

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 октября 2013 г. N 358

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЯЗАНСКОЙ
ОБЛАСТИ "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО И ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 N 64, от 14.05.2014 N 123, от 16.07.2014 N 202, от 09.09.2014 N 254, от 10.12.2014 N 364, от 23.12.2014 N 397, от 21.01.2015 N 1, от 26.02.2015 N 29, от 23.04.2015 N 86, от 29.05.2015 N 121, от 12.08.2015 N 195, от 09.09.2015 N 219, от 21.10.2015 N 262, от 02.12.2015 N 294, от 23.03.2016 N 50, от 02.06.2016 N 123, от 20.07.2016 N 162, от 28.09.2016 N 223, от 16.11.2016 N 256, от 23.12.2016 N 302, от 08.02.2017 N 15, от 21.02.2017 N 34, от 05.04.2017 N 58, от 30.05.2017 N 127, от 28.09.2017 N 227, от 08.11.2017 N 276, от 12.12.2017 N 339, от 13.02.2018 N 30, от 03.04.2018 N 81, от 20.06.2018 N 177, от 07.08.2018 N 221, от 11.09.2018 N 261, от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018), от 19.12.2018 N 386, от 29.12.2018 N 445, от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

Правительство Рязанской области постановляет:

1. Утвердить государственную [программу](#) Рязанской области "Дорожное хозяйство и транспорт" согласно приложению.
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 12.08.2015 N 195, от 19.12.2018 N 385)
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Рязанской области О.Л.Харивского.
(п. 3 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227)

Губернатор Рязанской области
О.И.КОВАЛЕВ

Приложение
к Постановлению
Правительства Рязанской области
от 30 октября 2013 г. N 358

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ
"ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО И ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 12.08.2015 N 195, от 09.09.2015 N 219, от 21.10.2015 N 262, от 02.12.2015 N 294, от 23.03.2016 N 50, от 02.06.2016 N 123, от 20.07.2016 N 162, от 28.09.2016 N 223, от 16.11.2016 N 256, от 23.12.2016 N 302, от 08.02.2017 N 15, от 21.02.2017 N 34,

от 05.04.2017 N 58, от 30.05.2017 N 127, от 28.09.2017 N 227,
от 08.11.2017 N 276, от 12.12.2017 N 339, от 13.02.2018 N 30,
от 03.04.2018 N 81, от 20.06.2018 N 177, от 07.08.2018 N 221,
от 11.09.2018 N 261, от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018),
от 19.12.2018 N 386, от 29.12.2018 N 445, от 07.02.2019 N 27)

**ПАСПОРТ
государственной программы Рязанской области**

Наименование Программы	Государственная программа Рязанской области "Дорожное хозяйство и транспорт" (далее - Программа) (в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 12.08.2015 N 195, от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))
Заказчик Программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области (далее - Минтранс Рязанской области)
Разработчик Программы	Минтранс Рязанской области
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике", Постановление Правительства Российской Федерации 14 июля 2012 г. N 717 "О государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы"; Постановление Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. N 329 "Об утверждении правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения "Государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Постановление Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. N 47 "Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", поручение Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. N ПР-3410 об увеличении объемов строительства и реконструкции в ближайшем десятилетии в 2 раза, поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. N ДМ-П13-8043 о мерах по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации В.В.Путина Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, Абзацы шестой - восьмой исключены. - Постановление Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15, Закон Рязанской области от 12 июля 2011 года N 50-ОЗ "Об отдельных

вопросах государственного регулирования цен на территории Рязанской области",
[Закон](#) Рязанской области от 14 сентября 2011 года N 82-ОЗ "О дорожном фонде Рязанской области",
[Закон](#) Рязанской области от 10 декабря 2012 года N 94-ОЗ "О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом",
[Закон](#) Рязанской области от 21 декабря 2016 года N 91-ОЗ "О мерах социальной поддержки населения Рязанской области",
[Закон](#) Рязанской области от 22 декабря 2016 года N 93-ОЗ "О наделении органов местного самоуправления муниципального образования - городской округ город Рязань отдельными государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения",
[Постановление](#) Правительства Рязанской области от 7 апреля 2005 г. N 72 "Об утверждении Порядка предоставления проезда пенсионерам, проживающим в Рязанской области (кроме жителей города Рязани), на территории города Рязани автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения и городским наземным электрическим транспортом общего пользования",
[Постановление](#) Правительства Рязанской области от 15 июня 2006 г. N 151 "Об утверждении Порядка предоставления проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области",
[Постановление](#) Правительства Рязанской области от 16 марта 2011 г. N 40 "О возмещении недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта",
[Постановление](#) Правительства Рязанской области от 7 декабря 2011 г. N 402 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Рязанской области",
[Постановление](#) Правительства Рязанской области от 21 декабря 2011 г. N 435 "О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области",
[Постановление](#) Правительства Рязанской области от 28 декабря 2012 г. N 407 "Об утверждении порядков предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, а также возникающих в результате государственного регулирования

	<p>тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области", Постановление Правительства Рязанской области от 10 июля 2013 г. N 189 "О государственных программах Рязанской области", Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства от 18 марта 2015 г. N ОБ - 23/2903 (далее - Методические рекомендации)</p> <p>(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15, от 13.02.2018 N 30, от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))</p>
<p>Исполнители Программы</p>	<p>Минтранс Рязанской области, министерство образования Рязанской области <*>, министерство образования и молодежной политики Рязанской области (далее - Минобразование Рязанской области), государственные бюджетные образовательные учреждения Рязанской области (далее - ГБОУ РО), Государственное казенное учреждение Рязанской области "Дирекция дорог Рязанской области" (далее - ГКУ Рязанской области "ДДРО"), Государственное бюджетное учреждение "Областной аэропорт "Протасово" (далее - ГБУ "Протасово")</p> <p>(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177, от 29.12.2018 N 445, от 07.02.2019 N 27)</p>
<p>Цели и задачи</p>	<p>Цели Программы: содержание и развитие автомобильных дорог; внедрение инноваций в дорожном хозяйстве; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в условиях дефицита бюджетных средств; совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); создание условий для эффективной реализации Программы.</p> <p>Задачи Программы: обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего</p>

	<p>пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них; увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности; проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);</p> <p>привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства; повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом; организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению; обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района; обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Рязанской области от 21.12.2016 N 91-ОЗ "О мерах социальной поддержки населения Рязанской области"; развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов; абзац утратил силу с 13 февраля 2018 года. - Постановление Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30; обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы; обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ "Протасово"</p>
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15, от 28.09.2017 N 227, от 13.02.2018 N 30)	
Целевые индикаторы	<p>Целевые индикаторы Программы: обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения; обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,</p>

соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия;

прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками;

прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений;

доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии;

прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том

числе уплаты налогов и сборов;
объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия;
прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации;

доля протяженности автомобильных дорог Рязанской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области;

доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах

регионального или межмуниципального значения;
количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением;
увеличение финансирования за счет привлечения внебюджетных источников финансирования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;
доля увеличения финансирования Программы за счет привлечения внебюджетных источников финансирования;
выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении;
выполнение регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам;
выполнение регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам;
выполнение объема вагоно-километровой работы железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области;
выполнение муниципальными образованиями переданных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения;
доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок;
доля пригородных поездов, перевозящих учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения студентов (курсантов) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении к общему количеству пригородных поездов;
доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок;
осуществление муниципальным образованием - городской округ город Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения;
количество установленных пунктов контроля скорости;
количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств;
количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;
количество оборудованных стационарных постов весового и

	<p>габаритного контроля; абзацы сороковой - сорок первый утратили силу с 13 февраля 2018 года. - Постановление Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;</p> <p>количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций; количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения; количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов; количество построенных светофорных объектов; абзац утратил силу с 13 февраля 2018 года. - Постановление Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30; количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов; абзацы сорок восьмой - пятидесятый утратили силу с 13 февраля 2018 года. - Постановление Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30; число лиц, погибших в ДТП; число детей, погибших в ДТП; социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); уровень выполнения значений целевых индикаторов Программы; выполнение государственного задания</p>
	<p>(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 21.10.2015 N 262, от 20.07.2016 N 162, от 28.09.2016 N 223, от 16.11.2016 N 256, от 08.02.2017 N 15, от 30.05.2017 N 127, от 28.09.2017 N 227, от 13.02.2018 N 30, от 03.04.2018 N 81, от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)</p>
<p>Сроки и этапы реализации</p>	<p>Сроки реализации Программы - 2014 - 2024 годы, в два этапа: 1 этап - 2014 - 2015 годы; 2 этап - 2016 - 2024 годы</p> <p>(в ред. Постановления Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))</p>
<p>Перечень подпрограмм</p>	<p>Программа состоит из семи подпрограмм, характеризующих основные направления работы:</p> <p>подпрограмма 1 "Содержание и развитие автомобильных дорог" (приложение N 1 к Программе);</p> <p>подпрограмма 2 "Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" (приложение N 2 к Программе);</p> <p>подпрограмма 3 "Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства" (приложение N 3 к Программе);</p> <p>подпрограмма 4 "Дорожное хозяйство" (приложение N 4 к Программе);</p> <p>подпрограмма 5 "Транспорт" (приложение N 5 к Программе);</p> <p>подпрограмма 6 "Повышение безопасности дорожного движения" (приложение N 6 к Программе);</p> <p>подпрограмма 7 "Обеспечение реализации Программы" (приложение N 7 к Программе)</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области (далее - дорожный фонд) и средства федерального бюджета.</p> <p>Объем финансирования Программы составляет 71955010,28119 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 63982716,61223 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 56008323,88302 тыс. рублей, из них бюджетные</p>

ассигнования дорожного фонда - 49356736,72506 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 15946686,39817 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 14625979,88717 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;
2016 год - 5794329,50081 тыс. рублей;
2017 год - 6432188,86005 тыс. рублей;
2018 год - 6318220,75605 тыс. рублей;
2019 год - 7467457,90798 тыс. рублей;
2020 год - 7817127,37748 тыс. рублей;
2021 год - 9761806,08277 тыс. рублей;
2022 год - 9177987,06129 тыс. рублей;
2023 год - 7678686,21499 тыс. рублей;
2024 год - 4972786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;
2016 год - 4568959,41163 тыс. рублей;
2017 год - 5426490,8127 тыс. рублей;
2018 год - 5183153,08319 тыс. рублей;
2019 год - 6699554,38309 тыс. рублей;
2020 год - 7036068,95342 тыс. рублей;
2021 год - 8963030,16342 тыс. рублей;
2022 год - 7387486,5 тыс. рублей;
2023 год - 7444726,5 тыс. рублей;
2024 год - 4738826,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;
2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей;
2016 год - 4727663,00081 тыс. рублей;
2017 год - 5497081,18005 тыс. рублей;
2018 год - 5263285,33888 тыс. рублей;
2019 год - 5357247,20798 тыс. рублей;
2020 год - 6976962,87748 тыс. рублей;
2021 год - 8917154,08277 тыс. рублей;
2022 год - 4991980,55029 тыс. рублей;
2023 год - 4128786,21499 тыс. рублей;
2024 год - 4292786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой [программе](#) "Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы" - 189251,96348 тыс. рублей;
2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;
2016 год - 3802292,91163 тыс. рублей;
2017 год - 4491383,1327 тыс. рублей;
2018 год - 4128217,66602 тыс. рублей;
2019 год - 4589343,68309 тыс. рублей;
2020 год - 6195904,45342 тыс. рублей;
2021 год - 8118378,16342 тыс. рублей;
2022 год - 4222186,5 тыс. рублей;
2023 год - 3894826,5 тыс. рублей;
2024 год - 4058826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;
2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;
2020 год - 840164,5 тыс. рублей;
2021 год - 844652 тыс. рублей;
2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
2023 год - 3549900 тыс. рублей;
2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;
2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;
2020 год - 840164,5 тыс. рублей;
2021 год - 844652 тыс. рублей;
2022 год - 3165300 тыс. рублей;
2023 год - 3549900 тыс. рублей;
2024 год - 680000 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 "Содержание и развитие автомобильных дорог" - 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3683845,47596 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе "Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы" - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 "Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" - 222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 104706,24 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 "Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства" - 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 5000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 5000 тыс. рублей;

по подпрограмме 4 "Дорожное хозяйство" - 57837313,39224 тыс.

рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда -

55100798,67559 тыс. рублей, в том числе: средства областного

бюджета - 42569670,08407 тыс. рублей, из них бюджетные

ассигнования дорожного фонда - 41153861,87842 тыс. рублей, средства

федерального бюджета - 15267643,30817 тыс. рублей, из них

бюджетные ассигнования дорожного фонда - 13946936,79717 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;

2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;

2018 год - 5312357,31397 тыс. рублей;

2019 год - 6360255,37554 тыс. рублей;

2020 год - 6529403,65342 тыс. рублей;

2021 год - 8516860,86342 тыс. рублей;

2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;

2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;

2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;

2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;

2018 год - 4257421,8968 тыс. рублей;

2019 год - 4250044,67554 тыс. рублей;

2020 год - 5689239,15342 тыс. рублей;

2021 год - 7672208,86342 тыс. рублей;

2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;

2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;

2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;

2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;

2018 год - 4110480,86602 тыс. рублей;

2019 год - 4090760,06009 тыс. рублей;

2020 год - 5528790,95342 тыс. рублей;

2021 год - 7511760,66342 тыс. рублей;

2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;

2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;

2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;
2020 год - 840164,5 тыс. рублей;
2021 год - 844652 тыс. рублей;
2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;
2023 год - 3549900 тыс. рублей;
2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;
2020 год - 840164,5 тыс. рублей;
2021 год - 844652 тыс. рублей;
2022 год - 3165300 тыс. рублей;
2023 год - 3549900 тыс. рублей;
2024 год - 680000 тыс. рублей;

по подпрограмме 5 "Транспорт" - 3596373,88479 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 413461,22739 тыс. рублей;
2017 год - 426591,87532 тыс. рублей;
2018 год - 529275,19993 тыс. рублей;
2019 год - 551257,71481 тыс. рублей;
2020 год - 562106,03258 тыс. рублей;
2021 год - 577847,49946 тыс. рублей;
2022 год - 535834,3353 тыс. рублей;

по подпрограмме 6 "Повышение безопасности дорожного движения" - 3194796,80006 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 2163946,20886 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;
2017 год - 363665,278 тыс. рублей;
2018 год - 402404,2132 тыс. рублей;
2019 год - 440768 тыс. рублей;
2020 год - 607768 тыс. рублей;
2021 год - 546768 тыс. рублей;
2022 год - 175000 тыс. рублей;
2023 год - 175000 тыс. рублей;
2024 год - 175000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;
2017 год - 12800 тыс. рублей;
2018 год - 13500 тыс. рублей;
2019 год - 440000 тыс. рублей;
2020 год - 607000 тыс. рублей;
2021 год - 546000 тыс. рублей;
2022 год - 175000 тыс. рублей;
2023 год - 175000 тыс. рублей;
2024 год - 175000 тыс. рублей;

по подпрограмме 7 "Обеспечение реализации Программы" -

792105,89932 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 183551,423 тыс. рублей, в

том числе по годам:

2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;
2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;
2018 год - 74184,02895 тыс. рублей;
2019 год - 115176,81763 тыс. рублей;
2020 год - 117849,69148 тыс. рублей;
2021 год - 120329,71989 тыс. рублей;

2022 год - 76654,71499 тыс. рублей;
2023 год - 76654,71499 тыс. рублей;
2024 год - 76654,71499 тыс. рублей,
из них:
бюджетные ассигнования дорожного фонда:
2018 год - 4236,8 тыс. рублей;
2019 год - 58583,623 тыс. рублей;
2020 год - 60113,5 тыс. рублей;
2021 год - 60617,5 тыс. рублей

(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

Конечными результатами реализации Программы являются:

- к концу 2014 года:
 - строительство 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
 - выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
 - строительство 4,47 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций;
- к концу 2015 года:
 - обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;
 - обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;
 - выполнение капитального ремонта 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них;
 - выполнение ремонта 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них;
 - обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6580 км;
 - ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 36,378 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
 - обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км;
 - обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,684 км;
 - обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км;
 - ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 1,66765 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
 - обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км;

обеспечение 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 2 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них;

- к концу 2016 года:

выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах;

выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317869 кв. метрах;

- к концу 2017 года:

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений 5 шт./762,16 погонных метров;

доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 0%;

проведение исследования качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации;

- к концу 2024 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 2945,7 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 555,53158 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 1118,262 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4169,04 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6626,8 км; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 172,751 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 329,73 погонных метров искусственных сооружений на них; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 75,549 км и 235,55 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 95,929 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 48,54301 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 41,21831 км; обеспечение 3210,7 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; - ввод в эксплуатацию после строительства 41,72555 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции; доля протяженности автомобильных дорог Рязанской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, 42,76%; доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, 3,0%; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области 50%; доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, 92,7%; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, 80%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ, 70%;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения - 242 шт./311%;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области - 1 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.

обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов;

обеспечение объема пассажирооборота:

- автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении не менее 96,5%;
- железнодорожным транспортом не менее 93,5%;

обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%;

обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%;

обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%;

обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области:

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 50,5%;
- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;
- обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области:

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%;
- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;

- обеспечение муниципальным образованием - городской округ город Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения ежегодно не менее 95%;

установка не менее 78 пунктов контроля скорости;

оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;

- оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов

фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств;
оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;
приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;

абзацы шестьдесят первый - шестьдесят второй утратили силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

приобретение и распространение не менее 7800 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;

проведение 6 областных и участие в 6 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения;

модернизация (реконструкция) не менее 54 светофорных объектов;

оборудование не менее 109 нерегулируемых пешеходных переходов;

абзац утратил силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

строительство не менее 19 светофорных объектов;

абзацы шестьдесят девятый - семьдесят первый утратили силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

создание новых рабочих мест;

повышение эффективности работы системы транспортного обслуживания населения;

формирование условий по обеспечению социальной доступности перевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения и экономической эффективности перевозочной деятельности;

случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на 283 человека (86,54%);

снижение социального риска на 86,1%;

снижение транспортного риска на 86,9%

(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 21.10.2015 [N 262](#), от 02.12.2015 [N 294](#), от 23.03.2016 [N 50](#), от 02.06.2016 [N 123](#), от 20.07.2016 [N 162](#), от 28.09.2016 [N 223](#), от 16.11.2016 [N 256](#), от 23.12.2016 [N 302](#), от 08.02.2017 [N 15](#), от 05.04.2017 [N 58](#), от 30.05.2017 [N 127](#), от 28.09.2017 [N 227](#), от 08.11.2017 [N 276](#), от 13.02.2018 [N 30](#), от 20.06.2018 [N 177](#), от 07.08.2018 [N 221](#), от 19.12.2018 [N 385](#) (ред. 29.12.2018), от 19.12.2018 [N 386](#), от 29.12.2018 [N 445](#), от 07.02.2019 [N 27](#), от 04.04.2019 [N 96](#))

<*> До переименования в министерство образования и молодежной политики Рязанской области.

(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

1. Характеристика проблем (задач), решение которых осуществляется путем реализации Программы

Развитие транспортной системы в настоящее время является необходимым условием экономического роста Рязанской области и улучшения качества жизни населения.

Необходимость решения проблем и задач в транспортной сфере программными методами определена нормативными правовыми актами:

Бюджетным [кодексом](#) Российской Федерации от 31 июля 1998 года N 145-ФЗ;

[Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике";

[Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 10 июля 2013 г. N 189 "О государственных программах Рязанской области".

Дорожное хозяйство

Рязанская область граничит с 8 регионами России и имеет с ними 15 выходов по автомобильным дорогам.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Рязанской области на 1 января 2015 года составила 14866 км, в том числе федерального значения - 510,2 км, регионального значения - 6538 км, муниципального значения - 7817,8 км.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения расположено 458 мостов и путепроводов общей длиной 20,4 км.

Низкий уровень финансирования дорожной отрасли с 2004 по 2012 год в Рязанской области привел к тому, что в настоящее время на автодорогах области идет необратимый процесс старения и разрушения поверхности покрытия проезжей части, конструктивных слоев дорожной одежды и дорожных сооружений. 87,5% дорог Рязанской области не отвечают нормативным требованиям и потребительским свойствам дороги.

В связи с дефицитом финансирования при потребности в ежегодном ремонте 500 км дорог фактически отремонтировалось не более 40 км.

Из 6538 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения практически вся сеть автодорог требует ремонта, из них более 50% - капитального ремонта; из 458 мостов и путепроводов 65% мостовых сооружений требуют ремонта, 15% - неотложного капитального ремонта и 10% - профилактических работ.

С 1 января 2012 года с принятием [Закона](#) Рязанской области от 14 сентября 2011 года N 82-ОЗ "О дорожном фонде Рязанской области" определены постоянные и целевые источники финансирования. Финансирование дорожной отрасли увеличилось в 1,7 раза. Однако создание дорожного фонда Рязанской области не решило полностью проблемы отрасли с финансированием.

Ежегодно на финансирование отрасли выделяется около 3000 млн. рублей. При этом по утвержденным нормативам только на ремонт и содержание региональных дорог ежегодно требуется более 16000 млн. рублей, местных дорог - 6000 млн. рублей.

При интенсивной автомобилизации населения в течение длительного времени в Рязанской области практически отсутствует прирост сети и развитие автомобильных дорог. 76% региональных или межмуниципальных дорог составляют дороги низких категорий (IV и V), которые были построены в 60 - 70 годы XX века и запроектированы под другие динамические и технические характеристики автомобилей. Все это приводит к усилению проблем технико-эксплуатационного состояния дорог и безопасности на дорогах. В 2014 году показатель дорожно-транспортных происшествий в расчете на 10 тыс. транспортных средств в Рязанской области составил 51, что превышает средний показатель по России более чем на 35%, а показатель по количеству погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек населения составил 28%, что выше среднего показателя по Российской Федерации более чем на 53%.

На региональных автомобильных дорогах зарегистрировано около 50 очагов концентрации

ДТП. Для их ликвидации требуется около 2500 млн. рублей.

В Рязанской области из 2746 населенных пунктов около 800 не обеспечено подъездными дорогами с твердым покрытием, соответственно около 8000 человек в период весенней и осенней распутиц не имеют транспортного сообщения. Отсутствие подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам сдерживает их развитие, наблюдается тенденция к уменьшению количества населенных пунктов. Для их соединения необходимо построить 2120 км автомобильных дорог общей стоимостью около 50000 млн. рублей.

Отсутствуют объездные дороги и в ряде районных центров, а движение большегрузного автотранспорта, проходящего через центральные улицы, ухудшает экологическую обстановку и увеличивает аварийность на городских улицах. Назрела острая необходимость строительства обходов г. Сасово, г. Скопина, р.п. Ермишь.

За период с 2003 по 2012 год в Рязанской области построено и реконструировано 211 км автомобильных дорог. Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N ПР-3410 об увеличении объемов строительства и реконструкции в ближайшем десятилетии в 2 раза необходимо построить и реконструировать за период с 2014 по 2022 год не менее 422 км автомобильных дорог. Программа разработана с учетом указанного поручения. Строительство и реконструкцию автодорог планируется осуществлять на условиях софинансирования из федерального бюджета.

В целях реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - приоритетный проект) Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.01.2017 N 47 утверждены [Правила](#) предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и распределение иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2017 году бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 21.02.2017 N 34)

Исходя из вышеизложенного в качестве аналитического приложения к Программе приведена [программа](#) комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ) Рязанской агломерации (приложение N 10 к настоящей Программе).

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 30.05.2017 N 127)

Минтранс Рязанской области является уполномоченным органом по взаимодействию с Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации.

Недостаточное финансирование отрасли создало условия для внедрения инноваций при выполнении работ в отрасли, обеспечивающих экономию затрат (сокращение затрат труда, экономия материалов и энергоресурсов, снижение общей себестоимости выполнения работ) или создающих условия для такой экономии (повышение качества, долговечности дорожных конструкций, увеличение межремонтных сроков, повышение безопасности дорожного движения, экологическая безопасность и т.д.).

Транспорт

На территории Рязанской области по состоянию на 01.01.2015 функционируют 482 маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, в том числе 135 городских, 301 пригородный и 42 междугородных маршрутов общей протяженностью более 18 тысяч километров. Перевозки осуществляют 224 лицензиата (юридические лица и индивидуальные предприниматели) с общим количеством транспортных средств около 2300 единиц. В межмуниципальном сообщении организовано 80 маршрутов (38 пригородных и 42 междугородных) общей протяженностью около 7 тыс. километров, остальные маршруты организованы органами местного самоуправления и осуществляют перевозки пассажиров в пределах муниципальных районов и городских округов. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области по 25 маршрутам с размером движения 57 пар поездов в сутки выполняет одна организация железнодорожного транспорта (ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания").

В условиях интенсивной автомобилизации населения, с учетом уменьшения его численности в сельской местности, происходит снижение объемов регулярных пассажирских перевозок, их рентабельности, особенно в районах области, перевозки носят все более выраженный социальный характер. В целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг и стимулирования экономической деятельности перевозчиков, на территории Рязанской области осуществляется государственное регулирование тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном внутриобластном сообщении, а также железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Это позволяет устанавливать социально ориентированные тарифы для населения, а перевозчикам предоставлять субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие установления социально ориентированных тарифов, и, в определенной степени, способствовать стабилизации их перевозочной деятельности. Субсидии за счет средств областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, предоставляются одной организации железнодорожного транспорта (ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания") и 35 перевозчикам пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по 242 социальным маршрутам.

В соответствии с действующим законодательством на территории Рязанской области 356 750 граждан имеют право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда по месячному именному социальному талону-билету городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района. Первозчикам, осуществляющим перевозки граждан льготных категорий, предоставляются субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда. Льготный проезд отдельным категориям граждан предоставляется на 311 маршрутах регулярных перевозок, обслуживаемых на договорных основаниях с Минтрансом Рязанской области 51 перевозчиком. В 2014 году гражданам, имеющим право льготного проезда, был реализован 402 341 месячный именной социальный талон-билет.

Учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования установлена 50-процентная скидка от действующего тарифа при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Рязанской области. Организациям железнодорожного транспорта предусмотрены субсидии за счет средств областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением скидки.

[Законом](#) Рязанской области от 10 декабря 2012 года N 94-ОЗ "О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом" в целях повышения эффективности организации транспортного обслуживания населения на подведомственных территориях, полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном сообщении переданы муниципальным образованиям Рязанского, Касимовского, Сасовского и Скопинского муниципальных районов. Для осуществления органами местного самоуправления переданных государственных полномочий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов предоставляются субвенции.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Повышение безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в результате ДТП погибают или получают ранения свыше 3 тыс. человек. На улично-дорожной сети Рязанской области за 2013 - 2014 годы произошло 4887 ДТП, в которых погибли 634

человека и 6560 человек получили ранения. Основные показатели аварийности на автотранспорте в Рязанской области за период 2007 - 2014 годов представлены в таблице.

**Основные показатели аварийности на автотранспорте
в Рязанской области за период 2007 - 2014 годов**

Годы	Количество дорожно-транспортных происшествий	Количество погибших	Количество раненых
2007	2135	448	2758
2008	2101	373	2746
2009	2029	350	2628
2010	2124	337	2902
2011	2304	378	3140
2012	2464	370	3420
2013	2482	307	3435
2014	2405	327	3206

В 2014 году по такому важному показателю аварийности, как социальный риск, Рязанская область заняла третье место среди субъектов Российской Федерации по Центральному федеральному округу - 28,7 погибших на 100 тысяч населения, на первом месте Калужская область - 37,6 погибших на 100 тысяч населения, на втором месте Владимирская область - 31,6 погибших на 100 тысяч населения. Наименьший показатель в г. Москве - 7,3 погибших на 100 тысяч населения. В среднем по Центральному федеральному округу этот показатель составлял 19,0 погибших на 100 тысяч населения, а по Российской Федерации - 18,8 погибших на 100 тысяч населения.

Транспортный риск в 2014 году по Рязанской области составил 6,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств. Наибольшее значение этого показателя в Калужской области - 9,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств. Меньшее значение этого показателя среди субъектов Российской Федерации по Центральному федеральному округу приходилось на г. Москву - 2,0 погибших на 10 тыс. транспортных средств. В среднем по Центральному федеральному округу и Российской Федерации этот показатель составлял 5,1 погибших на 10 тыс. транспортных средств.

Основными видами ДТП в Рязанской области являются наезд на пешехода, препятствие, а также столкновение и опрокидывание. Наибольшее количество всех ДТП связано с нарушениями [Правил](#) дорожного движения Российской Федерации. Около 80% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. За последние два года каждое девятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения. Определяющее влияние на аварийность оказывают транспортные средства, принадлежащие физическим лицам. Удельный вес происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения, превышает 90% всех происшествий.

