозяйственной продукции. Одним из путей снижения себестоимости продукции сельскохозяйственного производства является использование технологий диагностирования, предотвращающих дорогостоящие ремонты.

Главной проблемой при этом является отсутствие конкретных схем, информативного и не дорогого оборудования, алгоритмов, периодичности диагностирования узлов ДВС, вследствие чего сельскохозяйственному товаропроизводителю приходится затрачивать много сил и средств на обеспечение работоспособности всех узлов двигателей и самого дизеля в целом. В связи с этим работу Марусина А.В., в которой решаются вопросы ремонта по результатам диагностирования плунжерных пар ТНВД автотракторных дизелей, следует считать актуальной и востребованной.

К достоинствам этой работы следует отнести то, что автор предложил усовершенствованный алгоритм диагностирования с использованием разработанного и запатентованного устройства, обосновал периодичность диагностирования.

Положения работы, выносимые на защиту, достоверны и аргументированно подтверждаются материалами, представленными в автореферате. Общие выводы в целом отражают суть работы и также представляются достоверными.

Наряду с достоинствами по автореферату имеются замечания:

1. Из текста автореферата не ясно, учитывалось ли при проведении исследования влияние на величину давления топлива в линии высокого давления и ход иглы форсунки таких параметров ТНВД, как: диаметр плунжера, его ход, его скорость перемещения (которые отличаются в разных моделях дизелей);

2. Из автореферата не ясно, в чем преимущество предложенного устройства диагностирования топливной аппаратуры дизеля, например, по сравнению с универсальным диагностическим комплексом – «Мотортестер МЗ-2».

В целом считаю, что данная работа соответствует критериям п. 9,10,11,13 и 14 Положений о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, имеет научную и практическую ценность, а ее автор, Марусин Александр Вячеславович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 - «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

Заведующий кафедрой "Техническая эксплуатация и ремонт транспортных средств" филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный технический университет» в г. Сызрани, кандидат технических наук, доцент



Уютов Анатолий Александрович

Адрес: 446001, Самарская обл., г. Сызрань, ул. Советская, д. 45

Тел.: 8-8464-98-78-21

Эл. почта: a.a.uyutov@yandex.ru

Подпись Уютова Анатолия Александровича заверяю,
Ученый секретарь Ученого совета,

Багрова Людмила Анатольевна