Результаты реализации стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в Рязанской области, основу которой с 2007 года составляли: областная целевая [программа](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2007 - 2009 годы", утвержденная Законом Рязанской области от 13 декабря 2006 года N 160-ОЗ; долгосрочная целевая [программа](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2010 год", утвержденная Постановлением Правительства Рязанской области от 11 ноября 2009 г. N 310; долгосрочная целевая [программа](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2011 - 2014 годы", утвержденная Постановлением Правительства Рязанской области от 1 декабря 2010 г. N 308; государственная [программа](#) Рязанской области "Повышение безопасности дорожного движения на 2014 - 2020 годы", утвержденная Постановлением Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. N 341, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Рязанской области.

Итогом реализации программных мероприятий за 2007-2014 годы стало сокращение на 22,1% числа погибших в ДТП по сравнению с базовым 2004 годом. В количественном выражении этот показатель снизился с 420 человек в 2004 году до 327 человек в 2014 году. Также отмечается сокращение по таким важным индикаторам, как тяжесть последствий ДТП (-39,1%), социальный и транспортный риски (-17,5% и -55,2% соответственно).

За 8 лет действия вышеуказанных программ сохранено 873 жизни участников дорожного движения по сравнению с инерционным развитием событий при отсутствии программно-целевого решения проблемы, что на 21,4% превышает прогнозный показатель (686 человек).

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации данных программ, движение на дорогах Рязанской области остается небезопасным по сравнению с аналогичными субъектами Российской Федерации в Центральном федеральном округе.

В условиях отсутствия программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения ожидается увеличение основных показателей аварийности. При инерционном развитии ситуации количество лиц, погибших в результате ДТП, в 2022 году достигнет 457 человек, что на 130 человек превысит показатель 2014 года.

Всего за время реализации Программы предусматривается сохранение жизни 596 человек по сравнению с инерционным вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения. (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

Применение программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими, и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Обеспечение реализации Программы

Минтранс Рязанской области является центральным исполнительным органом государственной власти Рязанской области специальной компетенции, осуществляющим исполнительно-распорядительную деятельность на территории Рязанской области в сфере транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, проводящим государственную политику, осуществляющим межотраслевое управление и координирующим деятельность в указанной сфере иных центральных и территориальных исполнительных органов государственной власти Рязанской области, государственных учреждений Рязанской области.

Минтранс Рязанской области осуществляет свою деятельность как непосредственно, так и во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, другими центральными и территориальными исполнительными органами государственной власти Рязанской области, органами государственной власти Рязанской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области (далее - органы местного самоуправления), организациями независимо от формы собственности и организационно-правовой формы.

Одними из полномочий Минтранса Рязанской области являются содержание, развитие и организация эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Рязанской области, развитие видов транспорта и координации деятельности исполнительных органов государственной власти Рязанской области, осуществляющих мероприятия в сфере транспорта.

В рамках осуществления этих полномочий ГБУ "Протасово" проводится работа по возрождению инфраструктуры гражданской авиации. Выполнение комплекса организационных и технических мероприятий позволило учреждению оказывать отдельным авиакомпаниям, осуществляющим контроль нефтепродуктопроводов, авиакимработы, лесопатрулирование и прочие работы, услуги по предоставлению мест для стоянок, авиатопливообеспечению, с рядом авиакомпаний заключены долгосрочные договоры на оказание услуг. Центром стратегических разработок в гражданской авиации подготовлена "Маркетинговая стратегия развития ГБУ "Протасово", подтверждено наличие потенциала аэродрома "Протасово" в условиях повышенного внимания к развитию региональных авиаперевозок и региональной авиационной инфраструктуры. Проводится работа по привлечению инвесторов для восстановления и реконструкции аэродрома.

Полноценное осуществление всех полномочий Минтрансом Рязанской области возможно в рамках реализации настоящей Программы.

Степень охвата приоритетных направлений развития в сфере дорожной отрасли определена с учетом возможного финансирования из областного бюджета и составляет не более 30%, в сфере транспорта - не более 90%.

2. Цели и задачи реализации Программы

Цели Программы:

содержание и развитие автомобильных дорог;

внедрение инноваций в дорожном хозяйстве;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в условиях дефицита бюджетных средств;

совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках;

сокращение смертности от ДТП;

создание условий для эффективной реализации Программы.

Задачи Программы:

обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности;

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства;

повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом; (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227)

организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению;

обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района;

обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с [Законом](#) Рязанской области от 21.12.2016 N 91-ОЗ "О мерах социальной поддержки населения Рязанской области"; (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

абзац утратил силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы;

обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ "Протасово".

Для решения целей и выполнения поставленных задач предусматривается применение комплексного подхода и программно-целевого метода. Использование комплексного подхода предполагает разделение Программы на подпрограммы в зависимости от проблемного направления, что обеспечивает широкий охват проблемы программными мероприятиями, а применение программно-целевого метода, увязывающего мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами региональной политики в транспортной сфере.

3. Сроки и этапы реализации Программы

Сроки реализации Программы - 2014 - 2024 годы, в два этапа: (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

1 этап - 2014 - 2015 годы; 2 этап - 2016 - 2024 годы. (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

4. Ресурсное обеспечение Программы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда, и средства федерального бюджета.

Объем финансирования Программы составляет 71955010,28119 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 63982716,61223 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 56008323,88302 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 49356736,72506 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 15946686,39817 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 14625979,88717 тыс. рублей.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

В том числе по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;

2016 год - 5794329,50081 тыс. рублей;

2017 год - 6432188,86005 тыс. рублей;

2018 год - 6318220,75605 тыс. рублей;

2019 год - 7467457,90798 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 7817127,37748 тыс. рублей;

2021 год - 9761806,08227 тыс. рублей;

2022 год - 9177987,06129 тыс. рублей;

2023 год - 7678686,21499 тыс. рублей;

2024 год - 4972786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год - 3793551,71596 тыс. рублей;

2016 год - 4568959,41163 тыс. рублей;

2017 год - 5426490,8127 тыс. рублей;

2018 год - 5183153,08319 тыс. рублей;

2019 год - 6699554,38309 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 7036068,95342 тыс. рублей;

2021 год - 8963030,16342 тыс. рублей;

2022 год - 7387486,5 тыс. рублей;

2023 год - 7444726,5 тыс. рублей;

2024 год - 4738826,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей;

2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей;

2016 год - 4727663,00081 тыс. рублей;

2017 год - 5497081,18005 тыс. рублей;

2018 год - 5263285,33888 тыс. рублей;

2019 год - 5357247,20798 тыс. рублей;

2020 год - 6976962,87748 тыс. рублей;

2021 год - 8917154,08277 тыс. рублей;

2022 год - 4991980,55029 тыс. рублей;

2023 год - 4128786,21499 тыс. рублей;

2024 год - 4292786,21499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой [программе](#) "Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы" - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год - 3802292,91163 тыс. рублей;

2017 год - 4491383,1327 тыс. рублей;

2018 год - 4128217,66602 тыс. рублей;

2019 год - 4589343,68309 тыс. рублей;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 6195904,45342 тыс. рублей;

2021 год - 8118378,16342 тыс. рублей;

2022 год - 4222186,5 тыс. рублей;

2023 год - 3894826,5 тыс. рублей;

2024 год - 4058826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;

2020 год - 840164,5 тыс. рублей;

2021 год - 844652 тыс. рублей;

2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 679043,09 тыс. рублей;
2016 год - 766666,5 тыс. рублей;
2017 год - 935107,68 тыс. рублей;
2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;
2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;
2020 год - 840164,5 тыс. рублей;
2021 год - 844652 тыс. рублей;
2022 год - 3165300 тыс. рублей;
2023 год - 3549900 тыс. рублей;
2024 год - 680000 тыс. рублей.

В том числе:

по [подпрограмме 1](#) "Содержание и развитие автомобильных дорог" - 6307219,91399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 5673086,71399 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 634133,2 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;
2015 год - 3683845,47596 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;
2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой [программе](#) "Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы" - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и неоплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей;

по [подпрограмме 2](#) "Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" - 222200,39079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 222200,39079 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета -

177290,50079 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 44909,89 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 104706,24 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей;

по [подпрограмме 3](#) "Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства" - 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 5000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год - 5000 тыс. рублей;

по [подпрограмме 4](#) "Дорожное хозяйство" - 57837313,39224 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 55100798,67559 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 42569670,08407 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 41153861,87842 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 15267643,30817 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 13946936,79717 тыс. рублей, в том числе по годам:
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;

2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;

2018 год - 5312357,31397 тыс. рублей;

2019 год - 6360255,37554 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 6529403,65342 тыс. рублей;

2021 год - 8516860,86342 тыс. рублей;

2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;

2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;

2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;

2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;

2018 год - 4257421,8968 тыс. рублей;

2019 год - 4250044,67554 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 5689239,15342 тыс. рублей;

2021 год - 7672208,86342 тыс. рублей;

2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;

2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;

2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;

2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;

2018 год - 4110480,86602 тыс. рублей;

2019 год - 4090760,06009 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 5528790,95342 тыс. рублей;

2021 год - 7511760,66342 тыс. рублей;

2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;

2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;

2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;

2020 год - 840164,5 тыс. рублей;

2021 год - 844652 тыс. рублей;

2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;

2020 год - 840164,5 тыс. рублей;

2021 год - 844652 тыс. рублей;

2022 год - 3165300 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей;

по подпрограмме 5 "Транспорт" - 3596373,88479 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год - 413461,22739 тыс. рублей;

2017 год - 426591,87532 тыс. рублей;

2018 год - 529275,19993 тыс. рублей;

2019 год - 551257,71481 тыс. рублей;

2020 год - 562106,03258 тыс. рублей;

2021 год - 577847,49946 тыс. рублей;

2022 год - 535834,3353 тыс. рублей;

по подпрограмме 6 "Повышение безопасности дорожного движения" - 3194796,80006 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 2163946,20886 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;

2017 год - 363665,278 тыс. рублей;

2018 год - 402404,2132 тыс. рублей;

2019 год - 440768 тыс. рублей;

2020 год - 607768 тыс. рублей;

2021 год - 546768 тыс. рублей;

2022 год - 175000 тыс. рублей;

2023 год - 175000 тыс. рублей;

2024 год - 175000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;

2017 год - 12800 тыс. рублей;

2018 год - 13500 тыс. рублей;

2019 год - 440000 тыс. рублей;

2020 год - 607000 тыс. рублей;

2021 год - 546000 тыс. рублей;

2022 год - 175000 тыс. рублей;

2023 год - 175000 тыс. рублей;

2024 год - 175000 тыс. рублей;

по подпрограмме 7 "Обеспечение реализации Программы" - 792105,89932 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 183551,423 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;

2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;

2018 год - 74184,02895 тыс. рублей;

2019 год - 115176,81763 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 117849,69148 тыс. рублей;

2021 год - 120329,71989 тыс. рублей;

2022 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2023 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2024 год - 76654,71499 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2018 год - 4236,8 тыс. рублей;

2019 год - 58583,623 тыс. рублей

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2021 год - 60113,5 тыс. рублей;

2022 год - 60617,5 тыс. рублей.

Распределение средств областного и федерального бюджетов по главным распорядителям

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Главные распорядит ели	Источник финансирова ния	Объемы финансирования, тыс. рубле						
			всего	в том числе по го					
				2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Минтранс Рязанской области	всего, из них:	71951302,48199	2740868,58882	3793551,71596	5793861,50081	6431720,86005	6317752,95685	7466689,9079
		бюджетные ассигновани я дорожного фонда	63982716,61223	2740868,58882	3793551,71596	4568959,41163	5426490,8127	5183153,08319	6699554,3830
		областной бюджет, из них:	56004616,08382	2740868,58882	3114508,62596	4727195,00081	5496613,18005	5262817,53968	5356479,2079
		бюджетные ассигновани я дорожного фонда	49356736,72506	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	4589343,6830
		федеральн ый бюджет, из них:	15946686,39817	-	679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2110210,7
		бюджетные ассигновани я дорожного фонда	14625979,88717	-	679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	2110210,7
2	Минобразов ание Рязанской области	областной бюджет	3707,7992	-	-	468	468	467,7992	768
	Итого по Программе, в том числе:		71955010,28119	2740868,58882	3793551,71596	5794329,50081	6432188,86005	6318220,75605	7467457,9079
		областной бюджет, из них:	56008323,88302	2740868,58882	3114508,62596	4727663,00081	5497081,18005	5263285,33888	5357247,2079

	бюджетные ассигнования дорожного фонда	49356736,72506	2740868,58882	3114508,62596	3802292,91163	4491383,1327	4128217,66602	4589343,6830
	федеральный бюджет, из них:	15946686,39817	-	679043,09	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2110210,7
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	14625979,88717	-	679043,09	766666,5	935107,68	1054935,41717	2110210,7

<*> Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджета.

5. Состав и сроки представления отчетности об исполнении Программы

Исполнители Программы представляют заказчику Программы ежеквартально в срок до 5 апреля, 5 июля, 1 октября, 5 февраля **информацию** об исполнении Программы за отчетный период по форме согласно приложению к Постановлению Правительства Рязанской области от 01.09.2006 N 220 "О предоставлении квартальной и годовой информации об исполнении государственных программ Рязанской области и ведомственных целевых программ".

Заказчик Программы направляет в министерство промышленности и экономического развития Рязанской области информацию об итогах и эффективности реализации Программы в соответствии с **пунктами 5.2 и 5.4** Положения о государственных программах Рязанской области, утвержденного Постановлением Правительства Рязанской области от 10 июля 2013 г. N 189 "О государственных программах Рязанской области".

(в ред. **Постановления** Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог Минтранс Рязанской области ежегодно направляет отчеты в Федеральное дорожное агентство о достижении целевых показателей и о расходах на реализацию подпрограмм "**Содержание и развитие** автомобильных дорог", "**Инновационные технологии** в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, "**Дорожное хозяйство**" (**таблицы N 3, 4** приложения N 8 к Программе).

6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

(в ред. **Постановления** Правительства Рязанской области
от 21.10.2015 N 262)

Конечными результатами реализации Программы являются:

- к концу 2014 года:

строительство 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

строительство 4,47 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций;

- к концу 2015 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6580 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 36,378 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,684 км;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 1,66765 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км;

обеспечение 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 2 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них;

- к концу 2016 года:

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 20.07.2016 N 162)

выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 20.07.2016 N 162)

выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г.

Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317869 кв. метрах;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 16.11.2016 N 256)

- к концу 2017 года:

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 30.05.2017 N 127)

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений 5 шт./762,16 погонных метров;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 30.05.2017 N 127)

доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 0%;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 30.05.2017 N 127)

проведение исследования качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227)

- к концу 2024 года:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

обеспечение 2945,7 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

выполнение капитального ремонта 555,53158 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 470,96 погонных метров искусственных сооружений на них;

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

выполнение ремонта 1118,262 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 4169,04 погонных метров искусственных сооружений на них;

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6626,8 км;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 172,751 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 329,73 погонных метров искусственных сооружений на них;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 75,549 км и 235,55 погонных метров искусственных сооружений на них;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 95,929 км и 94,18 погонных метров искусственных сооружений на них;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8863,9 км;
(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 48,54301 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 41,21831 км;
(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

обеспечение 3210,7 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

ввод в эксплуатацию после строительства 41,72555 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;
(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

доля протяженности автомобильных дорог Рязанской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, 42,76%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, 3,0%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области 50%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, 92,7%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, 80%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ, 70%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения - 242 шт./311%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области - 1 шт.;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2016 N 223)

обеспечение объема пассажирооборота:

- автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении не менее 96,5%;
- железнодорожным транспортом не менее 93,5%;

обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%;

обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области;

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 50,5%;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;

обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области:
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

- обеспечение муниципальным образованием - городской округ город Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения ежегодно не менее 95%;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

установка не менее 78 пунктов контроля скорости;

оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;

оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств;
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;

приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;

абзацы шестьдесят первый - шестьдесят второй утратили силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

приобретение и распространение не менее 7800 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

проведение 6 областных и участие в 6 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

модернизация (реконструкция) не менее 54 светофорных объектов;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

оборудование не менее 109 нерегулируемых пешеходных переходов;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

абзац утратил силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

строительство не менее 19 светофорных объектов;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

абзацы шестьдесят девятый - семьдесят первый утратили силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы;

обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

создание новых рабочих мест;

повышение эффективности работы системы транспортного обслуживания населения;

формирование условий по обеспечению социальной доступности перевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения и экономической эффективности перевозочной деятельности;

сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на

283 человека (86,54%);
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

снижение социального риска на 86,1%;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

снижение транспортного риска на 86,9%.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

Сведения о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции дорог в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации представлены в [приложении N 8](#) к Программе, из них:

- сведения о целевых показателях Программы ([таблица N 1](#));

- сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов ([таблица N 1-а](#)).

Приложение N 1
к государственной программе
Рязанской области
"Дорожное хозяйство и транспорт"

ПОДПРОГРАММА 1 "СОДЕРЖАНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 12.08.2015 N 195, от 09.09.2015 N 219, от 21.10.2015 N 262,
от 02.12.2015 N 294, от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы - содержание и развитие автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров Рязанской области, реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы - 2014 - 2015 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 09.09.2015 N 219)

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2014 - 2015 годов, составляет 6307219,91399 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета - 5673086,71399 тыс. рублей, из них ассигнования дорожного фонда - 5673086,71399 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 634133,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3683845,47596 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 2623374,43803 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой [программе](#) "Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010 - 2015 годы" - 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год - 3049712,27596 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году - 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 634133,2 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

В реализации программных мероприятий, указанных в [подпунктах 4.1 и 4.2 таблицы N 1 раздела 5](#) "Система программных мероприятий", предусматривается участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей

подпрограммы, предусмотренных в [таблице N 1 разделе 5](#) "Система программных мероприятий":

а) [подпунктами 1.1, 2.1, 3.1](#):

- осуществляет закупки и заключает государственные контракты, договоры на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- в течение всего срока действия государственного контракта, договора контролирует выполнение работ подрядными организациями, осуществляет приемку выполненных работ;

- при необходимости ведет работу по внедрению инновационных технологий и материалов при исполнении государственных контрактов;

- осуществляет иные функции в пределах своих полномочий;

б) [подпунктами 4.1 и 4.2](#):

- заключает с органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области соглашения на предоставление им субсидий на цели в соответствии с порядком и условиями их предоставления, установленными [Методикой](#) определения размера субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, условиями и порядком их предоставления (далее - Методика) в пределах средств, предусмотренных законом Рязанской области об областном бюджете на текущий финансовый год (далее - муниципальные соглашения). Формы муниципальных соглашений на получение субсидий утверждаются приказами Минтранса Рязанской области;

- на основании муниципальных соглашений и заявок на предоставление субсидий подает сводную заявку на финансирование муниципальных образований Рязанской области в министерство финансов Рязанской области.

4.2. На плановый период 2014 - 2015 годов общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, распределяется между муниципальными образованиями в соответствии с [Методикой](#) согласно приложению N 9 к Программе.

4.3. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в [таблице N 1](#).

Планируемые объемы средств, необходимые для финансирования содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, объектов строительства, капитального ремонта и ремонта в разрезе муниципальных образований Рязанской области, объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями, объемы средств, необходимые для финансирования мероприятий по созданию условий для реализации подпрограммы, представлены в [таблицах N 2 - 5.4](#).

Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой [программе](#) "Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010 - 2015 годы" представлены в [таблице N 6](#).

Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году представлены в [таблице N 7](#).

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 09.09.2015 N 219)

Таблица N 1

NN пп	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей			Ожидаемый результат
					всего <*>	в том числе по годам		
						2014	2015	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	2935715,65041	1369885,94461	1565829,7058	обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году				51594,61395	-	51594,61395		
областной бюджет, в том числе:				2846981,75941	1369885,94461	1477095,8148		
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году				51594,61395	-	51594,61395		
из них								
бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:				2846981,75941	1369885,94461	1477095,8148		
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ				51594,61395	-	51594,61395		

				в 2014 году			
				федеральный бюджет	88733,891	-	88733,891
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них <*>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	2935715,65041	1369885,94461	1565829,7058
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395
				областной бюджет, в том числе:	2846981,75941	1369885,94461	1477095,8148
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395
				из них:			
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	2846981,75941	1369885,94461	1477095,8148
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395
				федеральный	88733,891	-	88733,891

				бюджет				
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	выполнить: - капитальный ремонт 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них; - ремонт 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	33169,87006	-	33169,87006	
				из них:				
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	33169,87006	-	33169,87006	
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не	33169,87006	-	33169,87006	

	искусственных сооружений на них <***>			оплаченных работ в 2014 году				
				из них:				
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	33169,87006	-	33169,87006	
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	923706,53968	142590,36683	781116,17285	построить к концу 2014 года 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; к концу 2015 года: - обеспечить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6580 км; - ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				областной бюджет, в том числе:	378307,23068	142590,36683	235716,86385	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				из них:				
				бюджетные	378307,23068	142590,36683	235716,86385	

	значения и искусственных сооружений на них, в том числе:			ассигнования дорожного фонда, в том числе:				значения 36,378 км; - обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км; - обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,684 км
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				федеральный бюджет	545399,309	-	545399,309	
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них <****>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	923706,53968	142590,36683	781116,17285	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				областной бюджет, в том числе:	378307,23068	142590,36683	235716,86385	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				из них:				
				бюджетные ассигнования дорожного фонда,	378307,23068	142590,36683	235716,86385	

				в том числе:				
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				федеральный бюджет	545399,309	-	545399,309	
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	881939,92683	312171,36083	569768,566	обеспечить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 1,66765 км;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	881939,92683	312171,36083	569768,566	
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	9690,14902	7790,14902	1900	обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км; обеспечить 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих
						бюджетные ассигнования дорожного фонда	9690,14902	

	пользования							нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	872249,77781	304381,21181	567868,566	
бюджетные ассигнования дорожного фонда				872249,77781	304381,21181	567868,566		
5.	Кроме того, бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	189251,96348	189251,96348	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	189251,96348	189251,96348	-	

	целевой программе "Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010 - 2015 годы"							
	ИТОГО, в том числе:				6307219,91399	2623374,43803	3683845,47596	
				областной бюджет, из них:	5673086,71399	2623374,43803	3049712,27596	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5673086,71399	2623374,43803	3049712,27596	
				федеральный бюджет	634133,2	-	634133,2	

<*> Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

<*> Планируемые объемы финансирования приведены в [таблице N 2](#).

<***> Планируемые объемы финансирования приведены в [таблице N 3](#).

<****> Планируемые объемы финансирования приведены в [таблице N 4](#).

Таблица N 2

**Планируемые объемы финансирования по содержанию
автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения и искусственных
сооружений на них по муниципальным образованиям
Рязанской области на 2014 - 2015 годы**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 09.09.2015 N 219)

NN пп	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей		
		всего	в том числе по годам	
			2014	2015
1	2	3	4	5
1.	Нормативное содержание	2677237,32584	1298737,36999	1378499,95585
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	2588503,43484	1298737,36999	1289766,06485
	федерального бюджета	88733,891	-	88733,891
1.1.	Александровский район	64309,95568	32880,10568	31429,85
	в том числе за счет средств областного бюджета	64309,95568	32880,10568	31429,85
1.2.	Ермишинский район	63055,85655	30393,17355	32662,683
	в том числе за счет средств областного бюджета	63055,85655	30393,17355	32662,683
1.3.	Захаровский район	47294,62704	22914,87204	24379,755
	в том числе за счет средств областного бюджета	47294,62704	22914,87204	24379,755
1.4.	Кадомский район	52360,866	22924,147	29436,719
	в том числе за счет средств областного бюджета	52360,866	22924,147	29436,719
1.5.	Касимовский район	185779,14108	94554,14308	91224,998
	в том числе за счет средств	185779,14108	94554,14308	91224,998

	областного бюджета			
1.6.	Клепиковский район	203632,66074	109235,59474	94397,066
	в том числе за счет средств областного бюджета	203632,66074	109235,59474	94397,066
1.7.	Кораблинский район	123701,802	59475,387	64226,415
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	113995,336	59475,387	54519,949
	федерального бюджета	9706,466		9706,466
1.8.	Милославский район	61955,4695	29561,8685	32393,601
	в том числе за счет средств областного бюджета	61955,4695	29561,8685	32393,601
1.9.	Михайловский район	92116,82199	48011,28599	44105,536
	в том числе за счет средств областного бюджета	92116,82199	48011,28599	44105,536
1.10.	Пителинский район	48538,8685	23839,9675	24698,901
	в том числе за счет средств областного бюджета	48538,8685	23839,9675	24698,901
1.11.	Пронский район	98543,526	47730,946	50812,58
	в том числе за счет средств областного бюджета	98543,526	47730,946	50812,58
1.12.	Путятинский район	28046,695	11955,351	16091,344
	в том числе за счет средств областного бюджета	28046,695	11955,351	16091,344
1.13.	Рыбновский район	92863,40893	47669,32993	45194,079
	в том числе за счет средств областного бюджета	92863,40893	47669,32993	45194,079
1.14.	Рязанский район	79675,63748	33938,62948	45737,008
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	75675,63748	33938,62948	41737,008
	федерального бюджета	4000		4000
1.15.	Рязанский район	234920,66419	123783,86739	111136,7968
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	219803,12419	123783,86739	96019,2568
	федерального бюджета	15117,54	-	15117,54

1.16.	Сапожковский район	62155,05	29408,208	32746,842
	в том числе за счет средств областного бюджета	62155,05	29408,208	32746,842
1.17.	Сараевский район	132962,88136	65517,53736	67445,344
	в том числе за счет средств областного бюджета	132962,88136	65517,53736	67445,344
1.18.	Сасовский район	133254,19602	70531,04602	62723,15
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	130519,37902	70531,04602	59988,333
	федерального бюджета	2734,817		2734,817
1.19.	Скопинский район	105829,7595	52377,0935	53452,666
	в том числе за счет средств областного бюджета	105829,7595	52377,0935	53452,666
1.20.	Спасский район	152255,516	71001,22	81254,296
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	144755,516	71001,22	73754,296
	федерального бюджета	7500	-	7500
1.21.	Старожиловский район	109153,071	37585,883	71567,188
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	73978,003	37585,883	36392,12
	федерального бюджета	35175,068	-	35175,068
1.22.	Ухоловский район	69427,909	35748,183	33679,726
	в том числе за счет средств областного бюджета	69427,909	35748,183	33679,726
1.23.	Чучковский район	37950,20932	16530,41066	21419,79866
	в том числе за счет средств областного бюджета	37950,20932	16530,41066	21419,79866
1.24.	Шацкий район	188861,74006	92857,53206	96004,208
	в том числе за счет средств:			
	областного бюджета	174361,74006	92857,53206	81504,208
	федерального бюджета	14500	-	14500
1.25.	Шиловский район	129896,45828	56285,83728	73610,621
	в том числе за счет средств областного бюджета	129896,45828	56285,83728	73610,621

1.26.	Город Рязань	78694,53462	32025,75023	46668,78439
	в том числе за счет средств областного бюджета	78694,53462	32025,75023	46668,78439
2.	Мероприятия по безопасности движения	79000,774	7000,774	72000
	в том числе за счет средств областного бюджета	79000,774	7000,774	72000
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	60000	-	60000
	в том числе за счет средств областного бюджета	60000	-	60000
2.2.	Замена барьерного ограждения	3285,121	3285,121	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	3285,121	3285,121	-
2.3.	Установка нового барьерного ограждения	3715,653	3715,653	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	3715,653	3715,653	-
2.4.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	12000	-	12000
	в том числе за счет средств областного бюджета	12000	-	12000
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	22710	17910	4800
	в том числе за счет средств областного бюджета	22710	17910	4800
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	52614,65363	23590,51763	29024,136
	в том числе за счет средств областного бюджета	52614,65363	23590,51763	29024,136
5.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных	52558,28299	22647,28299	29911

	сооружений на них)			
	в том числе за счет средств областного бюджета	52558,28299	22647,28299	29911
	Всего	2884121,03646	1369885,94461	1514235,09185
	в том числе за счет:			
	областного бюджета	2795387,14546	1369885,94461	1425501,20085
	из них:			
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	2795387,14546	1369885,94461	1425501,20085
	федерального бюджета	88733,891	-	88733,891

Таблица N 3

Объемы
средств по объектам, планируемым к капитальному
ремонту и ремонту автомобильных дорог общего
пользования регионального или межмуниципального
значения, в разрезе муниципальных образований
Рязанской области в 2014 - 2015 годах
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 09.09.2015 N 219)

NN пп	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2014 год						2015 год					
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт		
		тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Касимовский район												
1.1.	Касимов - Новая Деревня - Елатама - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево 1 пусковой комплекс км 16+900 - 20+900										19684,91129	4	
1.2.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 229+137) на участках км 180+000 - 182+276; км 219+600 - 220+524; км 189+800 - 193+800, 1б пусковой комплекс (км 219+600 - 220+524; км 189+800 - 192+100)										29926,041	3,224	
1.3.	Москва - Егорьевск -										24442,02434	3,958	

	Тума - Касимов (231+470 - 257+278) на участках км 244+340 - км 248+320, км 251+450 - км 255+000 и км 255+390 - км 257+190, 1 пусковой комплекс (км 244+340 - км 248+320)												
1.4.	Елатьма - Ласино на участке по ул. Свердлова в р.п. Елатьма				774,99654	0,2							
1.5.	Железобетонный мост через реку Лынжа на км 22+007 автомобильной дороги Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево				11753,32208		36,5						
1.6.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 229+137) на участках км 178+000 - км 180+000, км 217+480 - км 219+600, км				16539,40386	2,12							

	222+000 - 226+000, Ia пусковой комплекс (км 217+480 - 219+600)												
1.7.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 229+137) на участках км 180+000 - 182+276, км 219+600 - 220+524, км 189+800 - 193+800, Ia пусковой комплекс (км 180+000 - 182+276)				17321,19681	2,276							
	Итого по району				46388,91929	4,596	36,5				74052,97663	11,182	
2.	Клепиковский район												
2.1.	Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 27+170) на участках: км 5+085 - 6+172; км 7+917 - 8+217; км 11+242 - 13+254; км 14+006 - 14+975; км 15+390 - 16+555; км 17+002 - 17+769; км				27734,11632	4,631							

	19+670 - 20+720; км 22+572 - 23+252, 2-й и 3- й пусковые комплексы												
2.2.	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 234+670) на участке км 226+525 - 231+662	70000	5										
2.3.	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) на участке км 185+861 - км 188+191										19477,294	2,33	
2.4.	Владимир - Гусь- Хрустальный - Тума 3 пусковой комплекс км 113+460 - 115+275						16774,79554	1,815					
2.5.	Железобетонны й мост через канал на км 14+200 автомобильной дороги Клепики - Гришино				3339,92048		17,4						
2.6.	До деревни Егорово от										21219,077	3,221	

	автомобильной дороги Спас- Клепики - Гришино												
2.7.	Устройство искусственного электроосвещен ия на автомобильной дороге Владимир - Гусь Хрустальный - Тума на участке Тума - Молькино							8974,888					
	из них:												
	затраты подрядчика							8942,88					
	затраты заказчика							32,008					
2.8.	Железобетонна я труба на автодороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 234+670) км 201+040 (на р. Нарма)							5198,06805					
	Итого по району	70000	5		31074,0368	4,631	17,4	30947,75159	1,815		40696,371	5,551	
3.	Кораблинский район												
3.1.	Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков -				7528,498	1,075					17600,6137	1,925	

	Ефремов												
	в том числе:												
	Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов на участках км 72+900 - 73+975, км 89+030 - 89+550, км 90+080 - 91+485 1 пусковой комплекс (км 72+900 - 73+975)				7528,498	1,075							
	Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов на участках: км 72+900 - 73+975, км 89+030 - 89+550, км 90+080 - 91+485, 2 пусковой комплекс км 89+030 - 89+550, км 90+080 - 91+485										17600,6137	1,925	
	Итого по району				7528,498	1,075					17600,6137	1,925	
4.	Пителинский район												
4.1.	Шацк - Касимов										28011,9516	2,9	

	(55+700 - 91+800) на участках км 65+238 - 66+288, км 69+600 - 71+240, км 78+240 - 78+650, км 87+630 - 89+130, км 90+304 - 91+704 2 пусковой комплекс (км 87+630 - 89+130, км 90+304 - 91+704)											
4.2.	Пителино - Юрьево - граница района на участке Юрьево - граница района км 11+408 - 13+448										11535,092	2,04
	Итого по району										39547,0436	4,94
5.	Путятинский район											
5.1.	От автодороги М-5 "Урал" - Чучково (0+000 - 4+400) на участке км 2+755 - 4+325										9187,2968	1,57
	Итого по району										9187,2968	1,57
6.	Рыбновский район											

	Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)												
	в том числе:												
	Рязань (от села Шумашь) - Спасск- Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000) (устройство автобусной остановки с павильоном в с. Алеканово)	4378,809											
	Рязань (от села Шумашь) - Спасск- Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000) на участке км 13+889 - 16+889										20742,75051	3	
8.2.	Спас-Клепики - Рязань (33+170 - 67+770) на участках: км 37+893 - 38+013; км 38+248 - 38+967; км 39+046 - 40+384; км 42+273 - 42+399; км 42+967 -				61451,39872	3,566							

	43+198; км 44+136 - 44+436; км 45+000 - 45+200; км 59+000 - 62+566, 2 пусковой комплекс												
8.3.	Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490) на участке км 24+647 - 26+647										14853,703	2	
8.4.	Ивкино - Окский на участке от автодороги "Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов" - Ялтуново				6374,69535	1							
8.5.	Водопропускная труба км 26+125 на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов							1412,47215					
	Итого по району	4378,809			67826,09407	4,566		1412,47215			35596,45351	5	

9.	Сапожковский район												
9.1.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (48+594 - 77+586) на участке км 61+108 - км 62+608										17378,117	1,5	
	Итого по району										17378,117	1,5	
10.	Сараевский район												
10.1	Деревянно-балочный мост через р. Бока на автомобильной дороге Сараи - Бычки - Новобокино - Боголюбово							4535,68561		20,78			
10.2	Обход рабочего поселка Сараи (2 пусковой комплекс)				37346,69658	3,676							
10.3	Обход рабочего поселка Сараи (1 пусковой комплекс)										30999	3	
	Итого по району				37346,69658	3,676		4535,68561		20,78	30999	3	
11.	Сасовский район												
11.1	Шацк - Касимов (22+400 - 39+000; 42+200 - 55+700) на участках: км 22+400 -				32971,827	3							

	27+300; км 34+159 - 35+059, 1 пусковой комплекс (км 22+400 - 25+400)												
11.2	Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) на участке км 8+976 - 10+976										14886,27957	2	
11.3	От автодороги "Сасово - Восход - Кадом" - Огарево- Почково - Нащи - граница района										22256,43616	4	
11.4	Железобетонны й мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги "Шацк - Касимов" - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (в д. Елизаветовка)						11499,30143		10,78				
11.5	Железобетонны й мост через реку Мокша на автомобильной дороге Сасово -				28841,28992		422,7						

	Восход - Кадом												
11.6	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги "Шацк - Касимов" - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (в с. Любовниково)	11427,41282		23,1									
	Итого по району	11427,41282		23,1	61813,11692	3	422,7	11499,30143		10,78	37142,71573	6	
12.	Скопинский район												
12.1	Устройство искусственного электроосвещения в с. Чулково на автодороге Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900)							2030,55					
	из них:												
	затраты подрядчика							2030,0					
	затраты заказчика							0,55					

12.2	Рязань - Пронск - Скопин (79+430 - 95+323) на участках: км 81+333 - 83+271; км 85+350 - 85+937; км 93+579 - 94+401; км 94+612 - 95+323				15953,777	4,058							
12.3	От автодороги М-6 "Каспий" подъезд: Вердереево - Кушуново на участке км 0+025 - км 2+725				8595,4698	2,7							
12.4	Железобетонны й мост через реку Старый Келец на км 80+579 автомобильной дороги Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900)							18950,46014		39,28			
	Итого по району				24549,2468	6,758		20981,01014		39,28			
13.	Спасский район												
13.1	Рязань (от села										23250,006	2,513	

.	Шумашь) - Спасск- Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) на участках: км 53+605 - 56+118; км 57+000 - 57+805; км 58+011 - 58+628; км 58+943 - 61+521, 1 пусковой комплекс												
13.2	Водопропускная труба км 2+594 на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Собчаково - Троица - Спасск- Рязанский" подъезд: Горки							4890,31037					
	Итого по району							4890,31037			23250,006	2,513	
14.	Старожилковский район												
14.1	Рязань - Ряжск - Алекса́ндро- Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) на участках: км										12128,166	1,848	

	27+490 - 29+338 и км 41+963 - 44+115, 1 пусковой комплекс (км 27+490 - 29+338)												
14.2	Железобетонны й мост через реку Тыся на км 31+975 автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов				11456,42801		35,2						
14.3	Железобетонна я труба на км 5+754 на автомобильной дороге Старожилово - Панинское - Мишенево										1073,165		
14.4	Устройство искусственного электроосвещен ия на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) в населенных							30227,659					

	пунктах Епихино, Гребнево, Чернобаево, Акулово, Гулынки, Асташево, Кореньки, Соболево, Суйск, Свиридовка												
	из них:												
	затраты подрядчика							29940					
	затраты заказчика							287,659					

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 02.12.2015 N 294)

	Итого по району				11456,42801		35,2	30227,659			13201,331	1,848	
15.	Ухоловский район												
15.1	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (24+360 - 48+594) на участке км 34+450 - 38+700, 1 пусковой комплекс 34+450 - 36+550										15285,7165	2,1	
15.2	Водопропускная труба км 30+050 на автомобильной дороге Ухолово							3254,5					

	- Богородицкое - Крещено Гаи												
	Итого по району							3254,5			15285,7165	2,1	
16.	Чучковский район												
16.1	От автодороги М-5 "Урал" - Чучково (4+400 - 28+200) на участке км 4+400 - км 17+100 1 пусковой комплекс										23521,496	4	
	Итого по району										23521,496	4	
17.	Шацкий район												
17.1	Шацк - Касимов (2+400 - 22+400) на участке км 18+400 - 22+400, 2 пусковой комплекс (км 20+400 - 22+400)										20104,019	2	
17.2	Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины на участке км 8+120 - 10+120										14958,30165	2	
17.3	Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 -							22381,47279	2,97				

	108+600) на участке км 83+800 - 86+770												
17.4	От автодороги "Польное Конобеево - Завидное - Кермись" - Выша - Эммануиловка" подъезд: Николаевка (Быкова Гора)				8831,91054	2,1							
17.5	Старочернеево - Парсаты - Сявель на участке села Старочернеево	17008,75686	2,263										
	Итого по району	17008,75686	2,263		8831,91054	2,1		22381,47279	2,97		35062,32065	4	
18.	Шиловский район												
18.1	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+788 - 98+800; 101+533 - 177+513) на участке км 153+500 - 157+000				25788,94572	3,528							
18.2	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) на участках км 166+338 -										14919,04901	1,974	

	168+312, км 175+400 - 176+236, 1 участок (км 166+338 - 168+312)												
18.3	Салаур - Занино-Починки - Пекселы - Пролетарский на участке км 2+710 - 5+855										18939,48372	3,145	
	Итого по району				25788,94572	3,528					33858,53273	5,119	
19.	город Рязань												
19.1	Мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань на участке Шумашь - Рязань	131000	2,4										
19.2	Спас-Клепики - Рязань (51+181 - 67+473) на участке км 62+566 - 66+917 в городе Рязани										93590,239	4,351	
	Итого по городу	131000	2,4								93590,239	4,351	
	Итого по районам	263131,09968	11,078	23,1	322603,89273	33,93	511,8	130130,16308	4,785	70,84	556631,77753	66,752	
20.	Проектно- изыскательские работы и прочие затраты	4766,73025			12393,64739			35199,22064			12000		

	районе												
21.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них				6579,43223		19,58						
	в том числе:												
	Железобетонный мост через р. Ушер на автомобильной дороге Малахово - Борисково - Ветчаны - Култуки в Клепиковском районе				4732,16896		9,98						
	Железобетонный мост через реку Мокрая Полотебня на км 0+300 автодороги Милославское - Спасское в Милославском районе				1847,26327		9,6						
	Всего	267897,82993	11,078	23,1	341576,97235	33,93	531,38	165329,38372	4,785	70,84	568631,77753	66,752	
	в том числе за счет средств	267897,82993			341576,97235			165329,38372			568631,77753		

областного бюджета													
из них:													
бюджетные ассигнования дорожного фонда	267897,82993			341576,97235			165329,38372			568631,77753			

Таблица N 4

**Объемы
средств финансирования по объектам, планируемым
к строительству и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального
значения, по муниципальным районам (городским
округам) области**

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 02.12.2015 N 294)

NN пп	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов <*>	Срок ввода в эксплуатацию <*>	Мощность по проектно-сметной документации <*>		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) <*>	Подлежит выполнению до конца строительства <*>			2014 год			2015 год	
				км	из них искусственных сооружений, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Александровский район													
1.1.	Устройство электрического освещения и тротуаров по ул. Колхозная в р.п. Александровский на автодороге Рязань - Ряжск - Александровский	27.05.2014 N 62-1-5-0194-14	2015	0,0	0,000	6107,67987	0,0	0	6107,67987				6107,67987	

	Невский - Данков - Ефремов													
	в том числе за счет:			0,0	0,000		0,0	0						
	областного бюджета			0,0	0,000	6107,67987	0,0	0	6107,67987				6107,67987	
	из них:			0,0	0,000		0,0	0						
	затраты подрядчика			0,0	0,000	6078,67987	0,0	0	6078,67987				6078,67987	
	затраты заказчика			0,0	0,000	29	0,0	0	29				29	
	Итого по району			0,0	0,0	6107,67987	0,0	0,0	6107,67987	0,0	0,0	0,0	6107,67987	0,0
2.	Касимовский район													
2.1.	Устройство тротуаров по ул. Ленина в р.п. Елатьма на автодороге Елатьма - Крюково - Которово	06.06.2014 N 62-1-5-0205-14	2014	0,00	0,000	4742,35798	0,0	0,000	4742,35798	4742,35798				
	в том числе за счет:													
	областного бюджета			0,00	0,000	4742,35798	0,0	0,000	4742,35798	4742,35798				
	из них:													
	затраты подрядчика			0,00	0,000	4733,06376	0,0	0,000	4733,06376	4733,06376				
	затраты			0,00	0,000	9,29422	0,0	0,000	9,29422	9,29422				

	заказчика													
2.2.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) км 200	03.06.2014 N 62-1-5-0202-14	2014	0,00	0,000	6750,79349	0,0	0,000	6750,79349	6750,79349				
	в том числе за счет:			0,00	0,000									
	областного бюджета			0,00	0,000	6750,79349	0,0	0,000	6750,79349	6750,79349				
	из них:			0,00	0,000									
	затраты подрядчика			0,00	0,000	6741,13281	0,0	0,000	6741,13281	6741,13281				
	затраты заказчика			0,00	0,000	9,66068	0,0	0,000	9,66068	9,66068				
2.3.	Реконструкция участка автомобильной дороги Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново			0,00	0,000	3373,27438	0,0	0,000	3373,27438	3373,27438				

	- Ардабьево - Дмитриево, участок км 3+900 - км 16+900													
	в том числе за счет:			0,00	0,000									
	областного бюджета			0,00	0,000	3373,27438	0,0	0,000	3373,27438	3373,27438				
	из них:			0,00	0,000									
	затраты заказчика			0,00	0,000	3373,27438	0,0	0,000	3373,27438	3373,27438				
	в том числе:			0,00	0,000									
	разработка проектной документации			0,00	0,000	3373,27438	0,0	0,000	3373,27438	3373,27438				
2.4.	Устройство искусственного электроосвещения по ул. Свердлова в р.п. Елатьма на автодороге Елатьма - Ласино	12.05.2014 N 62-1-5-0165-14	2014	0,00	0,000	2878,70826	0,0	0,000	2878,70826	2878,70826				
	в том числе за счет:			0,00	0,000									
	областного бюджета			0,00	0,000	2878,70826	0,0	0,000	2878,70826	2878,70826				
	из них:			0,00	0,000									
	затраты подрядчика			0,00	0,000	2866,857	0,0	0,000	2866,857	2866,857				

	затраты заказчика			0,00	0,000	11,85126	0,0	0,000	11,85126	11,85126				
2.5.	Устройство искусственного электроосвещения по ул. Комсомольская, ул. Интернациональная в р.п. Елатьма на автодороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево	14.08.2014 N 62-1-5-0270-14	2014	0,00	0,000	1395,02756	0,0	0,000	1395,02756	1395,02756				
	в том числе за счет:			0,00	0,000									
	областного бюджета			0,00	0,000	1395,02756	0,0	0,000	1395,02756	1395,02756				
	из них:			0,00	0,000									
	затраты подрядчика			0,00	0,000	1384,47756	0,0	0,000	1384,47756	1384,47756				
	затраты заказчика			0,00	0,000	10,55	0,0	0,000	10,55	10,55				
2.6.	Строительство подъезда: Анемнясево от автодороги "Москва - Егорьевск - Тума -	15.04.2015 N 62-1-4-0115-15; 23.04.2015 N 62-1-6-0024-15	2015	3,62	0,000	58986,469	3,62	0,000	58986,469				58986,469	3,62

	Касимов"													
	в том числе за счет:			0,00	0,000									
	областного бюджета			0,00	0,000	36	0,0	0,000	36				36	
	из них:			0,00	0,000									
	затраты подрядчика			0,00	0,000		0,0	0,000						
	затраты заказчика			0,00	0,000	36	0,0	0,000	36				36	
	федеральног о бюджета			0,00	0,000	58950,469	0,0	0,000	58950,469				58950,469	
	из них:			0,00	0,000									
	затраты подрядчика			0,00	0,000	58950,469	0,0	0,000	58950,469				58950,469	
2.7.	Строительств о автомобильно й дороги Гиблицы - Озерки с подъездом к Чаруши (1 пусковой комплекс)	16.04.2015 N 62-1-4-0116-15; 29.04.2015 N 62-1-6-0026-15	2015	2,46	0,000	66727,124	2,46	0,000	66727,124				66727,124	2,46
	в том числе за счет:			0,00	0,000									
	областного бюджета			0,00	0,000	17773,9	0,0	0,000	17773,9				17773,9	
	из них:			0,00	0,000									
	затраты			0,00	0,000	17748,9	0,0	0,000	17748,9				17748,9	

	подрядчика													
	затраты заказчика			0,00	0,000	25	0,0	0,000	25				25	
	федерального бюджета			0,00	0,000	48953,224	0,0	0,000	48953,224				48953,224	
	из них:			0,00	0,000									
	затраты подрядчика			0,00	0,000	48953,224	0,0	0,000	48953,224				48953,224	
	Итого по району			6,08	0,00	144853,75467	6,08	0,00	144853,75467	19140,16167	0,00	0,00	125713,593	6,08
3.	Клепиковский район													
3.1.	Реконструкция примыкания на экспл. км 172+100 автомобильной дороги Москва - Егорьевск - Тума - Касимов	07.10.2013 N 0428-13/СГЭ - 2722/02	2014	0,000	0,000	24881,3523	0,000	0,000	24881,3523	24881,3523				
	в том числе за счет:			0,000	0,000									
	областного бюджета			0,000	0,000	24881,3523			24881,3523	24881,3523				
	из них:			0,000	0,000	0	0,000	0,000	0					
	затраты подрядчика			0,000	0,000	24871,0797	0,000	0,000	24871,0797	24871,0797				
	затраты заказчика			0,000	0,000	10,2726			10,2726	10,2726				
	Итого по			0,000	0,000	24881,3523	0,000	0,000	24881,3523	24881,3523	0,000	0,00	0,000	0,000

	району													
4.	Кораблинский район													
4.1.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александровский - Данков - Ефремов (68+490 - 97+890) км 89	07.08.2014 N 62-1-5-0264-14	2014	0,000	0,000	10954,1539	0,000	0,000	10954,1539	10954,1539				
	в том числе за счет:			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
	областного бюджета			0,000	0,000	10954,1539	0,000	0,000	10954,1539	10954,1539				
	из них:			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
	затраты подрядчика			0,000	0,000	10944,1539	0,000	0,000	10944,1539	10944,1539				
	затраты заказчика			0,000	0,000	10			10	10				
4.2.	Строительство о автомобильной дороги Быково - Ухорь	03.04.2015 N 62-1-4-0104-15; 22.04.2015 N 62-1-6-0023-15	2015	2,548	0,000	30877,991	2,548	0,000	30877,991				30877,991	2,548
	в том числе за счет:			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					

	областного бюджета			0,000	0,000	28	0,000	0,000	28				28	
	из них:			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
	затраты заказчика			0,000	0,000	28	0,000	0,000	28				28	
	федерального бюджета			0,000	0,000	30849,991	0,000	0,000	30849,991				30849,991	
	из них:			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
	затраты подрядчика			0,000	0,000	30849,991	0,000	0,000	30849,991				30849,991	
4.3.	Строительство о автомобильной дороги Юраково - Филатово	03.04.2015 N 62-1-4-0105-15; 22.04.2015 N 62-1-6-0022-15	2015	2,557	0,000	29208,558	2,557	0,000	29208,558				29208,558	2,557
	в том числе за счет:			0,000	0,000		0,000	0,000						
	областного бюджета			0,000	0,000	26	0,000	0,000	26				26	
	из них:			0,000	0,000		0,000	0,000						
	затраты заказчика			0,000	0,000	26	0,000	0,000	26				26	
	федерального бюджета			0,000	0,000	29182,558	0,000	0,000	29182,558				29182,558	
	из них:			0,000	0,000		0,000	0,000						
	затраты подрядчика			0,000	0,000	29182,558	0,000	0,000	29182,558				29182,558	
	Итого по району			5,105	0,0	71040,7029	5,105		71040,7029	10954,1539	0,0	0,000	60086,549	5,105

5.	Милославский район													
5.1.	Устройство искусственного освещения и тротуаров в р.п. Милославское на автомобильной дороге Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин -	30.01.2015 N 62-1-5-0029-15	2015	0,000	0,000	19930,416	0,000	0,000	19930,416				19930,416	
	Милославское (93+910 - 111+800)													
	в том числе за счет:			0,000	0,000	0	0,000	0,000	0					
	областного бюджета			0,000	0,000	19930,416	0,000	0,000	19930,416				19930,416	
	из них:			0,000	0,000		0,000	0,000						
	затраты подрядчика			0,000	0,000	19890,416	0,000	0,000	19890,416				19890,416	
	затраты заказчика			0,000	0,000	40	0,000	0,000	40				40	
	Итого по району			0	0	19930,416	0	0	19930,416				19930,416	
6.	Рязанский район													
6.1.	Устройство освещения на автодороге Рязань - Ряжск -	20.06.2012 N 62-1-5-0309-12	2014	0,00	0,00	3837,11535		0,0000 0	3837,11535	3837,11535				

	Александро- Невский - Данков - Ефремов (км 23+800 - 25+250)													
	в том числе за счет:			0,00	0,00	0,00000		0,0000 0	0,00000					
	областного бюджета			0,00	0,00	3837,11535		0,0000 0	3837,11535	3837,11535				
	из них:			0,00	0,00	0,00000		0,0000 0	0,00000					
	затраты подрядчика			0,00	0,00	3822,46183		0,0000 0	3822,46183	3822,46183				
	затраты заказчика			0,00	0,00	14,65352		0,0000 0	14,65352	14,65352				
6.2.	Устройство тротуаров в п. Мурмино на автодороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск- Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)	17.07.2014 N 62-1-5-0247- 14	2015	0,00	0,00	16441,36		0,0000 0	16441,36				16441,36	
	в том числе за счет:			0,00	0,00			0,0000 0						
	областного бюджета			0,00	0,00	16441,36		0,0000 0	16441,36				16441,36	
	из них:			0,00	0,00			0,0000 0						

	затраты подрядчика			0,00	0,00	16412,36		0,0000 0	16412,36				16412,36	
	затраты заказчика			0,00	0,00	29		0,0000 0	29				29	
6.3.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александровский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490) км 14+950	21.08.2014 N 62-1-5-0276-14	2014	0,00	0,00	12110,44176		0,0000 0	12110,44176	12110,44176				
	в том числе за счет:			0,00	0,00	0,00000		0,0000 0	0,00000					
	областного бюджета			0,00	0,00	12110,44176		0,0000 0	12110,44176	12110,44176				
	из них:			0,00	0,00	0,00000		0,0000 0	0,00000					
	затраты подрядчика			0,00	0,00	12100,44176		0,0000 0	12100,44176	12100,44176				
	затраты заказчика			0,00	0,00	10		0,0000 0	10	10				
6.4.	Устройство площадки для передвижного поста	21.08.2014 N 62-1-5-0276-14	2014	0,00	0,00	9364,76712		0,0000 0	9364,76712	9364,76712				

	весового контроля на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (12+210 - 29+900) км 12+700													
	в том числе за счет:			0,00	0,00	0,00000		0,0000 0	0,00000					
	областного бюджета			0,00	0,00	9364,76712	0,00	0,0000 0	9364,76712	9364,76712				
	из них:			0,00	0,00	0,00000	0,00	0,0000 0	0,00000					
	затраты подрядчика			0,00	0,00	9354,76712	0,00	0,0000 0	9 354,76712	9354,76712				
	затраты заказчика			0,00	0,00	10		0,0000 0	10	10				
6.5.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в д. Рубцово, с. Льгово, д. Лужки	26.12.2014 N 62-1-5-0397-14	2015	0,00	0,00	6321,488		0,0000 0	6321,488	0			6321,488	
	в том числе за счет:			0,00	0,00			0,0000 0						

	областного бюджета			0,00	0,00	6321,488		0,0000 0	6321,488	0			6321,488	
	из них:													
	затраты подрядчика			0,00	0,00	6208,488		0,0000 0	6208,488				6208,488	
	затраты заказчика			0,00	0,00	113		0,0000 0	113				113	
6.6.	Дополнительные работы по устройству искусственного освещения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в д. Рубцово, с. Льгово, д. Лужки		2015			1000			1000				1000	
	в том числе за счет:													
	областного бюджета					1000			1000				1000	
	из них:													
	затраты подрядчика					1000			1000				1000	
6.7.	Строительство автомобильной дороги с. Кораблино -	06.06.2012 N 62-1-5-0279-12; 15.04.2015 N 62-1-6-0018-	2015	2,99	0,00	44501,106	2,99	0,0000 0	44501,106				44501,106	2,99

	затраты подрядчика			0,00	0,00	2273,12609		0,0000 0	2273,12609	2273,12609				
	затраты заказчика			0,00	0,00	6,5165		0,0000 0	6,5165	6,5165				
	Итого по району			0,00	0,00	2279,64259	0,00	0,00	2279,64259	2279,64259	0,00	0,00	0,00	0,00
8.	Сараевский район													
8.1.	Строительство автомобильной дороги Кривское - Дмитриевка с подъездом к Шишковке в Сараевском районе Рязанской области. Общая протяженность 8,901 км	23.07.2014 N 62-1-5-0250-14	2017	5,1	0,00	67249,29	5,1	0,00	67249,29				67249,29	5,1
	в том числе за счет:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	областного бюджета			0,0	0,00	20210,49	0,0	0,00	20210,49				20210,49	
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты подрядчика			0,0	0,00	20159,487	0,0	0,00	20159,487				20159,487	
	затраты заказчика			0,0	0,00	51,003	0,0	0,00	51,003				51,003	
	федерального бюджета			0,0	0,00	47038,8	0,0	0,00	47038,8				47038,8	

из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
затраты подрядчика			0,0	0,00	47038,8	0,0	0,00	47038,8				47038,8	
в том числе:			0,0	0,00	0,000	0,0	0,00	0,000					
Строительство автомобильной дороги Кривское - Дмитриевка с подъездом к Шишковке в Сараевском районе Рязанской области. Общая протяженность 8,901 км 1 пусковой комплекс ПК 0+00 - ПК 51+00 - протяженность 5,100 км	23.07.2014 N 62-1-5-0250-14; 21.04.2015 N 62-1-6-0021-15	2015	5,1	0,00	67249,29	5,1	0,00	67249,29	0			67249,29	5,1
в том числе за счет:			0,0	0,00	0,000	0,0	0,00	0,000					
областного бюджета			0,0	0,00	20210,49	0,0	0,00	20210,49				20210,49	
из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
затраты подрядчика			0,0	0,00	20159,487	0,0	0,00	20159,487				20159,487	
затраты заказчика			0,0	0,00	51,003	0,0	0,00	51,003				51,003	
федеральног			0,0	0,00	47038,8	0,0	0,00	47038,8				47038,8	

	о бюджета													
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты подрядчика			0,0	0,00	47038,8	0,0	0,00	47038,8				47038,8	
8.2.	Строительство автомобильной дороги: от автодороги "Сараи - Бычки - Новобокино - Боголюбово" подъезд: Красная Победа в Сараевском районе Рязанской области, протяженность - 2,076 км	30.10.2013 N 62-1-5-0548-13; 16.04.2015 N 62-1-6-0019-15	2015	2,076	0,00	21368,85	2,076	0,00	21368,85	0			21368,85	2,076
	в том числе за счет:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	областного бюджета			0,0	0,00	6424,75	0,0	0,00	6424,75				6424,75	
	из них:			0,0	0,00	0,000	0,0	0,00	0,000					
	затраты подрядчика			0,0	0,00	6404,617	0,0	0,00	6404,617				6404,617	
	затраты заказчика			0,0	0,00	20,133	0,0	0,00	20,133				20,133	
	федерального бюджета			0,0	0,00	14944,10	0,0	0,00	14944,10				14944,10	
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						

	затраты подрядчика			0,0	0,00	14944,10	0,0	0,00	14944,10				14944,10	
8.3.	Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Айкановка через д. Пономаревка	26.05.2015 N 62-1-4-0153-15; 26.05.2015 N 62-1-6-0041-15	2015	1,37	0,00	24517,345	1,37	0,00	24517,345				24517,345	1,37
	в том числе за счет:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	областного бюджета			0,0	0,00	15	0,0	0,00	15				15	
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты заказчика			0,0	0,00	15	0,0	0,00	15				15	
	федерального бюджета			0,0	0,00	24502,345	0,0	0,00	24502,345				24502,345	
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты подрядчика			0,0	0,00	24502,345	0,0	0,00	24502,345				24502,345	
8.4.	Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Чернышовка	23.04.2015 N 62-1-4-0126-15; 30.04.2015 N 62-1-6-0029-15	2015	1,335	0,00	17316,236	1,335	0,00	17316,236				17316,236	1,335
	в том числе за счет:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	областного бюджета			0,0	0,00	15	0,0	0,00	15				15	

	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты заказчика			0,0	0,00	15	0,0	0,00	15				15	
	федерального бюджета			0,0	0,00	17301,236	0,0	0,00	17301,236				17301,236	
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты подрядчика			0,0	0,00	17301,236	0,0	0,00	17301,236				17301,236	
8.5.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Максимовка (2-ой участок)	13.05.2015 N 62-1-4-0138-15; 26.05.2015 N 62-1-6-0039-15	2015	0,684	0,00	15878,083	0,684	0,00	15878,083				15878,083	0,684
	в том числе за счет:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	областного бюджета			0,0	0,00	10	0,0	0,00	10				10	
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты заказчика			0,0	0,00	10	0,0	0,00	10				10	
	федерального бюджета			0,0	0,00	15868,083	0,0	0,00	15868,083				15868,083	
	из них:			0,0	0,00		0,0	0,00						
	затраты подрядчика			0,0	0,00	15868,083	0,0	0,00	15868,083				15868,083	
	Итого по району			10,565	0,00	146329,804	10,565	0,00	146329,804	0,00	0,00	0,00	146329,804	10,565
9.	Спасский район													

9.1.	Строительство от автомобильной дороги М-5 "Урал" - Троица - Спасск-Рязанский подъезд: Пахотино	25.05.2015 N 62-1-4-0152-15; 28.05.2015 N 62-1-6-040-15	2015	1,841	0,00	33723,68	1,841	0,00	33723,68				33723,68	1,841
	в том числе за счет:			0,000	0,00		0,000	0,00						
	областного бюджета			0,000	0,00	1803,4	0,000	0,00	1803,4				1803,4	
	из них:			0,000	0,00		0,000	0,00						
	затраты подрядчика			0,000	0,00	1783,4	0,000	0,00	1783,4				1783,4	
	затраты заказчика			0,000	0,00	20	0,000	0,00	20				20	
	федерального бюджета			0,000	0,00	31920,28	0,000	0,00	31920,28				31920,28	
	из них:			0,000	0,00		0,000	0,00						
	затраты подрядчика			0,000	0,00	31920,28	0,000	0,00	31920,28				31920,28	
9.2.	Строительство от автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием от а/д "Рязань (с. Шумашь) Спасск-Рязанский -	20.11.2014 N 62-1-5-0360-14; 17.04.2015 N 62-1-6-0020-15	2015	1,875	0,00	29231,313	1,875	0,00	29231,313				29231,313	1,875

	Ижевское - Лакаш" подъезд к с. Петровичи													
	в том числе за счет:			0,000	0,00		0,000	0,00						
	областного бюджета			0,000	0,00	2096,1	0,000	0,00	2096,1				2096,1	
	из них:			0,000	0,00		0,000	0,00						
	затраты подрядчика			0,000	0,00	2076,1	0,000	0,00	2076,1				2076,1	
	затраты заказчика			0,000	0,00	20	0,000	0,00	20				20	
	федерального бюджета			0,000	0,00	27135,213	0,000	0,00	27135,213				27135,213	
	из них:			0,000	0,00		0,000	0,00						
	затраты подрядчика			0,000	0,00	27135,213	0,000	0,00	27135,213				27135,213	
	Итого по району			3,716	0	62954,993	3,716	0	62954,993	0	0	0	62954,993	3,716
10.	Старожилковский район													
10.1.	Строительство съездов с автодороги Старожилково - Панинское - Мишенево на 7 экспл. км	17.08.2012 N 62-1-5-0447-12	2014	0,207	0,00	17240,083	0,207	0,00	17240,083	17240,083	0,207			
	в том числе за счет:			0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000					
	областного			0,000	0,00	17240,083	0,000	0,00	17240,083	17240,083				

	бюджета													
	из них:													
	затраты подрядчика			0,000	0,00	17230,083	0,000	0,00	17 230,083	17230,083				
	затраты заказчика			0,000	0,00	10	0,000	0,00	10	10				
	Итого по району			0,207		17240,083	0,207		17240,083	17240,083	0,207			
11.	Шацкий район													
11.1.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+828 - 156+643) км 152+053	15.07.2014 N 62-1-5-0244-14	2014	0	0	13192,10128	0	0	13192,10128	13192,10128				
	в том числе за счет:			0	0	0,00000	0	0	0,00000					
	областного бюджета			0	0	13192,10128	0	0	13192,10128	13192,10128				
	из них:			0	0	0,00000	0	0	0,00000					
	затраты подрядчика			0	0	13182,10128	0	0	13182,10128	13182,10128				
	затраты заказчика			0	0	10	0	0	10	10				
11.	Строительство	30.04.2015 N	2015	2,594	0	36872,904	2,594	0	36872,904				36872,904	2,594

2.	о от автомобильно й дороги М-5 "Урал": подъезд Токарево	62-1-4-0134-15; 30.04.2015 N 62-1-6-0028-15											
	в том числе за счет:			0	0		0	0					
	областного бюджета			0	0	2165	0	0	2165				2165
	из них:			0	0		0	0					
	затраты подрядчика			0	0	2135	0	0	2135				2135
	затраты заказчика			0	0	30	0	0	30				30
	федеральног о бюджета			0	0	34707,904	0	0	34707,904				34707,904
	из них:			0	0		0	0					
	затраты подрядчика			0	0	34707,904	0	0	34707,904				34707,904
11.3.	Устройство искусственно о электроосвещ ения и обустройство автомобильно й дороги: от автодороги "Польное Конобеево - Завидное - Кермись" - Выша - Эммануиловк	27.02.2015 N 62-1-5-0075-15	2015	0	0	48045,291	0	0	48045,291				48045,291

	а на участке п. Выша													
	в том числе за счет:			0	0		0	0						
	областного бюджета			0	0	48045,291	0	0	48045,291				48045,291	
	из них:			0	0		0	0						
	затраты подрядчика			0	0	48020,291	0	0	48020,291				48020,291	
	затраты заказчика			0	0	25	0	0	25				25	
11.4.	Строительство автомобильной дороги Кермись - Спасск	15.05.2015 N 62-1-4-0146-15; 15.05.2015 N 62-1-6-0032-15	2015	5,328	59,84	140325,553	5,328	59,84	140325,553				140325,553	5,328
	в том числе за счет:			0	0		0	0						
	областного бюджета			0	0	20751,553	0	0	20751,553				20751,553	
	из них:			0	0		0	0						
	затраты подрядчика			0	0	20696,553	0	0	20696,553				20696,553	
	затраты заказчика			0	0	55	0	0	55				55	
	федерального бюджета			0	0	119574	0	0	119574				119574	
	из них:			0	0		0	0						
	затраты			0	0	119574	0	0	119574				119574	

	подрядчика													
	Итого по району			7,922	59,84	238435,84928	7,922	59,84	238435,84928	13192,10128			225243,748	7,922
12.	Шировский район													
12.1.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (в с. Инякино)	24.07.2014 N 62-1-5-0254-14	2015	0,000	0,000	4116,61802		0,00000	4 116,61802				4116,61802	
	в том числе за счет:			0,000	0,000	0,00000		0,00000	0,00000					
	областного бюджета			0,000	0,000	4116,61802		0,00000	4116,61802				4116,61802	
	из них:			0,000	0,000	0,00000		0,00000	0,00000					
	затраты подрядчика			0,000	0,000	4051,06802		0,00000	4051,06802				4051,06802	
	затраты заказчика			0,000	0,000	65,55		0,00000	65,55				65,55	
12.2.	Устройство искусственного электроосвещения на	29.04.2014 N 62-1-5-0156-14	2014	0,000	0,000	1483,06283		0,00000	1483,06283	1483,06283				

	автомобильно й дороге Ибреть - Желудево (в д. Ибреть)													
	в том числе за счет:			0,000	0,000	0,00000		0,0000 0	0,00000					
	областного бюджета			0,000	0,000	1483,06283		0,0000 0	1483,06283	1483,06283				
	из них:			0,000	0,000	0,00000		0,0000 0	0,00000					
	затраты подрядчика			0,000	0,000	1473,3863		0,0000 0	1473,3863	1473,3863				
	затраты заказчика			0,000	0,000	9,67653		0,0000 0	9,67653	9,67653				
	Итого по району			0,0	0,0	5599,68085	0,0	0,0	5599,68085	1483,06283	0,0	0,0	4116,61802	0,0
13.	город Рязань													
13.1.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на мостовом переходе через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань (в районе поста ДПС)	28.05.2014 N 62-1-5-0197- 14	2014	0,000	0,000	14485,65701		0,0000 0	14485,65701	14485,65701				
	в том числе за счет:			0,000	0,000	0,00000		0,0000 0	0,00000					

	областного бюджета			0,000	0,000	14485,65701		0,0000 0	14485,65701	14485,65701				
	из них:			0,000	0,000	0,00000	0,000	0,0000 0	0,00000					
	затраты подрядчика			0,000	0,000	14476,88062	0,000	0,0000 0	14476,88062	14476,88062				
	затраты заказчика			0,000	0,000	8,77639		0,0000 0	8,77639	8,77639				
	Итого по городу				0,0000 0	14485,65701	0,0000	0,0000 0	14 485,65701	14485,65701				
14.	Проектно-изыскательские работы и прочие затраты									13621,82802			44367,293	
	из них:													
	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (в с. Инякино) в Шилловском районе									410,09724				
	Устройство									190,988				

тротуаров по ул. Ленина в р.п. Елатьма на автодороге Елатьма - Крюково - Которово в Касимовском районе													
Устройство искусственного электроосвещения по ул. Свердлова в р.п. Елатьма на автодороге Елатьма - Ласино в Касимовском районе									295,75565				
Устройство тротуаров в р.п. Мурмино на автодороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000) в Рязанском районе									755,19505				
Устройство искусственного электроосвещения по ул.									299,115				

<p>Комсомольская, ул. Интернациональная в р.п. Елатьма на автодороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе</p>													
<p>Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 192+100; 194+900) - 229+100) км 200 в Касимовском районе</p>									549,096				
<p>Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильно</p>									546,82513				

<p>й дороге Рязань - Ряжск - Александро- Невский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490) км 14+250 в Рязанском районе</p>													
<p>Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на мостовом переходе через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань (в районе поста ДПС) в городе Рязани</p>									632,379				
<p>Устройство электрическог о освещения и тротуаров в поселке Октябрьский на автодороге Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский в Михайловско м районе</p>									865,032				

Реконструкция мостового перехода через р. Ока на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Разбердеево - Исады - Студенец" подъезд: Спасск-Рязанский в Спасском районе									1286,28824				
Строительство подъезда к г. Сасово от автодороги "Шацк - Касимов" в Сасовском районе									262			3100	
Устройство линии электроснабжения наплавного моста через реку Ока на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Собчаково - Троица - Спасск-Рязанский в Спасском									300			600	

<p>Проект планировки и межевания территории на строительстве о II этапа Северного обхода города Рязани (от автодороги М-5 "Урал" - через Рязань - Владимир)</p>														1850	
<p>Устройство автобусных остановок в населенных пунктах Кузьминское, Аксеново, Иванчино, Данилово на автомобильной дороге Кузьминское - Аксеново - Данилово в Рыбновском районе</p>														400	
<p>Строительство автомобильной дороги: от автодороги "Рязань - Ряжск - Александровский - Данков -</p>														500	

Журавинка - Марчуки 2 - граница района в Ряжском районе Рязанской области														
Всего									142590,3668 3	0,207	0,00000	763114,6478 9	36,378	
в том числе за счет:														
областного бюджета									142590,3668 3	0,0	0,0	217715,3388 9		
из них:														
бюджетные ассигнования дорожного фонда									142590,3668 3	0,00000	0,00000	217715,3388 9		
федеральног о бюджета									0,000	0,000	0,000	545399,309	0,000	

<*> В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А).

Таблица N 5

**Распределение
объемов субсидий муниципальным образованиям
Рязанской области на строительство, реконструкцию,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
местного значения, включая проектно-изыскательские работы**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 09.09.2015 N 219)

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей		
	всего	в том числе по годам	
		2014	2015
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	9690,14902	7790,14902	1900
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	872249,77781	304381,21181	567868,566
Итого	881939,92683	312171,36083	569768,566

Таблица N 5.1

**Распределение
субсидий на софинансирование мероприятий
по проектированию и строительству (реконструкции)
автомобильных дорог общего пользования местного
значения с твердым покрытием до сельских населенных
пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью
автомобильных дорог общего пользования, в 2014 году**

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3

1.	Касимовский муниципальный район	
1.1.	Разработка проектной документации на строительство подъезда: Анемнясево от автодороги "Москва - Егорьевск - Тума - Касимов"	550
1.2.	Разработка проектной документации на строительство автодороги Гиблицы - Озерки	993
2.	Кораблинский муниципальный район	
2.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Быково - Ухорь	845,5
2.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Юраково - Филатово	894,9
3.	Рыбновский муниципальный район	
3.1.	Разработка проектной документации на реконструкцию автодороги от дороги Рыбное - Большое Жоково до д. Бараково	1197
4.	Сараевский муниципальный район	
4.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги подъезд к д. Айкановка через д. Пономаревка	370,5021
4.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги подъезд к д. Чернышовка	426,6
4.3.	Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги подъезд к д. Максимовка Сараевского района Рязанской области (2-й участок)	155,35492
5.	Спасский муниципальный район	
5.1.	Разработка проектной документации на строительство от автомобильной дороги М-5 "Урал" - Троица - Спасск-Рязанский подъезд: Пахотино	709,042
6.	Кермесинское сельское поселение Шацкого муниципального района	
6.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Кермись - Спасск	1182,75
7.	Польно-Ялтуновское сельское поселение Шацкого муниципального района	
7.1.	Разработка проектной документации на строительство от автомобильной дороги М-5 "Урал" подъезд: Токарево	465,5
	Всего	7790,14902

Таблица N 5.2

**Распределение
субсидий на софинансирование по строительству
(реконструкции), капитальному ремонту и ремонту
социально значимых объектов - автомобильных дорог
общего пользования местного значения и искусственных
сооружений на них во исполнение правовых актов
и поручений Президента Российской Федерации,**

**Правительства Российской Федерации, Губернатора
Рязанской области и Правительства Рязанской
области, содержащих указание на их реализацию,
в 2014 году**

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Городской округ город Рязань	253165,79481
	из них:	
1.1.	Ремонт участка автодороги по ул. Циолковского	43624,794
1.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семинарская	28440
1.3.	Ремонт участка автодороги по ул. Юбилейной	5044,11356
1.4.	Ремонт дороги по поселку Карцево общей протяженностью 1,669 км (2 этап - 0,849 км)	6965,47266
1.5.	Ремонт автомобильной дороги от ул. Полетаева до ул. Братиславская	2100
1.6.	Ремонт автомобильной дороги по ул. 1-я Железнодорожная на участке от ул. Татарская до ул. Гагарина	8253,40794
1.7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сельских Строителей на участке от ул. Промышленной до остановки общественного транспорта Недостоево	12467,044
1.8.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Полетаева на участке от ул. Гоголя до ул. Гагарина	9945
1.9.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Прижелезнодорожная на участке от ул. Станкозаводская до дома N 10 по ул. Прижелезнодорожная	13021
1.10.	Ремонт участка автодороги по ул. Советской Армии	4978
1.11.	Ремонт участка автодороги по ул. Ленинского Комсомола	14104,79763
1.12.	Ремонт участка автодороги по ул. Костычева	6400
1.13.	Ремонт участка автодороги по ул. Октябрьской (в п. Ворошиловка)	7995,23614
1.14.	Ремонт участка автодороги по ул. 5-я Линия	5550,57964
1.15.	Капитальный ремонт автодороги по ул. Колхозной	8790,726
1.16.	Капитальный ремонт автодороги по ул. Спортивной	26811,04364
1.17.	Ремонт участка дороги по ул. Гагарина от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова	2205,59166
1.18.	Ремонт дороги по ул. Стройкова от ул. Гагарина до ул. Островского (ремонт тротуара и замена бортового камня)	1176,45416
1.19.	Ремонт дороги по ул. Коняева	7741,247

1.20.	Ремонт дороги к санаторию "Сосновый Бор"	18789,541
1.21.	Ремонт дороги по 1-му Рязанскому проезду в п. Никуличи	2844
1.22.	Ремонт участка автодороги по Славянскому проспекту - ул. Братиславская	7336,476
1.23.	Ремонт участка автодороги по Северной окружной дороге	8581,26978
2.	Глядково-Сосновское сельское поселение Сасовского муниципального района	
2.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги от ул. Новая до ул. Садовая в с. Огарево-Почково Сасовского района Рязанской области	23377,097
3.	Рязжское городское поселение Рязжского муниципального района	
3.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичуринская в г. Рязжске (2 участок ПК5+32 - ПК 14+00 длиной 868 м)	7306,851
3.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. М.Горького в г. Рязжске	6757,523
4.	Городской округ город Скопин	
4.1.	Строительство автомобильной дороги по улице Советская	4712,7
5.	Шацкое городское поселение Шацкого муниципального района	
5.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Энгельса в г. Шацке	2600
6.	Чучковское городское поселение Чучковского муниципального района	
6.1.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Новая, Грачева в р.п. Чучково	2461,246
7.	Городской округ город Касимов	
7.1.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Загородная, Центральная	2000
8.	Сапожковское городское поселение Сапожковского муниципального района	
8.1.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Пушкарская, Гусева, Садовая в р.п. Сапожок	2000
	Всего	304381,21181

Таблица N 5.3

**Распределение
субсидий на софинансирование мероприятий
по проектированию и строительству (реконструкции)
автомобильных дорог общего пользования местного
значения с твердым покрытием до сельских
населенных пунктов, не имеющих круглогодичной
связи с сетью автомобильных дорог общего
пользования, в 2015 году**

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
----------	---	------------------------------

1.	Кораблинский муниципальный район	
1.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Ключ - Демьяново	1 425
2.	Скопинский муниципальный район	
2.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги: от автомобильной дороги "Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское" подъезд к поселку Отрада	304
2.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги: от автодороги М-6 "Каспий" подъезд к д. Рановка	171
	Всего	1 900

Таблица N 5.4

**Распределение
субсидий на софинансирование по строительству
(реконструкции), капитальному ремонту и ремонту
социально значимых объектов - автомобильных дорог
общего пользования местного значения и искусственных
сооружений на них во исполнение правовых актов и
поручений Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации, Губернатора
Рязанской области и Правительства Рязанской области,
содержащих указание на их реализацию, в 2015 году
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 09.09.2015 N 219)**

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Болоньское сельское поселение Клепиковского муниципального района	
1.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной п. Болонь	1910
2.	Городской округ город Скопин	
2.1.	Строительство автомобильной дороги по ул. Советская	17384,9
2.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пирогова, ул. Фабричной	6671,766
3.	Куплинское сельское поселение Шацкого муниципального района	
3.1.	Строительство автомобильной дороги в п. Выша в Шацком районе Рязанской области, 1 этап - общей протяженностью - 0,32365 км	10000
4.	Городской округ город Рязань	
(в ред. Постановления Правительства Рязанской области от 02.12.2015 N 294)		
4.1.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Комбайновая	11515,22543

4.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Типанова	1635,078
4.3.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Сережина гора	6166
4.4.	Ремонт участка автомобильной дороги на поселок Шпалозавода	6572,93511
4.5.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зубковой от ул. Советской Армии до Шереметьевского проезда	45427,412
4.6.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зубковой в районе д. 27	8282,118
4.7.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семашко от ЦСК до д/с N 123	5154,18068
4.8.	Ремонт участка автомобильной дороги по Шереметьевскому проезду	15889
4.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Бугровка	5458
4.10.	Ремонт участка автомобильной дороги на пос. Карцево	4690,706
4.11.	Ремонт участка автомобильной дороги по проезду Гоголя	4726,647
4.12.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семинарская	3888
4.13.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Солнечная	9612,482
4.14.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. МОГЭС	2023,32851
4.15.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Керамзавода	1736,463
4.16.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Прижелезнодорожная	8483,03919
4.17.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по проезду Шабулина (первая очередь, примыкание по ул. Бирюзова)	44492,055
4.18.	Ремонт левого моста через реку Павловка (Трубеж) на Московском шоссе	59512
4.19.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Тимуровцев	17095,66
4.20.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чернышевского	7570,61055
4.21.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Молодцова	10440
4.22.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Фирсова	14519,82645
4.23.	Ремонт участка автомобильной дороги по Рязскому шоссе в г. Рязани (1 этап)	48072,10756
4.24.	Ремонт участка автомобильной дороги по Рязскому шоссе в г. Рязани (2 этап)	34037,12552
4.25.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Черновицкой	10000
5.	Окское сельское поселение Рязанского муниципального района	
5.1.	Строительство автомобильной дороги по ул. Молодежная, ул. Садовая, ул. Прудная в д. Ялтуново Рязанского района	19000

6.	Городской округ город Сасово	
6.1.	Ремонт автомобильной дороги по проспекту Молодцова в г. Сасово	15700
7.	Спас-Клепиковское городское поселение Клепиковского муниципального района	
7.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина г. Спас-Клепики (3 участок)	4164
8.	Александровское городское поселение Александровского муниципального района	
8.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в р.п. Александровский	6450
9.	Скопинский муниципальный район	
9.1.	Ремонт участка автомобильной дороги "От автодороги Коготково - Корнево - Князево - Топилы" - подъезд к п. Октябрьский	850
10.	Рыбновское городское поселение Рыбновского муниципального района	
10.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Большой (от перекрестка ул. Большая - ул. Веселая до ул. Знаменская)	5200
10.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Почтовой	2000
10.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. 1-я Железнодорожная (участок 1)	508,326
10.4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. 1-я Железнодорожная (участок 2)	993,151
11.	Глядково-Сасовское сельское поселение Сасовского муниципального района	
11.1.	Ремонт участков автомобильных дорог в с. Огарево-Почково Сасовского района	4610
12.	Шацкое городское поселение Шацкого муниципального района	
12.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса в г. Шацк	10460
13.	Городской округ город Касимов	
13.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Загородная	2256
13.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская	4290
13.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Татарская	2954
14.	Ижевское сельское поселение Спасского муниципального района	
14.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Красная в с. Ижевское Спасского района	2950
15.	Рязское городское поселение Рязского муниципального района	

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 21.10.2015 N 262)

15.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичуринская в г. Рязске	9248,546
15.2.	Ремонт автодороги по ул. Рабочих в г. Рязске, Рязанской области, 1 этап	8179
15.3.	Ремонт автодороги по ул. Рабочих в г. Рязске, Рязанской области, 2 этап	9455,439
16.	Кораблинское городское поселение Кораблинского муниципального района	
16.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Зубковой (в том числе подъезд к Агротехнологическому техникуму)	13856
16.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Текстильщиков	8274
16.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Маяковского	7900
17.	Старожиловское городское поселение Старожиловского муниципального района	
17.1.	Ремонт подъездной автодороги к школе в д. Соха	299,562
18.	Ленинское сельское поселение Старожиловского муниципального района	
18.1.	Ремонт автодороги по ул. Советская в п. совхоза им. Ленина	1405,903
19.	Кораблинское сельское поселение Рязанского муниципального района	
19.1.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Комарова	3897,973
	Всего	567868,566

Таблица N 6

**Бюджетные ассигнования
на финансирование фактически выполненных и не оплаченных
работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе
"Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010 - 2015 годы"**

(тыс. руб.)

Наименование мероприятий Программы и объектов	Подрядчик	Сумма кредиторской задолженности за 2013 год
1	2	3
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Спас-Клепики Рязань (33+170 - 67+770) на участках: км 37+893 - 38+013; км 38+248 - 38+967; км 39+046 - 40+384; км 42+273 - 42+399; км 42+967 - 43+198; км 44+136 - 44+436; км 45+000 - 45+200; км 59+000 - 62+566, 2 пусковой комплекс	ЗАО "РЕМИКС"	11099,99996
2. Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 27+170) на участках: км 5+085 - 6+172; км 7+917 - 8+217; км 11+242 - 13+254; км 14+006 - 14+975; км 15+390 -	ООО "Рязаньинжсельстрой"	12672,0

16+555; км 17+002 - 17+769; км 19+670 - 20+720; км 22+572 - 23+252 2-й и 3-й пусковой комплекс		
3. Проектно-изыскательские работы и прочие		285,62569
в том числе:		
Мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань на участке Шумашь - Рязань в городе Рязани	ОАО "Инжсоцпроект"	285,62569
Итого		24057,62565
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Устройство освещения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (км 196+000 - 200+790)	ООО "Опора плюс"	5274,90394
2. Строительство съездов с автодороги Старожилово - Панинское - Мишенево на 7 экпл. км	ООО "Приток"	100,0
3. Реконструкция участка автомобильной дороги Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево, участок км 3+900 - км 16+900		1001,12332
в том числе:		
разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории	ООО "Институт "Рязаньпроект"	1001,12332
4. Устройство освещения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (км 196+000 - 200+790)		5,83696
в том числе:		
технологическое присоединение к электрическим сетям	ОАО "РОЭК"	5,83696
5. Проектно-изыскательские работы и прочие		2296,28395
Итого		8678,14817
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Нормативное содержание		
в том числе по муниципальным образованиям:		
Александровский район		4583,564
Ермишинский район		4290,504
Захаровский район		3411,0
Кадомский район		3242,287

Касимовский район		11254,233
Клепиковский район		6205,575
Кораблинский район		7881,289
Милославский район		3306,363
Михайловский район		1747,277
Пителинский район		2782,629
Пронский район		4618,6068
Путятинский район		1741,084
Рыбновский район		5561,072
Ряжский район		4795,546
Рязанский район		10298,004
Сапожковский район		4722,780
Сараевский район		6035,226
Сасовский район		3678,285
Скопинский район		7240,407
Спасский район		10252,735
Старожиловский район		4031,007
Ухоловский район		4662,825
Чучковский район		2076,85515
Щацкий район		11606,818
Шиловский район		7378,261
2. Паспортизация автомобильных дорог и разработка проектов организации дорожного движения	ООО "НПО Регион"	19021,56823
3. Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них)	ООО "РСР "Аппарель"	90,38848
Итого		156516,18966
Всего		189251,96348

Таблица N 7

**Бюджетные ассигнования на финансирование фактически
выполненных и не оплаченных работ в 2014 году**

(рублей)

Наименование мероприятий Программы и объектов	Подрядчик	Сумма кредиторской задолженности за 2014 год
1	2	3
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Капитальный ремонт железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге: от автодороги "Шацк - Касимов" - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (в с. Любовниково) в Сасовском районе	ООО "Атлант Комспецстройсервис "	2811596,97
2. Капитальный ремонт мостового перехода через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань на участке Шумашь - Рязань в городе Рязани	ОАО "Рязаньавтодор"	18316653,34
3. Ремонт автомобильной дороги Рязань - Пронск - Скопин (79 + 430 - 95 + 323) на участках: км 81 + 333 - 83 + 271; км 85 + 350 - 85 + 937; км 93 + 579 - 94 + 401; км 94 + 612 - 95 + 323 в Скопинском районе	ООО "ССМУ N 46"	3271883,00
4. Проектно-изыскательские работы и прочие		8769736,75
в том числе:		
капитальный ремонт		415779,36
ремонт		8353957,39
Итого		33169870,06
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Строительство съездов с автодороги Старожилово - Панинское - Мишенево на 7 экспл. км в Старожиловском районе		15009717,6
в том числе:		
затраты подрядчика	ООО "Приток"	14999995,00
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А.Бабкина	9722,60
2. Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) км 200 в Касимовском районе		9660,68
в том числе:		

затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А.Бабкина	9660,68
3. Устройство искусственного электроосвещения по ул. Комсомольская, ул. Интернациональная в р.п. Елатьма на автодороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе		466,11
в том числе:		
затраты заказчика	МУ МПЖКХ Гусь-Железный	466,11
4. Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490) км 14+950 в Рязанском районе		8776,39
в том числе:		
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А.Бабкина	8776,39
5. Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (12+210 - 29+900) км 12+700 в Рязанском районе		8776,39
в том числе:		
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А.Бабкина	8776,39
6. Реконструкция примыкания на экспл. км 172+100 автомобильной дороги Москва - Егорьевск - Тума - Касимов в Клепиковском районе		10217,60
в том числе:		
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А.Бабкина	9722,60
затраты заказчика	ОАО "МРСК Центра и Приволжья"	495,00
7. Проектно-изыскательские работы и прочие		2953910,19
Итого		18001524,96
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
Нормативное содержание		51594613,95
в том числе по муниципальным образованиям:		

Александровский район		1581150,00
Ермишинский район		1556317,00
Захаровский район		1046245,00
Кадомский район		832663,00
Касимовский район		2839168,00
Клепиковский район		4882007,00
Кораблинский район		3309051,00
Милославский район		1185865,00
Михайловский район		519945,00
Пителинский район		735944,00
Пронский район		2887164,20
Путятинский район		565470,00
Рыбновский район		158921,00
Ряжский район		1371992,00
Рязанский район		4682065,00
Сапожковский район		1510788,00
Сараевский район		2202656,00
Сасовский район		286528,00
Скопинский район		3835334,00
Спасский район		2402265,00
Старожиловский район		914626,00
Ухоловский район		69274,00
Чучковский район		888507,14
Шацкий район		1646828,00
Шиловский район		2433625,00
город Рязань		7250215,61
Всего		102766008,97

6. Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

NN пп	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год - базовый	По годам к базовому периоду
----------	---	-------------	-----------------------	--------------------------------

				2014	2015
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6521	+6,31	+4,677
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	718	-	859,9
3.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками	км	+15,239	+45,008	-
		пог. м	+134,02	+554,48	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+15,239	-	+71,537
		пог. м	+134,02	-	+70,84
5.	Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	+4,8	+0,207	-
6.	Прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	-	+0,2	-
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6521	-	6580
8.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	9,591	-	+36,378

	пользования регионального или межмуниципального значения				
9.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+9,591	-	+35,694
		пог. м	-	-	+59,84
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	+0,684
11.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4004,1	-	7818,4
12.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	+8,39	-	+1,66765
13.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	+1,66765
14.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	1454	-	3370,8

Приложение N 2
к государственной программе
Рязанской области
"Дорожное хозяйство и транспорт"

**ПОДПРОГРАММА 2
"ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА,
РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 12.08.2015 N 195, от 09.09.2015 N 219,
от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы внедрение инноваций в дорожном хозяйстве.

Задача подпрограммы проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности).

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы - 2014 - 2015 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 09.09.2015 N 219)

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2014 - 2015 годов, составляет 222200,39079 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета - 177290,50079 тыс. рублей, из них ассигнования дорожного фонда - 177290,50079 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 44909,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 104706,24 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год - 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год - 59796,35 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год - 44909,89 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленной задачи.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств

Внедрение инноваций в дорожном хозяйстве осуществляется с учетом Методических рекомендаций по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства, рекомендованных к применению письмом Федерального дорожного агентства от 13 июня 2007 г. N 01-28/5136.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы:

- обеспечивает проведение государственной экспертизы проектной документации в соответствии с требованиями Градостроительного [кодекса](#) Российской Федерации;

- в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", осуществляет закупку работ и заключение государственных контрактов, договоров на разработку проектной документации, выполнение дорожных работ с применением прогрессивных технологий, новых дорожно-строительных материалов, конструкций и оборудования при проведении строительства, реконструкции и капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- при последующей эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на них совместно с подрядными организациями на условиях заключенных государственных контрактов, договоров осуществляет мониторинг опытных участков автомобильных дорог и проведение инженерных и технических обследований конструкций по нормативным показателям транспортно-эксплуатационного состояния в гидрогеологических и природно-климатических условиях Рязанской области.

4.2. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в [таблице N 1](#).

Планируемые объемы средств, необходимые для финансирования объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта в разрезе муниципальных образований Рязанской области, представлены в [таблицах N 2, 3](#).

Таблица N 1

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 09.09.2015 N 219)

NN пп	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей			Ожидаемый результат
					всего <*>	в том числе по годам		
						2014	2015	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности), в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	222200,39079	117494,15079	104706,24	к концу 2014 года: - выполнить капитальный ремонт с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - построить 4,47 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций; к концу 2015 года: - ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций;
				областной бюджет, из них:	177290,50079	117494,15079	59796,35	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	177290,50079	117494,15079	59796,35	
				федеральный бюджет	44909,89	-	44909,89	
1.1	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов <*>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	222200,39079	117494,15079	104706,24	межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
				областной бюджет, из них:	179817,14679	117494,15079	62322,996	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	177290,50079	117494,15079	59796,35	

				федеральный бюджет	44909,89	-	44909,89	- обеспечить прирост протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог; - обеспечить прирост на 2 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)
	ИТОГО, в том числе:				222200,39079	117494,15079	104706,24	
				областной				

				бюджет, из них:				
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	177290,50079	117494,15079	59796,35	
				федеральный бюджет	44909,89	-	44909,89	

<*> Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из федерального или областного бюджета.

<*> Объемы финансирования приведены в [таблицах N 2, 3](#).

Таблица N 2

**Внедрение новых технологий, техники, конструкций
и материалов. Планируемые объемы финансирования
по объектам капитального ремонта и ремонта
автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения и искусственных
сооружений на них**

NN пп	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2014 год				2015 год			
		Капитальный ремонт		Ремонт		Капитальный ремонт		Ремонт	
		тысяч рублей	км	тысяч рублей	км	тысяч рублей	км	тысяч рубле й	км
1.	Милославский район								
1.1.	Южный - Мураевня - дом-музей Семенова-Тян- Шанского на участках км 1+800 - 2+100; км 3+000 - 5+000	18379,0428	2,3						
	Итого по району	18379,0428	2,3						
2.	Михайловский район								
2.1.	Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский, 2 пусковой комплекс (км 4+000 - км 6+000)	12713,40521	2			40000	2		
	Итого по району	12713,40521	2			40000	2		
	Всего	31092,44801	4,3			40000	2		
	в том числе за счет областного бюджета	31092,44801				40000			
	из них:								
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	31092,44801				40000			

Таблица N 3

**Внедрение новых технологий, техники, конструкций
и материалов. Планируемые объемы финансирования по
объектам строительства и реконструкции автомобильных
дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения**

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 09.09.2015 N 219)

	областного бюджета				19796,35		19796,35			19796,35	
	из них:										
	затраты подрядчика				19247,0931		19247,0931			19247,0931	
	затраты заказчика				549,2569		549,2569			549,2569	
	федерального бюджета				44909,89		44909,89			44909,89	
	из них:										
	затраты подрядчика				44909,89		44909,89			44909,89	
	Итого по району			6,4	64706,24	6,4	64706,24			64706,24	6,4
3.	Рязанский район										
3.1.	Строительство автомобильной дороги от автодороги "Спас-Клепики - Рязань" подъезд: Лопухи (1 пусковой комплекс)	09.04.2013 N 62-1-5-0124-14	2014	0,47	36658,00581	0,47	36658,00581	36658,00581	0,47		
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				36658,00581		36658,00581	36658,00581			
	из них:										
	затраты подрядчика				36638,01811		36638,01811	36638,01811			
	затраты заказчика				19,9877		19,9877	19,9877			
	Итого по району			0,47	36658,00581	0,47	36658,00581	36658,00581	0,47		
	Всего							86401,70278	4,47	64706,24	6,4
	в том числе:										
	областной бюджет							86401,70278		19796,35	

<*> В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А).

**6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

NN пп	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год - базовый	По годам к базовому периоду	
				2014	2015
1	2	3	4	5	6
1.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+23,557	+4,3	-
2.	Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+2,506	+4,47	-
3.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+2,506	-	+6,4
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной	км	+23,557	-	+2

деятельности)				
---------------	--	--	--	--

Приложение N 3
к государственной программе
Рязанской области
"Дорожное хозяйство и транспорт"

ПОДПРОГРАММА 3 "ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 12.08.2015 N 195, от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в условиях дефицита бюджетных средств.

Задача подпрограммы привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы - 2015 год, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда. На реализацию подпрограммы в 2015 году направляются средства областного бюджета в сумме 5000,0 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда 5000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленной задачи.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств

Исполнитель подпрограммы при реализации мероприятий настоящей подпрограммы в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" осуществляет закупку работ и заключение государственных контрактов, договоров на оказание консультационных услуг по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников

финансирования на условиях государственно-частного партнерства.

4.2. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

5. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в [таблице N 1](#).

Планируемые объемы внебюджетных средств, необходимые для финансирования инвестиционных проектов, представлены в [таблице N 2](#).

Таблица N 1

NN пп	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования в 2015 году, тыс. руб. <*>	Ожидаемый результат
1	2	3	4	5	6	7
1.	Задача. Привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них	5000	привлечение внебюджетных источников на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них, на реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров
бюджетные ассигнования дорожного фонда				5000		
1.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	5000	привлечение внебюджетных источников на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них, на реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров
бюджетные ассигнования дорожного фонда				5000		

	финансирования на условиях государственно-частного партнерства			фонда		искусственных сооружений на них
	ИТОГО				5000	
	в том числе:					
				областной бюджет, в том числе:	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5000	

<*> Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств внебюджетных источников.

Таблица N 2

**Перечень инвестиционных проектов,
предполагаемых к финансированию за счет
внебюджетных средств**

NN пп	Наименование объектов и видов работ	Мощность		2015 год
		км	пог. м	тысяч рублей
1.	Оказание консультационных услуг по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства			5000
	в том числе проектов:			
1.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Рязань - Пронск - Скопин" в Рязанском, Пронском, Скопинском районах Рязанской области	83,6	457,7	3000
1.2.	Строительство автодороги "Шацк - Касимов" на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге "Сасово - Восход - Кадом" в Сасовском районе Рязанской области, 1 очередь, протяженностью 3,87 км	3,87	172,5	2000

**6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

NN пп	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год - базовый	По годам к базовому периоду
----------	--	-------------	-----------------------	--------------------------------

				2015
1.	Увеличение финансирования за счет привлечения внебюджетных источников финансирования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	млн. руб.	-	+3500
2.	Доля увеличения финансирования Программы за счет привлечения внебюджетных источников финансирования	%	-	45,7

Приложение N 4
к государственной программе
Рязанской области
"Дорожное хозяйство и транспорт"

ПОДПРОГРАММА 4 "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО"

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 12.08.2015 N 195, от 09.09.2015 N 219, от 21.10.2015 N 262,
от 02.12.2015 N 294, от 23.03.2016 N 50, от 02.06.2016 N 123,
от 20.07.2016 N 162, от 28.09.2016 N 223, от 16.11.2016 N 256,
от 23.12.2016 N 302, от 08.02.2017 N 15, от 05.04.2017 N 58,
от 30.05.2017 N 127, от 28.09.2017 N 227, от 08.11.2017 N 276,
от 12.12.2017 N 339, от 13.02.2018 N 30, от 03.04.2018 N 81,
от 20.06.2018 N 177, от 07.08.2018 N 221, от 11.09.2018 N 261,
от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018), от 19.12.2018 N 386,
от 29.12.2018 N 445, от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы - содержание и развитие автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности;

повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227)

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы - 2016 - 2024 годы, в один этап.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда, и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2016 - 2024 годов, составляет 57837313,39224 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 55100798,67559 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 42569670,08407 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 41153861,87842 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 15267643,30817 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 13946936,79717 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2016 год - 5003886,16219 тыс. рублей;

2017 год - 5575889,0127 тыс. рублей;

2018 год - 5312357,31397 тыс. рублей;

2019 год - 6360255,37554 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 6529403,65342 тыс. рублей;

2021 год - 8516860,86342 тыс. рублей;

2022 год - 8390498,011 тыс. рублей;

2023 год - 7427031,5 тыс. рублей;

2024 год - 4721131,5 тыс. рублей,

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год - 3937219,66219 тыс. рублей;

2017 год - 4640781,3327 тыс. рублей;

2018 год - 4257421,8968 тыс. рублей;

2019 год - 4250044,67554 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 5689239,15342 тыс. рублей;

2021 год - 7672208,86342 тыс. рублей;

2022 год - 4204491,5 тыс. рублей;

2023 год - 3877131,5 тыс. рублей;

2024 год - 4041131,5 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 3782646,70277 тыс. рублей;

2017 год - 4478583,1327 тыс. рублей;

2018 год - 4110480,86602 тыс. рублей;

2019 год - 4090760,06009 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 5528790,95342 тыс. рублей;

2021 год - 7511760,66342 тыс. рублей;

2022 год - 4047186,5 тыс. рублей;

2023 год - 3719826,5 тыс. рублей;

2024 год - 3883826,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год - 1066666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;

2020 год - 840164,5 тыс. рублей;

2021 год - 844652 тыс. рублей;

2022 год - 4186006,511 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 766666,5 тыс. рублей;

2017 год - 935107,68 тыс. рублей;

2018 год - 1054935,41717 тыс. рублей;

2019 год - 2110210,7 тыс. рублей;

2020 год - 840164,5 тыс. рублей;

2021 год - 844652 тыс. рублей;

2022 год - 3165300 тыс. рублей;

2023 год - 3549900 тыс. рублей;

2024 год - 680000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

В реализации мероприятий подпрограммы, указанных в [подпунктах 4.1, 4.2, 4.3, 4.5 таблицы N 1 раздела 5](#) "Система программных мероприятий", предусматривается участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.08.2018 N 221)

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы, предусмотренных в [таблице N 1 раздела 5](#) "Система программных мероприятий":

а) [подпунктами 1.1, 2.1, 3.1, 5.1, 6.1:](#)

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227)

- осуществляет закупки и заключает государственные контракты, договоры на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- в течение всего срока действия государственного контракта, договора контролирует выполнение работ подрядными организациями, осуществляет приемку выполненных работ;

- при необходимости ведет работу по внедрению инновационных технологий и материалов при исполнении государственных контрактов;

- осуществляет иные функции в пределах своих полномочий;

б) [подпунктами 4.1, 4.2, 4.3, 4.5:](#)

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.08.2018 N 221)

- заключает с муниципальными образованиями Рязанской области соглашения о предоставлении субсидий на цели в соответствии с порядком и условиями их предоставления, установленными Методикой определения размера субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, условиями и порядком их предоставления, (далее - Методика) в пределах средств, предусмотренных законом Рязанской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - Соглашение о предоставлении субсидий). Соглашение о предоставлении субсидий заключается по форме, утверждаемой Минтрансом Рязанской области;

(пп. "б" в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

в) [подпунктом 4.4:](#)

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

- заключает с муниципальным образованием - городской округ город Рязань соглашение на предоставление ему иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения

согласно [Правилам](#) предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 N 329. (пп. "в" в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.07.2016 N 162)

4.2. В период реализации подпрограммы общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, распределяется между муниципальными образованиями Рязанской области в соответствии с [Методикой](#) согласно приложению N 9 к Программе. (п. 4.2 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

4.3. На 2016 год общий объем иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету муниципального образования - городской округ город Рязань, распределяется в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 23.05.2016 N 978-р. (п. 4.3 введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 20.07.2016 N 162)

4.4. В рамках реализации настоящей подпрограммы предусматривается финансовое обеспечение мероприятий в текущем финансовом году, в рамках которого финансируются соответствующие расходные обязательства, принятые и не оплаченные в предшествующем году. (п. 4.3 введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 23.03.2016 N 50)

4.5. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство промышленности и экономического развития Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы. (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

Перечень программных мероприятий представлен в [таблице N 1](#).

Планируемые объемы средств, необходимых для финансирования содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения объектов строительства, капитального ремонта и ремонта в разрезе муниципальных образований Рязанской области, объем субсидий, подлежащих распределению между муниципальными образованиями, объемы финансирования по обеспечению реализации мероприятий в области дорожного хозяйства представлены в [таблицах N 2 - 6](#).

Таблица N 1

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс.					
					всего <1>	в том числе				
						2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	19563985,41715	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2157931,08116	280
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	
				областной бюджет, из них:	6090,662 <2>	-	-	-	6090,662 <2>	
					18583740,41715	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2157931,08116	280
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	8909,338 <3>	-	-	-	8909,338 <3>	
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них <4>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	7041075,08726	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2122,81469	
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	
				областной бюджет, из них:	6060830,08726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	
				бюджетные ассигнования	6060830,08726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	

				ия дорожного фонда						
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетны е ассигнован ия дорожного фонда	37009,46126	37009,46126	-	-	-	
			ГКУ Рязанско й области "ДДРО"	всего, в том числе:	12522910,32989	-	-	-	2155808,26647	280
				федеральн ый бюджет	6090,662 <2>	-	-	-	6090,662 <2>	
				областной бюджет, из них:	12522910,32989	-	-	-	2155808,26647	280
					8909,338 <3>	-	-	-	8909,338 <3>	
				бюджетны е ассигнован ия дорожного	12522910,32989	-	-	-	2155808,26647	280

				фонда						
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	20118054,24171	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	624497,27293	
федеральный бюджет				8547474,151	311900	547009,151	293365	-		
				3395600,238 <5>	-	-	-	1935600,238 <5>	7	
областной бюджет, из них:				11570580,09071	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	624497,27293		
	361390,662 <6>	-	-	-	31390,662 <6>	1				
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	11570580,09071	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	624497,27293	

2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений <7>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанско й области	всего, в том числе:	3951802,86536	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	-	
				федеральный бюджет	1152274,151	311900	547009,151	293365	-	
				областной бюджет, из них:	2799528,71436	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2799528,71436	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	-	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	60251,65135	60251,65135	-	-	-	
			ГКУ Рязанско й области "ДДРО"	всего, в том числе:	16166251,37635	-	-	-	624497,27293	
				федеральный бюджет, из них:	7395200	-	-	-	-	
					3395600,238 <5>	-	-	-	1935600,238 <5>	7
				выполненные работ на принципах контракта жизненного цикла	42293 <5>	-	-	-	42293 <5>	
				областной бюджет, из них:	8771051,37635	-	-	-	624497,27293	
					361390,662 <6>	-	-	-	31390,662 <6>	1
				бюджетные	8771051,37635	-	-	-	624497,27293	

				е ассигнован ия дорожного фонда						
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	5315614,72916	346003,2972	325810,58083	380875,73387	333218,60626	
				федеральный бюджет	1364637,96	119366,5	92962,949	131602	-	
				областной бюджет, из них:	3950976,76916	226636,7972	232847,63183	249273,73387	333218,60626	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3950976,76916	226636,7972	232847,63183	249273,73387	333218,60626	
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них <8>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1056256,20224	346003,2972	325810,58083	380875,73387	3566,59034	
				федеральный бюджет	343931,449	119366,5	92962,949	131602	-	
				областной бюджет, из них:	712324,75324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	
				бюджетные ассигнования	712324,75324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	

				ассигнования дорожного фонда						
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	11582,73542	11582,73542	-	-	-	
			ГКУ Рязанской области "ДДРО"	всего, в том числе:	4259358,52692	-	-	-	329652,01592	
				федеральный бюджет	1020706,511	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	3238652,01592	-	-	-	329652,01592	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3238652,01592	-	-	-	329652,01592	

4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	8022159,89857	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	1143632,89974	9
				федеральный бюджет	973595,29717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	
				областной бюджет, из них:	7048564,6014	822335,64653	1111117,642	871263,26313	975113,09974	8
					1819700 <9>	-	-	-	689700 <9>	5
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	7048564,6014	822335,64653	1111117,642	871263,26313	975113,09974	8
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	209164,549	1128	15676,549	-	-	
				бюджетные	209164,549	1128	15676,549	-	-	

	(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			е ассигнования дорожного фонда						
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов: - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации,	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	4763345,82875	821207,64653	1046737,773	779949,59772	740598,3115	
				1819700 <9>	-	-	-	689700 <9>	5	
бюджетные ассигнования дорожного фонда				4763345,82875	821207,64653	1046737,773	779949,59772	740598,3115		

	Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию									
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	157274,34653	157274,34653	-	-	-	
4.3.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1056078,50258	-	135628,9	284647,08258	306986,02	
				федеральный бюджет	673595,29717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	
				областной бюджет, из них:	382483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	382483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	

	ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции									
4.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования - городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	300000	300000	-	-	-	
4.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	1693571,01824	-	-	-	96048,56824	2
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	1693571,01824	-	-	-	96048,56824	2

	пользования местного значения и искусственных сооружений на них									
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет	1414058,20565	154572,95942	160448,2	146941,03078	159284,61545	
5.1.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	526911,32795	154572,95942	160448,2	146941,03078	64949,13775	
			ГКУ Рязанской области "ДДРО"	областной бюджет	887146,8777	-	-	-	94335,4777	
6.	Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-	
6.1.	Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-	

	общественным транспортом Рязанской агломерации									
	ИТОГО, в том числе:				57837313,39224	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	6360255,37554	652
			федеральный бюджет		15267643,30817	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2110210,7	
			областной бюджет, из них:		42569670,08407	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4250044,67554	568
			бюджетные ассигнования дорожного фонда		41153861,87842	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4090760,06009	552

<1> Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного и федерального бюджетов.

<2> Финансирование мероприятия 1.1 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", объемы финансирования мероприятия не включены в общий объем финансирования задачи 1 "Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения".

<3> Финансирование мероприятия 1.1 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<4> Планируемые объемы финансирования приведены в таблице N 2.1.

<5> Финансирование мероприятия 2.1 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", объемы финансирования мероприятия не включены в общий объем финансирования задачи 2. "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик".

<6> Финансирование мероприятия 2.1 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<7> Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах N 3.1, 3.2.

<8> Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице N 4.

<9> Финансирование мероприятия 4.2 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Таблица N 2

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения и искусственных
сооружений на них по муниципальным образованиям Рязанской
области на 2016 - 2017 годы**

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 08.11.2017 N 276)

NN пп	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей							
		всего	в том числе по годам						
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Нормативное содержание	2954960,26791	1489331,93093	1465628,33698	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	2869560,26791	1403931,93093	1465628,33698	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	85400	85400	-	-	-	-	-	-
1.1.	Алекса́ндро-Невский район	86327,31457	49410,98657	36916,328	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	85077,31457	48160,98657	36916,328	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	1250	1250	-	-	-	-	-	-
1.2.	Ермишинский район	90350,80952	46804,093	43546,71652	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	88430,80952	44884,093	43546,71652	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	1920	1920	-	-	-	-	-	-
1.3.	Захаровский район	55263,53364	28955,353	26308,18064	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	55263,53364	28955,353	26308,18064					
1.4.	Кадо́мский район	59483,998	26205,946	33278,052	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	57353,998	24075,946	33278,052	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	2130	2130	-	-	-	-	-	-

1.5.	Касимовский район	223906,42	111030,666	112875,754	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	216426,42	103550,666	112875,754	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	7480	7480	-	-	-	-	-	-
1.6.	Клепиковский район	166777,75509	76186,29636	90591,45873	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	162397,75509	71806,29636	90591,45873	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	4380	4380	-	-	-	-	-	-
1.7.	Кораблинский район	126578,899	59259,54	67319,359	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	126578,899	59259,54	67319,359	-	-	-	-	-
1.8.	Милославский район	65144,118	32501,971	32642,147	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	63804,118	31161,971	32642,147	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	1340	1340	-	-	-	-	-	-
1.9.	Михайловский район	91206,638	47825,292	43381,346	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	87656,638	44275,292	43381,346	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	3550	3550	-	-	-	-	-	-
1.10.	Пителинский район	59082,32305	31122,27	27960,05305	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	57462,32305	29502,27	27960,05305	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	1620	1620	-	-	-	-	-	-

1.11.	Пронский район	101384,761	46334,764	55049,997	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета, из них:	97194,761	42144,764	55049,997	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	7972,40019	-	7972,40019	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	4190	4190	-	-	-	-	-	-
1.12.	Путятинский район	29017,48854	14413,922	14603,56654	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	28127,48854	13523,922	14603,56654	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	890	890	-	-	-	-	-	-
1.13.	Рыбновский район	111505,663	56424,545	55081,118	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	111505,663	56424,545	55081,118	-	-	-	-	-
1.14.	Рязский район	79105,487	40117,425	38988,062	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	75465,487	36477,425	38988,062	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	3640	3640	-	-	-	-	-	-
1.15.	Рязанский район	205512,77	104273,44	101239,33	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета, из них:	196502,77	95263,44	101239,33	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	200	-	200	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	9010	9010	-	-	-	-	-	-
1.16.	Сапожковский район	96235,735	55715,887	40519,848	-	-	-	-	-
	в том числе за счет								

	средств:								
	областного бюджета	92275,735	51755,887	40519,848	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	3960	3960	-	-	-	-	-	-
1.17.	Сараевский район	132132,31805	68517,995	63614,32305	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	128722,31805	65107,995	63614,32305	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	3410	3410	-	-	-	-	-	-
1.18.	Сасовский район	151801,45459	80690,775	71110,67959	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	147091,45459	75980,775	71110,67959	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	4710	4710	-					
1.19.	Скопинский район	135210,92403	68907,565	66303,35903	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	129410,92403	63107,565	66303,35903	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	5800	5800	-	-	-	-	-	-
1.20.	Спасский район	183446,118	90499,81	92946,308	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	183446,118	90499,81	92946,308	-	-	-	-	-
1.21.	Старожилковский район	80909,931	38411,556	42498,375	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	80909,931	38411,556	42498,375	-	-	-	-	-
1.22.	Ухоловский район	96502,31161	53850,527	42651,78461	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								

	областного бюджета	92752,31161	50100,527	42651,78461	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	3750	3750	-	-	-	-	-	-
1.23.	Чучковский район	42474,476	24142,008	18332,468	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	40374,476	22042,008	18332,468	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	2100	2100	-	-	-	-	-	-
1.24.	Шацкий район	209799,59042	101644,18	108155,41042	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	204279,59042	96124,18	108155,41042	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	5520	5520	-	-	-	-	-	-
1.25.	Шиловский район	146084,452	79664,623	66419,829	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:	142144,452							
	областного бюджета	142144,452	75724,623	66419,829	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	3940	3940	-	-	-	-	-	-
1.26.	Город Рязань	129714,9788	56420,495	73294,4838	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	118904,9788	45610,495	73294,4838	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	10810	10810	-	-	-	-	-	-
2.	Мероприятия по безопасности движения	105851,117	93366	12485,117	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	105851,117	93366	12485,117	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	12485,117	-	12485,117	-	-	-	-	-

	в том числе:								
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	57381	57381	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	57381	57381	-	-	-	-	-	-
2.2.	Замена барьерного ограждения	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Установка новых дорожных знаков	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.	Установка нового барьерного ограждения	24985	24985	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	24985	24985	-	-	-	-	-	-
2.6.	Установка недостающего барьерного ограждения	12485,117	-	12485,117	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	12485,117	-	12485,117	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	12485,117	-	12485,117	-	-	-	-	-
2.7.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	11000	11000	-	-	-	-	-	-

	в том числе за счет средств областного бюджета	11000	11000	-	-	-	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	24179,492	10000	14179,492	-	-	-	-	-
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	35040,75525	29055,78525	5984,97	-	-	-	-	-
5.	Содержание линий электроосвещения	23192,844	-	23192,844	-	-	-	-	-
6.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений)	18602,12725	3819	14783,12725	-	-	-	-	-
7.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию	966896,55741	250000	716896,55741	-	-	-	-	-

	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета, из них:	508686,55741	-	508686,55741	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	231855,86956	-	231855,86956	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	458210	250000	208210	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	208210	-	208210	-	-	-	-	-
	Итого	4128723,16082	1875572,71618	2253150,44464	-	-	-	-	-
	Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году	37009,46126	37009,46126						
	Всего, в том числе:	4165732,62208	1912582,17744	2253150,44464	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет, из них:	543610	335400	208210	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	208210	-	208210	-	-	-	-	-
	областной бюджет, из них:	3622122,62208	1577182,17744	2044940,44464	-	-	-	-	-
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	3622122,62208	1577182,17744	2044940,44464	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <*>	252513,38675	-	252513,38675	-	-	-	-	-

<*> Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Таблица N 2.1

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения и
искусственных сооружений на них по муниципальным
образованиям Рязанской области на 2018 - 2024 годы**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей							
		всего	в том числе по годам						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	13909469,66611	2076289,08697	2029203,51572	2749168,56342	3196757,5	1286017	1286017	1286017
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	13909469,66611	2076289,08697	2029203,51572	2749168,56342	3196757,5	1286017	1286017	1286017
2.	Мероприятия по безопасности движения	208619,338	3000	8909,338	39342	39342	39342	39342	39342
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета,	208619,338	3000	8909,338	39342	39342	39342	39342	39342

	из них:								
	в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	8909,338	-	8909,338	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	6090,662 <*>	-	6090,662 <*>	-	-	-	-	-
	в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	6090,662 <*>	-	6090,662 <*>	-	-	-	-	-
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	148119,338	-	8909,338	27842	27842	27842	27842	27842
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета, из них:	148119,338	-	8909,338	27842	27842	27842	27842	27842
	в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	8909,338	-	8909,338	-	-	-	-	-
	федерального	6090,662 <*>	-	6090,662 <*>	-	-	-	-	-

	бюджета, из них:								
	в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	6090,662 <*>	-	6090,662 <*>	-	-	-	-	-
2.2.	Замена барьерного ограждения	20000	-	-	4000	4000	4000	4000	4000
	в том числе за счет средств областного бюджета	20000	-	-	4000	4000	4000	4000	4000
2.3.	Установка новых дорожных знаков	22500	-	-	4500	4500	4500	4500	4500
	в том числе за счет средств областного бюджета	22500	-	-	4500	4500	4500	4500	4500
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	15000	-	-	3000	3000	3000	3000	3000
	в том числе за счет средств областного бюджета	15000	-	-	3000	3000	3000	3000	3000
2.5.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	3000	3000	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	3000	3000	-	-	-	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных	27500	-	-	5500	5500	5500	5500	5500

	сооружений, разработка проектов организации дорожного движения								
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	286547,40633	10000	8702,40633	53569	53569	53569	53569	53569
5.	Содержание линий электроосвещения	140658,29124	50644,54367	90013,74757	-	-	-	-	-
6.	Аварийно- восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	64070	5000	3000	11214	11214	11214	11214	11214
7.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений)	42457,52987	9355,45633	18102,07354	3000	3000	3000	3000	3000

8.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
9.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в границах агломерации <*>	542662,98242	542662,98242	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета, из них:	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <***>	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ <***>	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	Всего, в том числе:	15398252,79507	2873219,65049	2157931,08116	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
	федеральный бюджет, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-

в рамках ПКРТИ <***>	436635	436635	-	-	-	-	-	-
в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	6090,662 <*>	-	6090,662 <*>	-	-	-	-	-
областной бюджет, из них:	14961617,79507	2436584,65049	2157931,08116	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	14961617,79507	2436584,65049	2157931,08116	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
в рамках ПКРТИ <***>	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	8909,338	-	8909,338	-	-	-	-	-

<*> Финансирование мероприятия осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", объемы финансирования объектов не включены в общий объем финансирования задачи 1. "Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения".

<***> Агломерация - Рязанская агломерация.

<***> Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Объемы средств по объектам, планируем к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2016 - 2018 годах

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 29.12.2018 N 445)

NN пп	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2016 год						2017 год					
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт		
		тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Александровский район												
1.1.	Рязань - Ряжск - Александровский - Данков - Ефремов (128+000 - 146+700; 152+238 - 154+145) на участках км 135+000 - 135+590; км 137+500 - 139+862				25111,195	2,89							
	Итого по району				25111,195	2,89							
2.	Ермишинский район												
2.1.	Восход - Ермишь (2+900 - 23+000) на участке км 4+287 - 11+317, в т.ч. 1 пусковой комплекс (км 4+287 - 7+787)											32461,198	3,5
2.2.	Железобетонный мост через р. Лиса на автомобильной дороге: от автодороги "Восход -											7431,76644	

	Ермишь" - Власово - Вышуры											
2.3.	Водопропускная труба км 5+505 на автомобильной дороге Восход - Ермишь	2776,6932										
2.4.	Ермишь - Мердушь - Спас-Раменье - Тупик										16015,084	2
	Итого по району	2776,6932									55908,04844	5,5
3.	Кадомский район											
3.1.	Сасово - Восход - Кадом (23+800 - 54+200) на участке км 30+000 - 31+000										10458,693	1
3.2.	Железобетонный мост через р. Теньтевка на км 31+480 автомобильной дороги Сасово - Восход - Кадом (23+800 - 54+200)											
	Итого по району										10458,693	1
4.	Касимовский район											
4.1.	Железобетонный мост через р. Макарье на автомобильной дороге Касимов - Земское - Булгаково - Вырково - Ярыгино - Мимишкино				24030,73576		36,87					

4.2.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 229+137) на участке км 192+100 - 193+800, II пусковой комплекс				15200	1,7						
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета				15200							
4.3.	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) на участках км 244+340 - км 248+320, км 251+450 - км 255+000 и км 255+390 - км 257+190 (2 пусковой комплекс (км 251+450 - км 255+000); 3 пусковой комплекс (км 255+390 - км 257+190)				42980,213	5,449						
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета				42980,213							
4.4.	Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево 2 пусковой комплекс км 20+900 - 24+584; 3 пусковой комплекс км 27+370 - 29+586				32130,60368	5,9						
4.5.	Гусь-Железный -				25641,814	3,6						

	на участках: км 205+047 - 205+590; км 212+234 - 213+180; км 220+453 - 229+0543 пусковой комплекс: км 224+853 - 229+054											
	Итого по району				261517,96844	16,649	729,87				78987,841	10,08
5.	Клепиковский район											
5.1.	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) на участке км 182+861 - 185+861										29218,602	3
	в том числе за счет:											
	областного бюджета										29218,602	
	из них:											
	в рамках ПКРТИ <*>										29218,602	
5.2.	Владимир - Гусь- Хрустальный - Тума I пусковой комплекс км 108+760 - 111+460; 2 пусковой комплекс км 111+460 - 113+460	41877,98287	4,7									
5.3.	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) на участке км 168+930 - км 169+130	7110,043	0,2									
5.4.	Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 29+113) 1 пусковой комплекс:										98448,18251	10,08

	км 0+028 - 0+214; км 2+252 - 2+683											
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета										7375,99	
	из них:											
	в рамках ПКРТИ <*>										7375,99	
5.7.	Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 29+113) 2 пусковой комплекс: км 14+170 - 14+982, км 15+420 - 16+247, км 17+771 - 19+220, км 22+126 - 22+606, км 23+756 - 25+071, 3 пусковой комплекс: км 14+982 - 15+420, км 16+247 - 17+000, км 19+220 - 19+671, км 20+731 - 22+126, км 23+299 - 23+756											
	в том числе за счет:											
	областного бюджета											
	из них:											
	в рамках ПКРТИ <*>											
	федерального бюджета											
	из них:											
	в рамках ПКРТИ <*>											
	Итого по району	48988,02587	4,9								346122,28843	28,85

	затраты заказчика										94,823	
	федерального бюджета										13831,45	
7.6.	Путепровод через железную дорогу на автомобильной дороге "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" участок обхода города Михайлова, протяженность съездов транспортной развязки 1,7 км <*>										14089,6	
	в том числе за счет:											
	областного бюджета										1408,96	
	из них:											
	затраты заказчика										96,816	
	федерального бюджета										12680,64	
	Итого по району	39662,813	2,1					35626,173	1,9		40558,22835	2
8.	Пителинский район											
8.1.	Водопропускная труба на км 60+995 автомобильной дороги Шацк - Касимов (56+146 - 91+913)											
8.2.	Шацк - Касимов (55+700 -91+800) на участках км 65+238 - 66+288, км 69+600 - 71+240, км 78+240 -				41902,453	3,1						

	78+650, км 87+630 - 89+130, км 90+304 - 91+7041 пусковой комплекс (км 65+238 - 66+288, км 69+600 - 71+240, км 78+240 - 78+650)											
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета				41902,453							
8.3.	Шацк - Касимов (56+146 - 91+913) на участках км 66+288 - 67+348; км 86+018 - 86+788; км 89+130 - 90+300										37536,653	3
8.4.	От автодороги "Шацк - Касимов" - Подболотье - Обухово на участке км 0+000 - км 6+487										43490,869	6,48
	Итого по району				41902,453	3,1					81027,522	9,48
9.	Путятинский район											
9.1.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+788) на участке км 87+757 - 92+788 I пусковой комплекс				30605,5185	2,2						
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета				30605,5185							
	Итого по району				30605,5185	2,2						

	в том числе за счет:										
	федерального бюджета									52885	
	из них:										
	в рамках ПКРТИ <*>									52885	
	областного бюджета									19475,532	
	из них:										
	в рамках ПКРТИ <*>									19475,532	
10.9.	Укрепление обочин на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)									2898,1935	
	в том числе за счет:										
	федерального бюджета									2898,1935	
	из них:										
	в рамках ПКРТИ <*>									2898,1935	
10.10.	Водопропускная труба на км 11+465 автомобильной дороги Пронск - Октябрьский - Семенск - Семеновский - автодорога М-6 "Каспий"						3746,042				
	Итого по району	131854,803	4,27		159786,328	13,496		3746,042		75258,7255	7
11.	Рыбновский район										

	из них:												
	в рамках ПКРТИ <*>												
11.5.	Укрепление обочин на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Рыбное - Константиново												
	в том числе за счет:												
	областного бюджета												
	из них:												
	в рамках ПКРТИ <*>												
	федерального бюджета												
	из них:												
	в рамках ПКРТИ <*>												
	Итого по району											74058,4196	5
12.	Ряжский район												
12.1.	Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов на участках км 97+875 - 98+172, км 98+964 - 99+526, км 99+841 - 101+135, км 101+474 - 102+372, км 108+260 - 110+000, 2 пусковой комплекс (км 101+474 - 102+372, км 108+260 - 110+000)				29145,54099	2,638							

	электроосвещения в с. Заборье на автомобильной дороге: от автодороги "Спас-Клепики - Рязань" подъезд: Заборье											
	из них:											
	затраты заказчика	18,9										
13.19.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Дубровичи, Алеканово, Семкино на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)	11355,29384										
	из них:											
	затраты заказчика	62										
13.20.	Устройство искусственного электроосвещения в п. Мурмино на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)	924,99888					5					
	из них:											
	затраты заказчика	62					5					

	дороге Сараи - Кутловы Борки - граница района											
	из них:											
	затраты заказчика	28										
15.3.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Таптыково, с. Назарьево на автомобильной дороге Сапозок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)	4881,897										
	из них:											
	затраты заказчика	53										
15.4.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Меньшие Можары, с. Большие Можары, с. Сысои на автомобильной дороге Сапозок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)	14200,795										
	из них:											
	затраты заказчика	80										
15.5.	Сараи - Кутловы Борки - граница района на участке км							34350,828	3,104			

17.5.	Транспортная развязка с автодорогой М-6 "Каспий"										23594,908	1,440
17.6.	Рязань - Пронск - Скопин (80+000 - 95+747) на участках: км 89+398 - км 91+398; км 91+398 - км 93+157; км 94+784 - км 95+018, 2 пусковой комплекс: км 91+398 - км 93+157, км 94+784 - км 95+018											
	Итого по району										120014,37495	8,440
18.	Спасский район											
18.1.	Железобетонный мост через р. Тысья на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Собчаково - Троица - Спасск-Рязанский <***>											
18.2.	Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) на участках: км 53+605 - 56+118; км 57+000 - 57+805; км 58+011 - 58+628; км 58+943 - 61+521, 2				23500	4						

	пусковой комплекс											
	в том числе за счет:											
	областного бюджета				7114,2728							
	федерального бюджета				16385,7272							
18.3.	Укрепление обочин на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400)										1024,22514	
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета										1024,22514	
	из них:											
	в рамках ПКРТИ <*>										1024,22514	
18.4.	Наплавной мост через р. Ока на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Собчаково - Троица - Спасск-Рязанский, 1 пусковой комплекс <***>											
	Итого по району				23500	4					1024,22514	
19.	Старожилковский район											
19.1.	Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов				20989,45485	2,152						

	(27+490 - 68+490) на участках км 27+490 - 29+338 и км 41+963 - 44+1152 пусковой комплекс (км 41+963 - 44+115)											
	Итого по району				20989,45485	2,152						
20.	Ухоловский район											
20.1.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (24+360 - 48+594)				17432,22497	2,15						
	в том числе:											
	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (24+360 - 48+594) на участке км 34+450 - 38+7002 пусковой комплекс (км 36+550 - 38+700)				17432,22497	2,15						
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета				17432,22497							
20.2.	Ухолово - Дегтяные Борки - граница района на участках км 2+880 - 6+457; км 7+820 - 10+637										49466,478	6,39
	Итого по району				17432,22497	2,15					49466,478	6,39
21.	Чучковский район											
21.1.	От автодороги М-5 "Урал" - Чучково (4+400 - 28+200) на участке км 4+400 - км										26636,21865	4,1

23.4.	Водопропускная труба на км 6+194 автомобильной дороги Полтавка - Аделино - Мелехово							2380,154				
	Итого по району				8356,684	0,836		42149,044		123,3	91086,27	7,32
24.	город Касимов											
24.1.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (192+100 - 194+900) на участке км 193+862 - км 194+095				2738,019	0,233						
	Итого по городу				2738,019	0,233						
25.	город Рязань											
25.1.	Устройство искусственного электроосвещения на мостовом переходе через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань на участке км 4+100 - 5+954	11743,713										
	из них:											
	затраты заказчика	10,1										
25.2.	От автодороги "Спас-Клепики - Рязань" подъезд: Солотча на участке км 1+700 - 6+827				34239,98209	5,214						
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета				34239,98209							

25.3.	Укрепление обочин на автомобильной дороге: от автодороги "Спас-Клепики - Рязань" подъезд: Солотча										1166,646	
	в том числе за счет:											
	федерального бюджета										1166,646	
	из них:											
	в рамках ПКРТИ <*>										1166,646	
25.4.	Мост через р. Ока на мостовом переходе через реку Ока на автодороге Спас-Клепики - Рязань											
	Итого по городу	11743,713			34239,98209	5,214					1166,646	
	Итого по районам	371003,85591	13,67	16,54	879801,71978	79,618	729,87	203122,83251	5,004	261,72	1398063,73272	125,70
26.	Проектно-изыскательские работы и прочие затраты	17000			21000			17000			18500	
26.1.	Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино в Рыбновском районе Рязанской области							530				
26.2.	От автодороги "Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское" - Хворощевка - Делехово - станция Павелец-1 -							480				

	Кремлево - Павелец в Скопинском районе Рязанской области											
26.3.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900) в Скопинском районе Рязанской области							480				
26.4.	Железобетонный мост через р. Цна на автомобильной дороге Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500) в Сасовском районе Рязанской области										50	
26.5	Ухолово - Дегтяные Борки - граница района в Ухоловском районе Рязанской области											
26.6	Сараи - Кутловы Борки - граница района в Сараевском районе Рязанской области											
27.	Аварийно- восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них				119334,85456							

<*> Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<*> Уникальные искусственные дорожные сооружения, находящиеся в предаварийном или аварийном состоянии.

<***> Объекты, финансируемые в соответствии с пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Таблица N 3.2

Объемы средств по объектам, планируем к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2019 - 2024 годах

(в ред. Постановления Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2019 год						2020 год						2021			
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			
		тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.																	Александров-Н
1.1.	От автодороги "Рязань - Ряжск - Александровский - Данков - Ефремов" - Боровок - Просечье - Спешнево -														51071	1,25	

	граница района																	
1.2.	Новосергиевка - Красная Степь											7228	1					
1.3.	Александроневский - Борисовка - Федцовка - Чернышовка																	
1.4.	От автодороги "Рязань - Ряжск - Александроневский - Данков - Ефремов" - Бурминка - Мары																	
1.5.	От автодороги М-6 "Каспий" - Калинино - Заречье											7228	1					
1.6.	Железобетонный мост через р. Становая Ряса на автомобильной дороге: от автодороги "Александроневский - Благие - Павловка - Дмитриевка"											23000		27,5				

	257+278) на участках: км 240+300 - км 241+582; км 248+576 - км 249+916 <*>																			
	в том числе за счет:																			
	федерального бюджета				37000															
	Итого по району				122000	8,421					20000		30,7							
6.	Клепиково																			
6.1.	Спас-Клепики - Рязань (1+083 - 27+170)																			
6.2.	Тума - Малахово - Колесниково - Акулово																			
6.3.	Деревянно-балочный мост через р. Пра на автомобильной дороге Ершовские Выселки - Макарово																			
6.4.	Железобетонный мост через ручей на										10000		9,4							

	Тума - Касимов (158+300 - 231+470) на участках: км 162+303 - 167+043, км 169+708 - 171+640 <*>																
	в том числе за счет:																
	федерально го бюджета				65061,384												
6.8.	от автодороги "Москва - Егорьевск - Тума - Касимов" подъезд: Шабаево <*>				11590,079	1,9											
	в том числе за счет:																
	федерально го бюджета				11590,079												
	Итого по району				264748,229	18,419					33000		28				
7.	Кораблино																
7.1.	Пехлец - Кораблино - Скопин																
7.2.	Пустотино - Хмельное - Кириловка										24000		2				

	81+023 - км 81+717; км 82+322 - км 82+587; км 83+297 - км 86+018 <*>																				
	в том числе за счет:																				
	федерально го бюджета				47045,174																
	Итого по району				47045,174	3,68						26600		18,65		19005		1			
11.	Путятинское																				
11.1.	Поляки - Летники - Береговое																				
11.2.	От автодороги М-5 "Урал" подъезд: Большая Екатериновк а																				
11.3.	Путятино - Строевское																				
	Итого по району																				
12.	Пронский																				
12.1.	Пронск - Октябрьский - Семенск - Семеновски й - автодорога								36981	1								19005		1	

	Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое																			
17.2.	Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда										29800	2								
17.3.	Кутловы Борки - Желобово - Красная Вершина - Красный Озерок																			
17.4.	Сарай - Бычки - Новобокино - Боголюбово																			
17.5.	Муравлянка - Напольное										24457	2								
17.6.	Деревянно-балочный мост через р. Лукмос на автомобильной дороге: от автодороги "Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции										50000		14,3							

19.4.	Коготково - Корневое - Князево - станция Топилы на участке км 0+000 - 15+000 <*>				178700,063	15					14457	2				
	в том числе за счет:															
	федерально го бюджета				178700,063											
19.5.	От автодороги М-6 "Каспий" - Ильинка - Казинка - Березняги															
19.6.	От автодороги "Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославск ое" - Хворощевка - Делехово - станция Павелец-1 - Кремлево - Павелец															
19.7.	Железобето нный мост через ручей на автомобильн ой дороге										33600		6			

	79+853 <*>																	
	в том числе за счет:																	
	федерально го бюджета				136467,239													
20.2.	От автодороги М-5 "Урал" - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец										14457	2						
20.3.	Киструс - Дегтяное - Выжелес - Кучино																	
20.4.	От автодороги "Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш" - Федотьево - Веретье																	
20.5.	От автодороги "Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш" - Федотьево -										13614	0,5						

	9+040, км 11+162 - 12+676 <*>																			
	в том числе за счет:																			
	федерально го бюджета				81508,652															
	Итого по району	10000			81508,652	10					14457	2								
22.	Ухоловск																			
22.1.	Ухолово - Дегтяные Борки - граница района							46743	1		14457	2								
22.2.	Ухолово - Ясенок - Ибердский																			
22.3.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород																			
22.4.	Железобето нный мост через р. Аксень на автомобильн ой дороге Ухолово - Дегтяные Борки - граница района																			
22.5.	Железобето нный мост										14040		9,9							

	через р. Бабка на км 1+379 автомобильной дороги Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи																		
22.6.	Железобетонный мост через р. Аксень на км 3+795 автомобильной дороги Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи									18360		28,3							
22.7.	Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи на участке км 15+600 - 20+800 <*>				37257,006	5,2													
	в том числе за счет:																		
	федерального бюджета				37257,006														
	Итого по району				37257,006	5,2		46743	1		46857	2	38,2						
23.	Чучковский район																		
23.1.	От автодороги							56981	1					19005				1	

	"Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда" - центральная усадьба колхоза имени Димитрова <****>																	
	в том числе за счет:																	
	областного бюджета				7961,00815													
24.11	Автомобиль ная дорога: от автодороги "Тамбов - Шацк" подъезд: Кривая Лука <*>				38000	4												
	в том числе за счет:																	
	федерально го бюджета				38000													
	Итого по району				45961,00815	5,866		56981	1					35109		1,9		
25.	Шиловск																	
25.1.	От автодороги										7228	1						

	Ухоловском районе Рязанской области																
27.9.	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александровский - Данков - Ефремов в Рязанской области	1000						7000									
28.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них									16000							
	Нераспределенные средства областного бюджета							261000						900000			
	Нераспределенные средства							292000			438000			292000			

	федерально го бюджета															
	Всего	330439,48704	37,39658	165	294057,78589	112,998	1492,23	718000	9		580000	27, 8	257,55	1119453,10342	7,15	18 6
	в том числе за счет:															
	областного бюджета	330439,48704			294057,78589			718000			580000			1119453,10342		
	из них:															
	бюджетные ассигновани я дорожного фонда, из них:	330439,48704			294057,78589			718000			580000			1119453,10342		
	в рамках реализации федерально го проекта "Дорожная сеть" национально го проекта "Безопасные и качественны е автомобильн ые дороги"				31390,662						180000					
	федерально го бюджета	752614,38			1182985,858			292000			438000			292000		
	из них:															
	в рамках реализации федерально го проекта	752614,38			1182985,858			292000			438000			292000		

<*> Объекты, планируемые к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2023 - 2024 годах будут уточнены.

<***> Финансирование объектов осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", объемы финансирования объектов не включены в общий объем финансирования задачи 2 "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик".

<***> Средства направляются на выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.

<****> Объекты, финансируемые в соответствии с [пунктом 4.1 статьи 179.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Таблица N 4

Объемы средств финансирования по объектам, планируемым к строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по муниципальным районам (городским округам) области (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

NN	пп	Наименование объектов	Дата и номер		Срок ввода в		Мощность по		Стоимость в		Подлежит выполнению до конца		2016 год	2017 год	2018													
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2023 год	2024 год																		
год		2019 год	положительного	эксплуатацию	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2023 год	2024 год	строительства <*>																	
			заключения	<*>	документации <*>	соответствующих	государственной	лет	(тыс.																			
руб.)																												
рублей	км	пог.	тысяч рублей	км	пог.	тысяч	км	пог.	м	тысяч	км	пог.	тысяч	км	пог.	тысяч												
экспертизы	проектов <*>	рублей	рублей	рублей	искусственных	пог.	искусственных	стоимости в	остаток сметной	тысяч рублей	км	пог.	тысяч рублей	км	пог.	тысяч												
м	м	м	рублей	рублей	сооружений,	пог.	сооружений,	ценах	соответствующих	лет (тыс. руб.)	м	м	м	м	м	м												
1	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	11	12	13	14	15	16	17	
1.																												

Александровский район

1.1.	Устройство искусственного электроосвещения и тротуаров по улице Колхозная в р.п. Александро-Невский на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка	23.11.2016 N 62-1-1-3-0281-16	2019		14144,4702		14144,4702		14132,70901		11,21119
	в том числе за счет:										
	областного бюджета 0,55				14144,4702		14144,4702		14132,70901		11,21119
	из них:										
	затраты заказчика 0,55				37,76119		37,76119		26		11,21119
	Итого по району 0,55				14144,4702		14144,4702		14132,70901		11,21119

2. Захаровский район

2.1.	Устройство искусственного электроосвещения и обустройство пешеходных переходов в с. Субботино на автомобильной дороге Захарово - Большое Коровино - Окуньково - Осово - граница Московской области		2021	5000	5000		5000				
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				5000		5000				

	- Егорьевск - Тума - Касимов" подезд: Перхурово в Касимовском районе Рязанской области <*>																		
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета						20217,67			20217,67			20217,67						
	из них:																		
	затраты заказчика						59,28			59,28			59,28						
	федерального бюджета						47174,55			47174,55			47174,55						
4.5.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Гусь-Железный на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278)	03.11.2016 N 62-1-1-3-0261- 16	2017				7233,63953			7233,63953			7233,63953						
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета						7233,63953			7233,63953			7233,63953						
	из них:																		
	затраты заказчика						160			160			160						
4.6. 2,9	Строительство автомобильной дороги Гиблицы - Озерки с	16.04.2015 N 62-1-4-0116-15	2018	2,9			53095,03231	2,9		53095,03231			41490,906						11604,12631

	подъездом к Чаруши, 2 пускской комплекс <***>														
	в том числе за счет:														
	областного бюджета				53095,03231			53095,03231			41490,906				11604,12631
	из них:														
	затраты заказчика				30			30			30				
4.7.	Строительство автомобильной дороги: от автодороги "Новая Деревня - Щербатовка" подъезд: Нарышкино <***>	27.02.2017 N 62-1-1-3-0029- 17	2021	2,26 40121 2,26			40121	2,26			40121				
	в том числе за счет:														
	областного бюджета				40121		40121				40121				
	из них:														
	затраты заказчика														
4.8.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Любовниково, Кольджи, Марсево на автомобильной дороге: от автодороги "Ряжск - Касимов - Нижний Новгород" - Кольджи - Любовниково	14.09.2016 N 62-1-1-3-0223- 16	2018				6663,74609				6663,74609				6663,74609

в том числе за счет:													
областного бюджета													
					23000		23000			23000			
2,9	Итого по району			20,916	54,88	405201,49193	20,916	54,88	405201,49193	90130,58	6,686	48724,54553	20225,3664
				115121	4,26	54,88	131000	7,07					

5. Клепиковский район

5.1.	Строительство		2022	9	53,2	301363	9	53,2	301363				
	автомобильной дороги			111363	4,5	190000			4,5	53,2			
	Москва - Егорьевск -								2				
	Тума - Касимов на												
	участке обход р.п.												
	Тума												

в том числе за счет:													
областного бюджета													
				111363		10000			121363				
федерального бюджета													
						180000			180000				

5.2.	Строительство	21.03.2016 N	2016	1,313	9,85	21853,13	1,313	9,85	21853,13	21853,13	1,313	9,85	
	автомобильной дороги	62-1-4-0071-16											
	Тума - Коренево в												
	Клепиковском районе												
	Рязанской области,												
	общей протяженностью												
	- 1,313 км, в т.ч. 1												
	пусковой комплекс -												
	0,600 км, в т.ч. мост												
	через р. Нарма -												
	0,00985 км, 2												
	пусковой комплекс -												
	0,713 км <*>												

в том числе за счет:													
областного бюджета													
						7157,78			7157,78	7157,78			

автодороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе																			
в том числе за счет:																			
областного бюджета					8235,344				8235,344					8235,344					
из них:																			
затраты заказчика					154				154					154					
10.2.	Устройство автобусных остановок в д. Мамоново на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)	26.12.2016 N 62-1-1-3-0307- 16	2017		4389,18382				4389,18382					4389,18382					
в том числе за счет:																			
областного бюджета					4389,18382				4389,18382					4389,18382					
10.3.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Пронск на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) <****>	08.11.2016 N 62-1-1-3-0265- 16	2017		14987,25567				14987,25567					14987,25567					
в том числе за счет:																			
федерального бюджета					14887,25567				14887,25567					14887,25567					

	из них:																		
	в рамках ПКРТИ <*****>			14887,25567				14887,25567								14887,25567			
	областного бюджета			100				100								100			
	из них:																		
	затраты заказчика			100				100								100			
10.4.	Устройство тротуаров 21819,02847 в р.п. Пронск на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)	08.11.2016 N 62-1-1-3-0265- 16	2019			41819,028						41819,028							20000
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета 21819,02847					41819,028						41819,028							20000
10.5.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Пронск на автомобильной дороге Пронск - Октябрьский - Семенск - Семеновский - автодорога М-6 "Каспий"	16.06.2017 N 62-1-1-3-0059-17	2017			2240,575						2240,575				2240,575			
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета					2240,575						2240,575				2240,575			

из них:												
затраты заказчика												
60 60 60												
10.6.	Устройство автобусной	2017		74,81033		74,81033				74,81033		
	остановки в р.п.											
	Пронск на											
	автомобильной дороге											
	Рязань - Пронск -											
	Скопин (29+900 -											
	80+000) <****>											
в том числе за счет:												
федерального бюджета												
74,81033 74,81033 74,81033												
из них:												
в рамках ПКРТИ												
<*****>												
74,81033 74,81033 74,81033												
Итого по району												
21819,02847 71746,19729 71746,19729 8235,344 21691,82482 20000												
11.											Путятинский район	
11.1.	Реконструкция	2022	11	228206,611	11	228206,611						
	автомобильной дороги			228206,611	11							
	Рязск - Касимов -											
	Нижний Новгород											
в том числе за счет:												
областного бюджета												
21500 21500 21500												
федерального бюджета												
206706,611 206706,611 206706,611												
Итого по району												
11 228206,611 228206,611 11 228206,611												

12.											Рыбновский район										
12.1.	Реконструкция автомобильной дороги Раменки - Новоселки в Рыбновском районе Рязанской области <***>	29.02.2016 N 62-1-4-0049-16	2017	5,702		118152,09	5,702		118152,09			118152,09	5,702								
	в том числе за счет:																				
	областного бюджета															42427,53		42427,53		42427,53	
	из них:																				
	затраты заказчика															60		60		60	
	федерального бюджета															75724,56		75724,56		75724,56	
12.2.	Устройство автобусных остановок в населенных пунктах Кузьминское, Аксеново, Иванчино, Данилово на автомобильной дороге Кузьминское - Аксеново - Данилово	21.04.2016 N 62-1-5-0094-16	2016			10537,483			10537,483	10537,483											
	в том числе за счет:																				
	областного бюджета															10537,483		10537,483	10537,483		
	из них:																				
	затраты заказчика															105		105	105		

12.3.	Устройство автобусной остановки в д. Перекаль на автомобильной дороге Рыбное - Перекаль <****>	06.12.2016 N 62-1-1-3-0287-16	2017			2276,323				2276,323				2276,323
	в том числе за счет:													
	федерального бюджета					2276,323				2276,323				2276,323
	из них:													
	в рамках ПКРТИ <*****>					2276,323				2276,323				2276,323
12.4.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок в с. Ходынино на автомобильной дороге Рыбное - Перекаль	23.10.2018 N 32000 62-1-1-3-0143-18	2020			32011				32011				11
	в том числе за счет:													
	областного бюджета					32011				32011				11
	затраты заказчика					61				61				11
12.5.	Строительство автомобильной дороги Шехмино - Сельцы, 2 пусковой комплекс, 3 пусковой комплекс		2024	10,421		250000	10,421	120000	5,6	130000	4,821			250000

в том числе за счет:														
областного бюджета														
					250000						250000			
						120000			130000					
Итого по району		32000		16,123		412976,896	16,123		130000	412976,896	10537,483		120439,413	5,702

13.

Рязжский район

13.1. Строительство														
автомобильной дороги														
обход г. Рязжска														
			2022	6,3		169598	6,3			169598				
областного бюджета														
					169598	169598				169598				

в том числе за счет:													
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

областного бюджета														
					169598	169598				169598				

13.2. Устройство														
искусственного														
электроосвещения в населенных пунктах														
Подвислово,														
Поплевино, Свет,														
Большая Алешня,														
Ратманово на														
автомобильной дороге														
Рязжсь - Рязжск -														
Александрo-Невский -														
Данков - Ефремов														
(97+890 - 110+173;														
115+700 - 130+200)														
	21.03.2016 N		2016			17145,297				17145,297	17145,297			
	62-1-5-0072-16													

в том числе за счет:													
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

областного бюджета														
						17145,297				17145,297	17145,297			

из них:													
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	затраты заказчика				658			658	658										
13.3.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Дегтяное, Новое Егоддаево на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360)	20.04.2016 N 62-1-5-0092-16	2016		13919,402			13919,402	13769,402				150						
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета				13919,402			13919,402	13769,402				150						
	из них:																		
	затраты заказчика				314			314	164				150						
13.4.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Журавинка, Салтыки на автомобильной дороге Рязск - Журавинка - Салтыки - Кузьминка	07.06.2016 N 62-1-5-0136-16	2016		4736,819			4736,819	4686,819				50						
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета				4736,819			4736,819	4686,819				50						
	из них:																		
	затраты заказчика				348			348	298				50						

Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в д. Рубцово, с. Льгово, д. Лужки									
в том числе за счет:									
областного бюджета				46,19729		46,19729		46,19729	
из них:									
затраты заказчика				46,19729		46,19729		46,19729	
14.3.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Секиотово, Семено-Никольское, Никольское на автомобильной дороге: от автодороги "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" - Секиотово - Мельгуново	27.01.2017 N 62-1-1-3-0011-17	2017	3418,51158		3418,51158		3418,51158	
в том числе за счет:									
областного бюджета				3418,51158		3418,51158		3418,51158	
из них:									
затраты заказчика				49		49		49	
14.4.	Устройство искусственного электроосвещения в с.	26.09.2016 N 62-1-1-3-0233-16	2018	2027,45366		2027,45366		2005,37556	22,0781

Высокое на автомобильной дороге Стенькино - Высокое													
в том числе за счет:													
областного бюджета										2027,45366	2027,45366	2005,37556	22,0781
из них:													
затраты заказчика										55,0781	55,0781	33	22,0781
14.5.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Мушковатово на автомобильной дороге: от автодороги "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" подъезд: Мушковатово	29.06.2016 N 62-1-5-0153-16	2017	878,23816	878,23816			878,23816					
в том числе за счет:													
областного бюджета										878,23816	878,23816	878,23816	
из них:													
затраты заказчика										21	21	21	
14.6.	Устройство искусственного электроосвещения в п. Окский на автомобильной дороге: от автодороги "Рязань - Ряжск -	19.01.2017 N 62-1-1-3-0005-17	2017	1413,69349	1413,69349			1413,69349					

Гребнево - Шевцово (2+100 - 9+800)											
в том числе за счет:											
областного бюджета				1857,33316		1857,33316			1857,33316		
из них:											
затраты заказчика				16		16			16		
14.9.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Вышетравино на автомобильной дороге: от автодороги "Рязань - Пронск - Скопин" - Вышетравино - Павловка	19.01.2017 N 62-1-1-3-0006-17	2017	2669,63542		2669,63542			2669,63542		
в том числе за счет:											
областного бюджета				2669,63542		2669,63542			2669,63542		
из них:											
затраты заказчика				27		27			27		
14.1	Устройство искусственного электроосвещения в д. Ровное на автомобильной дороге: от автодороги "Рязань - Пронск - Скопин" - Ровное - Вземетнево -	23.09.2016 N 62-1-1-3-0232- 16	2017	2964,27246		2964,27246			2964,27246		

Мельгуново									
в том числе за счет:									
областного бюджета				2964,27246		2964,27246			2964,27246
из них:									
затраты заказчика				33		33			33
14.1	Устройство	12.09.2016 N	2017	2320,90362		2320,90362			2320,90362
1.	искусственного	62-1-1-3-0221-							
	электроосвещения в с.	16							
	Дашки-2 на								
	автомобильной дороге:								
	от автодороги "Рязань								
	- Пронск - Скопин"								
	подъезд: Дашки-2								
в том числе за счет:									
областного бюджета				2320,90362		2320,90362			2320,90362
из них:									
затраты заказчика				28		28			28
14.1	Устройство тротуаров	24.03.2017 N	2017	3467		3467			3467
2.	в с. Шумашь на	62-1-1-3-0033-17							
	автомобильной дороге								
	Шумашь - Заокское -								
	Коростово								
в том числе за счет:									
областного бюджета				3467		3467			3467
из них:									

14.1	Устройство автобусных 4000	06.08.2018 N	2019		4000		4000													
5.	остановок на км 26 автомобильной дороги Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово	62-1-1-3-0100-18																		
в том числе за счет:																				
	областного бюджета 4000				4000		4000													
14.1	Устройство автобусной 4000	29.12.2018 N	2020		4000		4000													
6.	остановки в с. Реткино на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490)	62-1-1-3-0181-18																		
в том числе за счет:																				
	областного бюджета 4000				4000		4000													
14.1	Устройство искусственного электроосвещения и обустройство пешеходных переходов в с. Глебово на автомобильной дороге от автодороги Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово: подъезд Глебово	16.11.2018 N 8000	2020		8000		8000													
7.		62-1-1-3-0153-18																		
в том числе за счет:																				

	областного бюджета				8000			8000											
	из них:																		
	затраты заказчика				100			100					100						
14.1	Устройство	03.12.2018 N	2020					3000					3000						
8.	искусственного	62-1-1-3-0160-18																	
	электроосвещения и																		
	обустройство																		
	пешеходных переходов																		
	в с. Екимовка на																		
	автомобильной дороге																		
	Высоковские Дворики -																		
	Рожок - Екимовка																		
	в том числе за счет:																		
	областного бюджета				3000			3000					3000						
	из них:																		
	затраты заказчика				100			100					100						
0,38	Итого по району			6,184			226117,88698	6,184				226117,88698	46,19729			48974,74445	1,2		6759,04524
4	4000	15000					151337,9	4,6											
15.																			
15.1.	Строительство	02.03.2012 N	2020	3,87	172,5	469454,77588	3,87	172,5	469454,77588										133602
	[152933,52288]	[182919,25]	3,87	172,5															
	автодороги "Шацк -	62-1-5-0080-12																	
	Касимов" на участке	3																	
	обхода г. Сасово с																		
	подъездом к																		
	автодороге "Сасово -																		
	Восход - Кадом", 1																		

Сасовский район

очередь (1 пусковой комплекс)												
в том числе за счет:												
областного бюджета		152933,52288		182919,25		337852,776		337852,776		2000		
		3										
из них:												
затраты заказчика		391,15		50		441,15		441,15				
федерального бюджета						131602		131602		131602		
15.2.	Строительство	18608,3	69000	3,07	2020	3,07	87608,3	3,07	87608,3			
автомобильной дороги												
Церлево - Чубарово, 2												
пусковой комплекс												
в том числе за счет:												
областного бюджета		18608,3		69000		87608,3		87608,3				
из них:												
затраты заказчика				31		31		31				
15.3.	Строительство обхода	08.08.2018 N	2024	4,2			254000	4,2	254000			
		62-1-1-3-0103-18						100000		154000		
г. Сасово на участке												
подъезда к автодороге												
Сасово - Восход -												
Кадам от автодороги												
Шацк - Касимов												
в том числе за счет:												
областного бюджета						254000		100000		154000		254000

Итого по району 171541,82288	251919,25	6,94	172,5	11,14	172,5	811063,07588	11,14	172,5	811063,07588	100000	154000	4,2	133602
	3												

16. Сараевский район

16.1. Реконструкция водопропускной трубы на км 2+772 автомобильной дороги Муравлянка - Напольное	29.03.2016 N 62-1-5-0080-16	2016			4468,252			4468,252	4468,252				
---	--------------------------------	------	--	--	----------	--	--	----------	----------	--	--	--	--

в том числе за счет:

областного бюджета

4468,252

4468,252

4468,252

из них:

затраты заказчика

10

10

10

16.2. Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Сараи, Высокое, Паники, Борец на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)	05.08.2016 N 62-1-5-0180-16	2017			25283,17743			25283,17743			25283,17743		
---	--------------------------------	------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--

в том числе за счет:

областного бюджета

25283,17743

25283,17743

25283,17743

	из них:											
	затраты заказчика				222			222			222	
16.3.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге обход рабочего поселка Сарай	16.09.2016 N 62-1-1-3-0224-16	2017		3178,49439			3178,49439			3178,49439	
	в том числе за счет:											
	областного бюджета				3178,49439			3178,49439			3178,49439	
	из них:											
	затраты заказчика				29			29			29	
	Итого по району				32929,92382			32929,92382	4468,252		28461,67182	
17.												Спасский район
17.1.	Реконструкция автомобильной дороги Желобова Слобода - Михали - Хрипинки (устройство автобусной остановки в с. Михали)	17.07.2013 N 62-1-5-0409-13	2017		871,927			871,927			871,927	
	в том числе за счет:											
	областного бюджета				871,927			871,927			871,927	
	из них:											
	затраты подрядчика				871,927			871,927			871,927	

17.2.	Устройство линии электрообеспечения наплавного моста через реку Ока на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Собчаково - Троица - Спасск-Рязанский	06.03.2017 N 62-1-1-3-0030-17	2018		3514,98559		3514,98559		3500		14,98559
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				3514,98559		3514,98559		3500		14,98559
	из них:										
	затраты заказчика				224,98559		224,98559		210		14,98559
17.3.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Троица на автомобильной дороге: от автодороги М-5 "Урал" - Собчаково - Троица - Спасск-Рязанский	31.01.2017 N 62-1-1-3-0012-17	2017		4308,97138		4308,97138		4308,97138		
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				4308,97138		4308,97138		4308,97138		
	из них:										
	затраты заказчика				60		60		60		

17.4.	Устройство искусственного электроосвещения в г. Спасск-Рязанский и с. Гавриловское на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400)	27.02.2018 N 62-1-1-2-0017-18	2018	15026,36355	15026,36355				15026,36355
	в том числе за счет:								
	областного бюджета			15026,36355	15026,36355				15026,36355
	из них:								
	затраты заказчика			156	156				156
	Итого по району			23722,24752	23722,24752		8680,89838		15041,34914
18.									Сапожковский район
18.1.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Михеи, Дмитриевка, Васильевка на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (48+594 - 77+586)	13.04.2018 N 62-1-1-3-0032-18	2018	14078,42503	14078,42503		35		14043,42503
	в том числе за счет:								
	областного бюджета			14078,42503	14078,42503		35		14043,42503

	из них:							
	затраты заказчика			115		115		35 80
18.2.	Реконструкция моста через р. Пара на автомобильной дороге Морозовы Борки - Ширино	2021 29000		29000		29000		
	в том числе за счет:							
	областного бюджета	29000		29000		29000		
	из них:							
	затраты заказчика	10		10		10		
18.3.	Реконструкция мостового перехода через реку Пара на автомобильной дороге: от автодороги "Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда" - Березняки - Никольское - Красное - Красная Яблонька	2021 50000		50000		50000		
	в том числе за счет:							
	областного бюджета	50000		50000		50000		
	из них:							

	затраты заказчика			15		15		15					
	Итого по району			79000		93078,42503		93078,42503			35		14043,42503
19.													Скопинский район
19.1.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок в с. Вослебово на автомобильной дороге Пехлец - Кораблино - Скопин (29+250 - 40+550)	25.01.2018 N 62-1-1-3-0004-18	2018			23211,61100		23211,61100			10		23201,611
	в том числе за счет:												
	областного бюджета					23211,61100		23211,61100			10		23201,611
	из них:												
	затраты заказчика					10,55		10,55			10		0,55
19.2.	Строительство автомобильной дороги Князево - Топилы, 1 пусковой комплекс	30000 1,4	2020	1,4		30000 1,4		30000					
	в том числе за счет:												
	областного бюджета	30000				30000		30000					
	из них:												
	затраты заказчика	20				20		20					

Итого по району	30000	1,4	1,4	53211,611	1,4	53211,611			10	23201,611
-----------------	-------	-----	-----	-----------	-----	-----------	--	--	----	-----------

20. Старожиловский район

20.1. Реконструкция автомобильной дороги Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов	2022	11		216000	216000	11		216000		
--	------	----	--	--------	--------	----	--	--------	--	--

в том числе за счет:

областного бюджета				16000	16000			16000		
--------------------	--	--	--	-------	-------	--	--	-------	--	--

федерального бюджета				200000	200000			200000		
----------------------	--	--	--	--------	--------	--	--	--------	--	--

20.2. Строительство съезда на км 15+630 автомобильной дороги Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500)	04.04.2016 N 62-1-5-0178-16	2016	0,1		2000	0,1		2000	2000	0,1
--	--------------------------------	------	-----	--	------	-----	--	------	------	-----

в том числе за счет:

областного бюджета					2000			2000	2000	
--------------------	--	--	--	--	------	--	--	------	------	--

из них:

затраты заказчика					10			10	10	
-------------------	--	--	--	--	----	--	--	----	----	--

20.3. Строительство автодороги: от автодороги 61 ОП РЗ 61К-006 к молочно-товарному	29.04.2016 N 62-1-5-0101-16	2016	0,2703		3669,08	0,2703		3669,08	3669,08	0,2703
--	--------------------------------	------	--------	--	---------	--------	--	---------	---------	--------

0+25 - 13+025														
в том числе за счет:														
областного бюджета														
34080,747		340516		374596,75		374596,747								
из них:														
затраты заказчика														
131			131			131								
24.5.	Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги	15.11.2017 N 10577,45356	2019		18922,92716			18922,92716						8345,4736
62-1-1-3-0131-17														
Рязск - Касимов - Нижний Новгород														
(92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) на участке км 103+600 - 112+600 (включая р.п. Шилово и с. Борок)														
в том числе за счет:														
областного бюджета														
10577,45356				18922,92716		18922,92716			8345,4736					
из них:														
затраты заказчика														
31			81			81			50					
1,05	Итого по району 10577,45356	34080,747	14,37	39,3	450820,09425	14,37	39,3	450820,09425	42378,89749	0,32	39,3			19266,9962
344516		13												
25.	Проектно-изыскательские работы и прочие затраты	40279,75135	50000	50000	30000			27659,486			21223			35487,44
из них:														

<p>автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (97+890 - 110+173; 115+700 - 130+200) в Рязском районе Рязанской области</p>	216,86537
<p>Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Дегтяное, Новое Еголдаево на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Рязском районе Рязанской области</p>	547,4
<p>Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Журавинка, Салтыки на автомобильной дороге Рязск - Журавинка - Салтыки - Кузьминка в Рязском районе Рязанской области</p>	218,66718
<p>Устройство искусственного электроосвещения в с. Марчуки 2 на</p>	

<p>подъездом к станции "Верда" - Березники - Никольское - Красное - Красная Яблонька в Сапожковском районе Рязанской области <***></p>		1716,495
<p>Экономические 5150 изыскания и подготовка техничко-экономическог о обоснования проекта для строительства II этапа Северного обхода города Рязани (от автодороги М-5 "Урал" - через Рязань - Владимир)</p>		1716,495
<p>Экономические 3450 изыскания и подготовка техничко-экономическог о обоснования проекта для строительства восточного участка Северного обхода города Рязани</p>		1150
<p>Экономические 8000 изыскания и подготовка техничко-экономическог о обоснования проекта для строительства автомобильной дороги Северный обход города</p>		3000

Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году																			11582,73542					
Всего	333218,60626	0,45	500000	11,17	172,5	800000	24,7	54,88	1585706,51	64,5	53,	440000	16,	604000	24,221	346003,29720	13,7353	49,15	325810,58083	6,902	380875,73387	6,2		
						6			1	4	2		6											
в том числе за счет:																								
областного бюджета	333218,60626		500000		800000				565000		440000			604000		226636,7972			232847,63183		249273,73387			
из них:																								
бюджетные ассигнования дорожного фонда	333218,60626		500000		800000				565000		440000			604000		226636,7972			232847,63183		249273,73387			
федерального бюджета									1020706,51							119366,5			92962,949		131602			
из них:									1															
в рамках ПКРТИ <****>																			17238,389					

<*> В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А).

<*> Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, планируемых к финансированию в рамках реализации ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года".

<***> Объекты, финансируемые в соответствии с [пунктом 4.1 статьи 179.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

<****> Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, планируемых к финансированию в рамках [подпрограммы](#) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<*****> Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной [программы](#) Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Таблица N 5

**Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям
Рязанской области на строительство, реконструкцию,
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
местного значения, объемов иных межбюджетных трансфертов
из федерального бюджета
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 04.04.2019 N 96)**

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей								
	всего	в том числе по годам							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных	209164,549 <*>	1128	15676,549	-	-	-	-	192360	-

пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования									
в том числе:									
областной бюджет	209164,549	1128	15676,549	-	-	-	-	192360	-
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	4606071,48222	663933,3	1046737,773	779949,59772	740598,3115	550000	580000	81617,5	81617,5
в том числе:									
областной бюджет, из них:	4606071,48222	663933,3	1046737,773	779949,59772	740598,3115	550000	580000	81617,5	81617,5
в рамках ПКРТИ <*>	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-
в рамках реализации федерального проекта	1819700	-	-	-	689700	550000	580000	-	-

"Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" <***>									
Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	1056078,50258 <****>	-	135628,9	284647,08258	306986,02	159164,5	159652	10000	-
в том числе:									
федеральный бюджет	673595,29717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-
областной бюджет	382483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	49000	45000	10000	-
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования - городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-

местного значения									
в том числе:									
федеральный бюджет	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1693571,01824	-	-	-	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200
в том числе:									
областной бюджет	1693571,01824	-	-	-	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200
Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году	157274,34653	157274,34653	-	-	-	-	-	-	-
Итого	8022159,89857	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	1143632,89974	979161,89	1577577,06	447177,5	244817,5
в том числе:									
федеральный бюджет, из них:	973595,29717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-
бюджетные ассигнования дорожного фонда	673595,29717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-
областной бюджет, из них:	7048564,6014	822335,64653	1111117,642	871263,26313	975113,09974	868997,39	1462925,06	447177,5	244817,5
бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	7048564,6014	822335,64653	1111117,642	871263,26313	975113,09974	868997,39	1462925,06	447177,5	244817,5
в рамках ПКРТИ <*>	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-

в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" <***>	1819700	-	-	-	689700	550000	580000	-	-
--	---------	---	---	---	--------	--------	--------	---	---

<*> Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 июня года предоставления субсидий.

<*> Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<***> Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<****> Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области после заключения соглашения с Федеральным дорожным агентством.

Таблица N 5.1

Распределение субсидий на софинансирование мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2016 году

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1.	Старожиловский муниципальный район	
1.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги: от автодороги "Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов" подъезд к д. Акуловский участок Старожиловского района Рязанской области	1128
	Всего	1128

Таблица N 5.2

Распределение субсидий на софинансирование по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию, в 2016 году

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Городской округ город Рязань	
1.1.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по Ряжскому шоссе в г. Рязани	47995,95348

1.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Черновицкой в г. Рязани, протяженностью 1,63 км (1-ая очередь)	37748,43
1.3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по проезду Шабулина (первая очередь, примыкание по ул. Бирюзова) в г. Рязани (2-й этап)	26897,597
1.4.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Молодцова в г. Рязани	9633,852
1.5.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Новоселов в г. Рязани	38530
1.6.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Ленинского Комсомола в г. Рязани	25531,391
1.7.	Ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Есенина в г. Рязани	90155
1.8.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Магистральной в г. Рязани	8829,437
1.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Военных Автомобилистов в г. Рязани	5117,0
1.10.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Радищева в г. Рязани	3884,002
1.11.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Православной в г. Рязани	3413,608
1.12.	Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Бирюзова и Северной окружной дороге в г. Рязани	21391
1.13.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Солнечной в г. Рязани	2085,712
1.14.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Братиславской от ул. Островского до Славянского проспекта в г. Рязани	742
1.15.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Гоголя от ул. Черновицкой до ул. Березовой в г. Рязани	394,616
1.16.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. 1-ая Линия в г. Рязани	273,806
1.17.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Весенней в г. Рязани	81,17051
1.18.	Ремонт участков автомобильных дорог на Московском шоссе в г. Рязани	15254,544
1.19.	Ремонт участка автомобильной дороги по проезду Шабулина в г. Рязани	3360,823
1.20.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Кремлевский Вал в г. Рязани	1343,35101
1.21.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Щедрина от ул. Введенской до ул. Есенина в г. Рязани	336,707

2.	Александровское городское поселение Александровского муниципального района	
2.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Почтовая в р.п. Александровский	1710
2.2.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Кирюхина и пер. Школьный, в р.п. Александровский Рязанской области	4000
3.	Надежкинское сельское поселение Ермишинского муниципального района	
3.1.	Ремонт автомобильной дороги в д. Николаевка Ермишинского района Рязанской области	2814
4.	Елинское сельское поселение Захаровского муниципального района	
4.1.	Ремонт подъездной дороги к школе, детскому саду, клубу в с. Елино Захаровского района Рязанской области	3009
5.	Кадомское городское поселение Кадомского муниципального района	
5.1.	Ремонт автомобильной дороги по пер. Октябрьский р.п. Кадом Кадомского городского поселения Кадомского муниципального района Рязанской области	3043
5.2.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Ленина, К. Маркса, Сплавная р.п. Кадом Кадомского городского поселения Кадомского муниципального района Рязанской области	4000
6.	Клетинское сельское поселение Касимовского муниципального района	
6.1.	Ремонт участка автомобильной дороги по д. Клетино участок N 5 Касимовского района Рязанской области	2394
7.	Макеевское сельское поселение Клепиковского муниципального района	
7.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения, расположенной по адресу: д. Первушкино, Клепиковского района Рязанской области	1063
8.	Пехлецкое сельское поселение Кораблинского муниципального района	
8.1.	Ремонт подъезда к МДОУ Газопроводский детский сад "Колокольчик" в п. Газопровод Кораблинского района Рязанской области	1797,71
9.	Милославское городское поселение Милославского муниципального района	
9.1.	Ремонт проезда с ул. Юбилейная (детский сад N 2) до ул. Новоселов (школа) в р.п. Милославское Рязанской области	3569
9.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная в р.п. Милославское Милославского района Рязанской области	4000
10.	Михайловское городское поселение Михайловского муниципального района	
10.1.	Ремонт автодороги к МОУ "Михайловская СОШ N 1"	1404
10.2.	Ремонт автомобильной дороги с. Козловка Михайловского района Рязанской области	5681

10.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Нижне-Зарайская в г. Михайлов Рязанской области	1819
11.	Пеньковское сельское поселение Пителинского муниципального района	
11.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная в с. Пеньки Пителинского района Рязанской области	1906
12.	Новомичуринское городское поселение Пронского муниципального района	
12.1.	Ремонт подъезда к МБУДО "Новомичуринская ДШИ" в Новомичуринском городском поселении Пронского муниципального района Рязанской области	1160
13.	Путятинское сельское поселение Путятинского муниципального района	
13.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы в с. Путятино Путятинского района Рязанской области	2417
13.2.	Строительство автодороги по ул. Карла Маркса в с. Путятино Путятинского района Рязанской области, 2-ой этап основная трасса протяженностью - 0,698 км	3500
14.	Рыбновское городское поселение Рыбновского муниципального района	
14.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сосновый бульвар в г. Рыбное Рязанской области	5976
14.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Большой от дома N 35А до ул. Прогресса 1-квартал дом 1 в г. Рыбное Рязанской области	7781,317
14.3.	Ремонт дороги по ул. Юбилейной в г. Рыбное Рязанской области (подъезд к школе N 3)	793,039
14.4.	Ремонт автомобильной дороги по объекту: переулок Свободы в г. Рыбное Рязанской области (подъезд к МБДОУ "Детским садам "Радуга", "Березка" и к МБОУ "Рыбновская средняя школа N 1")	1925,644
15.	Ряжское городское поселение Ряжского муниципального района	
15.1.	Ремонт подъезда к Христорожественному храму от ул. Владимировка - ул. Совхозная в г. Ряжске Рязанской области	3121,109
15.2.	Ремонт автодороги по улице Высотная в городе Ряжске Рязанской области	3313,681
15.3.	Ремонт автодороги по улице Высотная в городе Ряжске Рязанской области ПК-0+00 - ПК-4+15	7551,731
15.4.	Ремонт автомобильной дороги по улице Серебрякова в г. Ряжске Рязанской области 1 этап	2948,269
16.	Подвязьево сельское поселение Рязанского муниципального района	
16.1.	Ремонт подъездной дороги к кладбищу в д. Киселево Рязанского района Рязанской области	2688
17.	Вышетравинское сельское поселение Рязанского муниципального района	

17.1.	Ремонт автомобильной дороги в Военном городке N 20 в Рязанском районе Рязанской области	6208
18.	Сапожковское городское поселение Сапожковского муниципального района	
18.1.	Ремонт автомобильной дороги в Микрорайоне "Северный" р.п. Сапожок Рязанской области	4048
18.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Гусева и ул. Воздвиженская в р.п. Сапожок Сапожковского района Рязанской области, 1 участок	5500
19.	Сараевское городское поселение Сараевского муниципального района	
19.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Базарная от автодороги Сараи - Кутловы Борки - граница района, с устройством подъезда к социально значимым объектам - детский сад N 4 "Сказка" и Сараевская средняя общеобразовательная школа на 700 учащихся Сараевского муниципального района Рязанской области	2400
19.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Базарная в р.п. Сараи Сараевского района Рязанской области	4000
20.	Сотницынское сельское поселение Сасовского муниципального района	
20.1.	Ремонт автомобильной дороги в п. Сотницыно Сасовского района Рязанской области (ул. Совхозная от ПК 8+52,5 до ПК 13+00)	798
21.	Скопинский муниципальный район	
21.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: Рязанская область, Скопинский район, с. Чулково	650
22.	Спасск-Рязанское городское поселение Спасского муниципального района	
22.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Горького в г. Спасск-Рязанский Рязанской области	2492
22.2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Пушкина в г. Спасск-Рязанский Рязанской области	2474
22.3.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Луначарского в г. Спасск-Рязанский Рязанской области	989
22.4.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ломоносова в г. Спасск-Рязанский Рязанской области	2037
23.	Гулыньское сельское поселение Старожиловского муниципального района	
23.1.	Ремонт автомобильной дороги в с. Гулынки Старожиловского района Рязанской области	6769
24.	Ухоловское городское поселение Ухоловского муниципального района	
24.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Игнаткина в р.п.	4200

	Ухолово Рязанской области	
24.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Колхозной в р.п. Ухолово Рязанской области	4000
25.	Чучковское городское поселение Чучковского муниципального района	
25.1.	Ремонт подъездной дороги к Чучковскому городскому кладбищу по ул. Кирова в р.п. Чучково Рязанской области	1400
25.2.	Ремонт автомобильной дороги по улице Никиткина в р.п. Чучково Рязанской области	3500
26.	Шацкое городское поселение Шацкого муниципального района	
26.1.	Ремонт подъездной дороги к новому кладбищу в г. Шацке Рязанской области	2539
26.2.	Ремонт автомобильной дороги по улице Революционной в г. Шацк Рязанской области	6582,805
26.3.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Свободы, ул. Красная площадь в г. Шацк Рязанской области	5500
26.4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сухова в г. Шацк Рязанской области	1914,195
27.	Шиловское городское поселение Шиловского муниципального района	
27.1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Вокзальной (на участке пл. Вокзальная - ул. Исаева) в р.п. Шилово Рязанской области	666,5
27.2.	Ремонт участка автомобильной дороги в р.п. Шилово, ул. Рязанская Шиловского района Рязанской области	10500
28.	Лесновское городское поселение Шиловского муниципального района	
28.1.	Ремонт автомобильной дороги в с. Новая Пустынь Шиловского района Рязанской области	9674
29.	Санское сельское поселение Шиловского муниципального района	
29.1.	Ремонт автодороги по ул. Советская МББОУ "Санская ООШ" в с. Санское Шиловского района Рязанской области	714,3
30.	Городской округ город Касимов	
30.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Дзержинского г. Касимова	3130
30.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. К. Маркса г. Касимова	4377
30.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Свердлова г. Касимова	1814
30.4.	Ремонт автомобильных дорог по пл. Соборная, ул. Воровского, пер. Воровского и ул. Губарева г. Касимова	1866
30.5.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Свердлова, ул. Павлова и ул. Московская г. Касимова	6674

30.6.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская г. Касимова	3025
30.7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская г. Касимова	1598
30.8.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Е.Маркина г. Касимова	646
31.	Городской округ город Сасово	
31.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ветеранов Октября в г. Сасово Рязанской области	3500
31.2.	Ремонт автомобильной дороги по улице Вокзальная в г. Сасово Рязанской области	20096,8795
31.3.	Ремонт автомобильной дороги по улице Аверкина в г. Сасово Рязанской области	2903,1205
32.	Городской округ город Скопин	
32.1.	Ремонт дороги по ул. Комсомольская в г. Скопин Рязанской области	522
32.2.	Строительство автомобильной дороги по ул. Советская г. Скопин Рязанской области	29799
32.3.	Ремонт дороги ул. М.Горького, ул. Пригородная и ул. Фабричная в г. Скопине Рязанской области	6893
32.4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Скопине Рязанской области	7148
33.	Ермишинское городское поселение Ермишинского муниципального района	
33.1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Московская в р.п. Ермишь Рязанской области	4000
34.	Захаровское сельское поселение Захаровского муниципального района	
34.1.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Новая, ул. Школьная, ул. Центральная в с. Захарово Захаровского района Рязанской области	3500
35.	Ахматовское сельское поселение Касимовского муниципального района	
35.1.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального образования - Ахматовское сельское поселение Касимовского муниципального района Рязанской области в д. Ахматово, ул. Калинина	500
36.	Торбаевское сельское поселение Касимовского муниципального района	
36.1.	Ремонт участков N 1, N 4 автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального образования - Торбаевское сельское поселение Касимовского муниципального района Рязанской области в с. Подлипки Касимовского района Рязанской области	500
36.2.	Ремонт участков N 3, N 5 автомобильной дороги общего	1500

	пользования местного значения муниципального образования - Торбаевское сельское поселение Касимовского муниципального района Рязанской области в с. Торбаево Касимовского района Рязанской области	
37.	Овчинниковское сельское поселение Касимовского муниципального района	
37.1.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального образования - Овчинниковского сельского поселения Касимовского муниципального района в п. Ташенка Касимовского района Рязанской области	1000
38.	Спас-Клепиковское городское поселение Клепиковского муниципального района	
38.1.	Ремонт автомобильной дороги в г. Спас-Клепики Клепиковского района Рязанской области, 1 участок - ул. Просвещения, ул. Свободы, ул. Пролетарская	5500
39.	Кораблинское городское поселение Кораблинского муниципального района	
39.1.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Садовая в г. Кораблино Кораблинского района Рязанской области	7500
40.	Пителинское городское поселение Пителинского муниципального района	
40.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Чкалова в р.п. Пителино Пителинского района Рязанской области	3500
41.	Пронское городское поселение Пронского муниципального района	
41.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Заводская в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области	4000
42.	Рязанский муниципальный район	
42.1.	Ремонт автомобильной дороги "от автодороги М5 "Урал" - подъезд Александрово - ж/д станция Зеленево" в Рязанском районе Рязанской области, 1 участок (1 пусковой комплекс)	7500
43.	Каргашинское сельское поселение Сасовского муниципального района	
43.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Микрорайон в с. Каргашино Сасовского района Рязанской области	1100
44.	Малостуденецкое сельское поселение Сасовского муниципального района	
44.1.	Ремонт автомобильной дороги в с. Малый Студенец Сасовского района Рязанской области	1120
45.	Глядково сельское поселение Сасовского муниципального района	
45.1.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Спортивная и ул. Школьная в с. Устье Сасовского района Рязанской области	1280
46.	Вослебовское сельское поселение Скопинского муниципального района	
46.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Вослебово, от а/д Пехлец-Кораблино-Скопин проезд до ул. Полевая Скопинского района Рязанской области	4000

47.	Старожиловское городское поселение Старожиловского муниципального района	
47.1.	Ремонт автомобильной дороги к зданию Вороновского СДК в р.п. Старожилово Рязанской области	2603
47.2.	Ремонт автомобильной дороги к зданию детского сада "Ивушка" в р.п. Старожилово Рязанской области	2897
	Всего	663933,3

Таблица N 5.3

**Распределение
 субсидий на софинансирование по строительству
 (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и
 проектированию социально значимых объектов -
 автомобильных дорог общего пользования местного
 значения и искусственных сооружений на них
 во исполнение правовых актов и поручений Президента
 Российской Федерации, Правительства Российской
 Федерации, Губернатора Рязанской области и
 Правительства Рязанской области, содержащих указание
 на их реализацию, в 2017 году**
 (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
 от 12.12.2017 N 339)

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Городской округ город Рязань	
1.1.	Ремонт автомобильной дороги по Старообрядческому проезду в г. Рязани	5451,07405
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	5007,06889
1.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Разина в г. Рязани	7529,63752
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	7504,14579
1.3.	Ремонт автомобильных дорог по Северному и Южному переулкам в г. Рязани	8063,46336
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	8059,12622
1.4.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Советской Армии в г. Рязани	9780,62
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	9780,62
1.5.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Станкозаводской в г. Рязани	17675,27469
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	17675,27469
1.6.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Бирюзова от ул.	7713,798

	Станкозаводской до ул. Интернациональной в г. Рязани	
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	7169,616
1.7.	Ремонт участка автомобильной дороги по Первомайскому проспекту в г. Рязани	51224,607
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	51224,607
1.8.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Великанова в г. Рязани	7588,0677
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	7588,0677
1.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Высоковольтной от ул. Весенней до ул. Дзержинского в г. Рязани	32593,586
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	32593,586
1.10.	Ремонт участка автомобильной дороги от ул. Октябрьская до пр. Шабулина в г. Рязани	8750,553
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	8750,553
1.11.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Прижелезнодорожной в г. Рязани	12462,4969
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	12462,4969
1.12.	Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Чкалова и ул. Островского в г. Рязани	31873,67339
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	31873,67339
1.13.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Молодцова (нечетная сторона) в г. Рязани	8630,99057
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	8630,99057
1.14.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Трудовой в г. Рязани	7353,21965
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	7154,00915
1.15.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Большой в г. Рязани	43838,2803
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	43838,2803
1.16.	Ремонт автомобильной дороги по проезду Речников в г. Рязани	8430,936
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	8430,936
1.17.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесопарковой в г. Рязани	4334,396
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	4334,396
1.18.	Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Урицкого, Юннатов и по проезду Яблочкова в г. Рязани	13592,222
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	5671,958
1.19.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. 6-я Линия в г. Рязани	1769,265

	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	1769,265
1.20.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Большой в г. Рязани (от дома N 2 до дома N 80)	10966,98305
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	10966,98305
1.21.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Вокзальной в г. Рязани	27842,556
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	20707,34635
1.22.	Ремонт автомобильной дороги по ул. 10-я Линия в г. Рязани	2375,632
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	324,9
1.23.	Ремонт автомобильной дороги по 7-му Мервинскому проезду в г. Рязани	9083,2707
1.24.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Мервинской в г. Рязани	12096,39052
1.25.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Полевая в г. Рязани	9650,49939
1.26.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новоселковской в г. Рязани	13753,32506
1.27.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Полонского в г. Рязани	5769,19979
1.28.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Братиславской в г. Рязани (от ул. Гагарина до ул. Островского)	21877,772
1.29.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по Куйбышевскому шоссе в г. Рязани	187313,336
1.30.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Радищева в г. Рязани	6880,91087
1.31.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Соколовской в г. Рязани	4074,623
1.32.	Ремонт участка автомобильной дороги по Голенчинскому шоссе в г. Рязани	15719,254
1.33.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Княжье поле в г. Рязани	8138,008
1.34.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Сысоевская, по 1-му и 2-му Сысоевским проездам в г. Рязани	7299,85
1.35.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Новаторов в г. Рязани	2991,525
1.36.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Костычева в г. Рязани	13054,361
1.37.	Ремонт участков автомобильных дорог по пл. Димитрова, привокзальной площади станции Рязань-2 в г. Рязани	11629,801
1.38.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Вокзальной (до Рязань-2) от Первомайского проспекта до пл. Димитрова в г. Рязани	6083,112
1.39.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Вишневой в г. Рязани	5067,3
1.40.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Фурманова в г. Рязани	2660
1.41.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Голенчинской в г. Рязани	1871,474
1.42.	Ремонт участка автомобильной дороги по Рязскому шоссе в г. Рязани	5469,483

1.43.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Московской в г. Рязани	3610
1.44.	Ремонт участка автомобильной дороги от ул. Октябрьская до пр. Шабулина (примыкание к автомобильной дороге по проезду Шабулина) в г. Рязани	1805
1.45.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Бронной в г. Рязани	4845
1.46.	Ремонт участка автомобильной дороги по пл. Ленина в г. Рязани	1929,648
1.47.	Ремонт автомобильной дороги по Хиринскому проезду в г. Рязани	4916,10767
2.	Александров-Невский муниципальный район	
2.1.	Строительство автомобильных дорог по ул. Луговая, подъезда к ул. Луговая, ул. Колхозная в с. Ленино Александров-Невского района Рязанской области, I очередь протяженностью 1,765 км	19462,1
3.	Александров-Невское городское поселение Александров-Невского муниципального района	
3.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Первомайская в р.п. Александров-Невский Рязанской области	4400
4.	Ермишинское городское поселение Ермишинского муниципального района	
4.1.	Ремонт автомобильной дороги по площади Ленина в р.п. Ермишь Рязанской области	3028
5.	Захаровское сельское поселение Захаровского муниципального района	
5.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Совхозная (от дома N 1 до автодороги Калуга - Тула - Михайлов - Рязань) и участков автомобильных дорог по ул. Школьная, ул. Заречная (от дома N 4 до дома N 45) в с. Захарово Захаровского района Рязанской области	3450
6.	Кадомское городское поселение Кадомского муниципального района	
6.1.	Ремонт автомобильных дорог по улице Полевая; Кооперативный, 1-й переулок; Советский, 1-й переулок в р.п. Кадом Рязанской области	4400
7.	Елатомское городское поселение Касимовского муниципального района	
7.1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Ленина в р.п. Елатьма Касимовского района Рязанской области	3450
8.	Спас-Клепиковское городское поселение Клепиковского муниципального района	
8.1.	Ремонт автомобильной дороги по пл. Ленина в г. Спас-Клепики Клепиковского района Рязанской области	5350
9.	Кораблинское городское поселение Кораблинского муниципального района	
9.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Энгельса в г. Кораблино (подъезд к межмуниципальному кладбищу) Кораблинского района Рязанской области	2491
9.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коминтерна в г. Кораблино Кораблинского района Рязанской области	3492
9.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. 2-я Комсомольская в г. Кораблино	796

	Кораблинского района Рязанской области	
10.	Милославское городское поселение Милославского муниципального района	
10.1.	Ремонт участков автомобильной дороги по ул. Октябрьская и ул. Совхозная в р.п. Милославское Рязанской области	1625
10.2.	Ремонт участка автодороги по ул. Ленина в р.п. Милославское Рязанской области	1837
10.3.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Кооперативная в р.п. Милославское Рязанской области	938
11.	Михайловское городское поселение Михайловского муниципального района	
11.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Рязанская в г. Михайлов Рязанской области	6667,019
11.2.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Пролетарская, ул. Пронская в г. Михайлов Рязанской области	13711,799
11.3.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Московская, ул. Пионерская, ул. Заречная и ул. 3-Пролетарский переулок в г. Михайлов Рязанской области	6892,478
12.	Пителинское городское поселение Пителинского муниципального района	
12.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Полевая в р.п. Пителино Пителинского района Рязанской области	3450
13.	Пронское городское поселение Пронского муниципального района	
13.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области	8676,554
14.	Путятинское сельское поселение Путятинского муниципального района	
14.1.	Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Мичурина, ул. Калинина и ул. Пролетарская в с. Путятино Путятинского района Рязанской области	3450
15.	Рыбновское городское поселение Рыбновского муниципального района	
15.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Тепловозная в г. Рыбное Рязанской области	6925
15.2.	Ремонт автомобильной дороги по улице Полевая в г. Рыбное Рязанской области	1560
15.3.	Ремонт автомобильной дороги по улице 2-ая Железнодорожная в г. Рыбное Рязанской области	544
15.4.	Ремонт автомобильной дороги по улице Мира в г. Рыбное Рязанской области	495
15.5.	Ремонт автомобильной дороги по улице Прогресса II квартал в г. Рыбное Рязанской области	601
15.6.	Ремонт автомобильной дороги по улице Заготовительная в г. Рыбное Рязанской области	1567,463

15.7.	Ремонт автомобильной дороги по улице Заречная в г. Рыбное Рязанской области	1038,283
15.8.	Ремонт автомобильной дороги по улице Знаменская в г. Рыбное Рязанской области	1149,606
15.9.	Ремонт автомобильной дороги по улице Ленинская в г. Рыбное Рязанской области	2978,276
15.10	Ремонт автомобильной дороги по улице Рязанская в г. Рыбное Рязанской области	1113,55
15.11	Ремонт автомобильной дороги по улице Октябрьской в г. Рыбное Рязанской области	1107,565
15.12	Ремонт автомобильной дороги по улице Спортивная (от Тепловозной до Пушкинской) в г. Рыбное Рязанской области	1563,501
16.	Ряжское городское поселение Ряжского муниципального района	
16.1.	Ремонт автодороги по ул. Свободы в г. Ряжке Рязанской области 1 этап	5728,78
16.2.	Ремонт автодороги по ул. Серебрякова в г. Ряжке Рязанской области 2 этап	2768,06
16.3.	Ремонт автодороги по ул. Пролетарская в г. Ряжке Рязанской области 1 этап	1703,16
16.4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Энгельса в г. Ряжке Рязанской области	19031,16
16.5.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Ряжке Рязанской области	4329,09
16.6.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Дзержинского в г. Ряжке Рязанской области	7332,46
16.7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Свободы в г. Ряжке Рязанской области 2 этап	12056,7
16.8.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Владимировка в г. Ряжке Рязанской области	3465,09
17.	Листвянское сельское поселение Рязанского муниципального района	
17.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Авиационная в п. Листвянка Рязанского района Рязанской области	2775,1
	в том числе в рамках ПКРТИ <*>	2775,1
18.	Полянское сельское поселение Рязанского муниципального района	
18.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Терехина в с. Поляны Рязанского района Рязанской области	9025
19.	Сапожковское городское поселение Сапожковского муниципального района	
19.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкарская в р.п. Сапожок Сапожковского района Рязанской области, 1 участок	5200

20.	Сараевское городское поселение Сараевского муниципального района	
20.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Железнодорожная в р.п. Сараи Рязанской области	2500
20.2.	Ремонт автомобильной дороги проезд между ул. Кирова и автомобильной дорогой обход р.п. Сараи Рязанской области	1900
21.	Новоберезовское сельское поселению Сасовского муниципального района	
21.1.	Ремонт подъездной автомобильной дороги к школе в с. Старое Березово Сасовского района Рязанской области	731,823
22.	Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района	
22.1.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Школьная, ул. Лесная к социально значимым объектам в п. Батьки Сасовского района Рязанской области	1256,072
23.	Берестянский сельское поселение Сасовского муниципального района	
23.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная в с. Берестянки Сасовского района Рязанской области	1462,105
24.	Побединское городское поселение Скопинского муниципального района	
24.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Молодежная в р.п. Побединка Скопинского района Рязанской области	4400
25.	Спасск-Рязанское городское поселение Спасского муниципального района	
25.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина в г. Спасск-Рязанский Рязанской области	3530
25.2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Войкова в г. Спасск-Рязанский Рязанской области	2600
26.	Старожилловское городское поселение Старожилловского муниципального района	
26.1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Павлова в р.п. Старожиллово Старожилловского района Рязанской области	2861
26.2.	Ремонт автомобильной дороги по улице Гагарина в р.п. Старожиллово Старожилловского района Рязанской области	2921
27.	Ухоловское городское поселение Ухоловского муниципального района	
27.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Революции в р.п. Ухолово Рязанской области 1 пусковой комплекс	4400
28.	Чучковское городское поселение Чучковского муниципального района	
28.1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Грачева в р.п. Чучково Рязанской области	3450
29.	Шацкое городское поселение Шацкого муниципального района	
29.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Цюрупы в г. Шацк Рязанской области	5350
30.	Куплинское сельское поселение Шацкого муниципального района	

30.1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Верхняя в п. Выша в Шацком районе Рязанской области	2786
31.	Шиловское городское поселение Шиловского муниципального района	
31.1.	Ремонт асфальтобетонного покрытия улица Липаткина в р.п. Шилово Рязанской области	4920
31.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. 8 Марта от д. N 1 до пл. Советская в р.п. Шилово Рязанской области	560,3
32.	Лесновское городское поселение Шиловского муниципального района	
32.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая в р.п. Лесной Шиловского района Рязанской области	4507
32.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в р.п. Лесной Шиловского района Рязанской области	2373,67
33.	Городской округ город Касимов	
33.1.	Ремонт автомобильных дорог по мкр. Приокский и ул. М.Жукова г. Касимова	7951
33.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Татарская г. Касимова	7725
33.3.	Ремонт автомобильных дорог по ул. Пролетарская и ул. Терешковой г. Касимова	6607
34.	Городской округ город Сасово	
34.1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Советская в г. Сасово Рязанской области, 1 этап	14496,06
34.2.	Ремонт автомобильной дороги по улице Советская в г. Сасово Рязанской области, 2 этап	10386,72
34.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Спортивная в г. Сасово Рязанской области	13093,85
34.4.	Ремонт автомобильной дороги по улице Курашова в г. Сасово Рязанской области	4903,94
35.	Городской округ город Скопин	
35.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская в г. Скопине Рязанской области	14000
35.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Заводская, ул. Пирогова в г. Скопин Рязанской области	5400
35.3.	Ремонт моста в г. Скопине д. Новиково, ул. Пригородная (пересекаемое препятствие приток к р. Верда) Рязанской области	9040
36.	Нераспределенные средства	11569,85582
Всего, в том числе:		1046737,773
в рамках ПКРТИ <*>		314293

<*> Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Таблица N 5.4

**Распределение
субсидий на софинансирование мероприятий
по проектированию и строительству (реконструкции)
автомобильных дорог общего пользования местного
значения с твердым покрытием до сельских населенных
пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью
автомобильных дорог общего пользования, в 2017 году
(в ред. Постановления Правительства Рязанской области
от 28.09.2017 N 227)**

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1.	Скопинский муниципальный район	
1.1.	Строительство автомобильной дороги: от автодороги "Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское" подъезд к поселку Отрада в Скопинском районе Рязанской области, протяженностью - 0,831 км	15676,549
	Всего	15676,549

Таблица N 5.5

**Распределение
субсидий на софинансирование мероприятий по строительству
автомобильных дорог общего пользования местного
значения с твердым покрытием, ведущих от сети
автомобильных дорог общего пользования к ближайшим
общественно значимым объектам сельских населенных
пунктов, а также к объектам производства и переработки
сельскохозяйственной продукции
(в ред. Постановления Правительства Рязанской области
от 28.09.2017 N 227)**

NN пп	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Ермоловское сельское поселение Касимовского муниципального района	
1.1.	Строительство подъезда к производственной базе КФХ Замотаев С.А. (ферма и цех переработки) от автодороги "Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево" в Касимовском районе Рязанской области	31921,33
	в том числе:	
	областной бюджет	11462,71
	федеральный бюджет	20458,62

2.	Шостыинское сельское поселение Касимовского муниципального района	
2.1.	Строительство автомобильной дороги к животноводческой ферме и базе хранения сельскохозяйственной продукции от автодороги "Чинур - Шостье - Сиверка" в Касимовском районе Рязанской области	40204,36
	в том числе:	
	областной бюджет	14437,083
	федеральный бюджет	25767,277
3.	Трепольское сельское поселение Михайловского муниципального района	
3.1.	Строительство автомобильной дороги к базе по переработке и хранению сельхозпродукции от автодороги М-6 "Каспий" - ТОО "Фрунзенский" - "Трепольский" - Заболотье в Михайловском районе Рязанской области	45352,22
	в том числе:	
	областной бюджет	16285,642
	федеральный бюджет	29066,578
4.	Высоковское сельское поселение Сараевского муниципального района	
4.1.	Строительство автомобильной дороги до склада сельскохозяйственной продукции ИП Глава КФХ Абрамов А.М. от автодороги Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда Сараевского района Рязанской области	12724,73
	в том числе:	
	областной бюджет	4569,355
	федеральный бюджет	8155,375
5.	Мосоловское сельское поселение Шиловского муниципального района	
5.1.	Строительство автомобильной дороги к объекту сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции от автодороги Мосолово - Заполье в Шиловском районе Рязанской области, 1 пусковой комплекс	5426,26
	в том числе:	
	областной бюджет	1948,53
	федеральный бюджет	3477,73
	Всего	135628,9
	в том числе:	
	областной бюджет	48703,32
	федеральный бюджет	86925,58

Таблица N 6

**Распределение объемов финансирования
по обеспечению реализации мероприятий в области
дорожного хозяйства в Рязанской области**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей								
		всего	в том числе по годам							
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования	1756,97701	149,97701	185	310	210	310	148	148	148
2.	Услуги сторонних организаций	26670,86941	3532,26941	2675,2	3653	7689	3550,2	3834,2	579	579
3.	Приобретение лабораторного оборудования, геодезических и измерительных приборов	5145,695	71	1000	1044,695	3030	-	-	-	-
4.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	6879,64858	4114,75358	2764,895	-	-	-	-	-	-
5.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и	53824,68388	-	-	1411,48388	2926,2	9995	9873	9873	9873

	автомобильных дорог общего пользования и (или) государственной регистрации права на земельные участки и автомобильные дороги общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топоъемки										
6.	Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика	1309370,33177	146704,95942	153823,105	130111,8519	145429,41545	146593	146593	146705	146705	
7.	Закупка иных основных средств	10410	-	-	10410	-	-	-	-	-	
	Итого	1414058,20565	154572,95942	160448,2	146941,03078	159284,61545	160448,2	160448,2	157305	157305	

6. Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

(по состоянию на конец года)

NN пп	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	6538	+57,3	+6,4	+6,2	+0,45	+11,17	+24,76	+64,54	+16,6	+24,221

	межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения											
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	1146,7	1417,8	1447,7	1585,8	1823,3	2108,7	2395,5	2668,7	2945,7
3.	Объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	280270	280270	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и	км	+40,95	+93,288	+130,769	+29,4	+150,39458	+237,427	+267,473	+237,81	+262,197	+265,035
		пог. м	+554,48	+746,41	+1030,43	+310,13	+1657,23	+207,05	+183,4	+174,6	+160,55	+170,2

	искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта											
5.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
		пог. м	-	-	762,16	-	-	-	-	-	-	-
6.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6595,3	6601,7	6597,5	6575,4	6586,5	6593,3	6608,9	6614,5	6626,8
8.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,677	15,008	9,802	6,2	0,45	11,17	24,76	64,54	16,6	24,221
		пог. м	-	49,15	-	-	-	172,5	54,88	53,2	-	-
9.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	-	0,32	-	-	-	-	-	-		

	общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)											
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+4,677	+13,415	+4,1	+6,2	+0,45	+11,17	+6,76	+15,633	+5,6	+12,221
		пог. м	-	+9,85	-	-	-	+172,5	-	+53,2	-	-
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	+0,32	+5,702	-	-	-	+18	+48,907	+11	+12
		пог. м	-	+39,3	-	-	-	-	+54,88	-	-	-
12.	Протяженность сети	км	7817,8	8057,7	8726,1	8846,8	8858,9	8859,9	8860,9	8861,9	8862,9	8863,9

	автомобильных дорог общего пользования местного значения											
13.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,135	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	1	1	1	1	1
14.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+0,135	+1,49146	+11,112	+13,8665	+9,74835	+1	+1	+1	+1	+1
15.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3370,2	3094,2	3403,2	3162,0	3185,7	3190,7	3195,7	3200,7	3205,7	3210,7
16.	Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог	км	-	-	8,516	16,0665	12,14305	1	1	1	1	1

	общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции											
17.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	-	317869	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплата налогов и сборов	%	100	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	-	-
19.	Количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	ед.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20.	Количество элементов автоматизированной	ед.	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-

	системы управления дорожным движением												
Показатели национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"													
21.	Доля протяженности автомобильных дорог Рязанской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	23,78	26,51	31,16	35,09	39,03	42,76	
22.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	-	-	-	-	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,0	
23.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области	%	-	-	-	-	90	80	70	65	60	50	
24.	Доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному	%	-	-	-	-	70,2	75,2	79,5	81,0	87,0	92,7	

	состоянию											
25.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	-	-	-	-	10	20	40	53	66	80
26.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ	%	-	-	-	-	10	20	35	50	60	70
27.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. / %	-	-	-	-	-	120 / 154	140 / 179	160 / 205	190 / 244	242 / 311

28.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области	шт.	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1
29.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт.	-	-	-	-	5	6	7	8	8	8

ПОДПРОГРАММА 5 "ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 12.08.2015 N 195, от 23.03.2016 N 50, от 23.12.2016 N 302,
от 08.02.2017 N 15, от 28.09.2017 N 227, от 13.02.2018 N 30,
от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018), от 29.12.2018 N 445,
от 07.02.2019 N 27)

1. Цели и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы - совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках.

Задачи подпрограммы:

- организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению;

- обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района;

- обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с [Законом](#) Рязанской области от 21.12.2016 N 91-ОЗ "О мерах социальной поддержки населения Рязанской области".

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы - 2016 - 2022 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 07.02.2019 N 27)

Общий объем финансирования реализации подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета и составляет 3596373,88479 тыс. рублей, из них:

2016 год - 413461,22739 тыс. рублей;

2017 год - 426591,87532 тыс. рублей;

2018 год - 529275,19993 тыс. рублей;

2019 год - 551257,71481 тыс. рублей;

2020 год - 562106,03258 тыс. рублей;

2021 год - 577847,49946 тыс. рублей;

2022 год - 535834,3353 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы:

- проводит размещение государственного заказа по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- несет ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий подпрограммы, целевое и рациональное использование финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

- иные функции по реализации подпрограммы в пределах своих полномочий в течение срока подготовки и проведения программных мероприятий.

4.2. Реализация мероприятий, указанных в [разделе 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, осуществляется:

- предусмотренных [подпунктами 1.1, 3.1](#), - в соответствии с Постановлением Правительства Рязанской области от 28.12.2012 N 407 "Об утверждении порядков предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области, а также возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области";

- предусмотренных [подпунктом 1.2](#), - в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 21.12.2011 N 435 "О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области";

- предусмотренных [подпунктом 1.3](#), - в соответствии с [Законом](#) Рязанской области от 10.12.2012 N 94-ОЗ "О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортным обслуживанию населения водным транспортом";

- предусмотренных [подпунктом 1.4](#), - в соответствии с Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О

контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - Федеральный закон от 05.04.2013 N 44-ФЗ);

- предусмотренных [подпунктом 3.2](#), - в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 16.03.2011 N 40 "О возмещении недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта";

- предусмотренных [подпунктом 3.3](#), - в соответствии с [Законом](#) Рязанской области от 22.12.2016 N 93-ОЗ "О наделении органов местного самоуправления муниципального образования - городской округ город Рязань отдельными государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения".

В текущем финансовом году предусматривается финансовое обеспечение мероприятий настоящей подпрограммы, в рамках которого финансируются соответствующие расходные обязательства, принятые и не оплаченные в предшествующем году.

4.3. Финансовое обеспечение мероприятия [подпункта 1.5 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, которые предусматривают участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области, осуществляется за счет предоставления муниципальным образованиям Рязанской области субсидий из областного бюджета.

Субсидии на реализацию мероприятия, предусмотренного [подпунктом 1.5 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, предоставляются муниципальным образованиям Рязанской области при соблюдении следующих условий:

- условий, предусмотренных [абзацами вторым, третьим пункта 1](#) Постановления Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56 "О некоторых вопросах предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета" (далее - Постановление Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56);

- наличие в бюджете муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Рязанской области в объеме не менее 75% от расчета стоимости мероприятия на соответствующий финансовый год;

- возврат средств в областной бюджет в порядке, установленном [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56, в случае неисполнения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с [абзацами третьим, четвертым](#) Постановления Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56;

- исполнение муниципальным образованием в течение двух лет, предшествующих году получения субсидии, условия предоставления субсидий, предусмотренного [абзацем пятым пункта 1](#) Постановления Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56;

- централизация закупок в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Рязанской области от 25.04.2017 N 178-р, за исключением:

закупок, в отношении которых муниципальные контракты заключены до даты размещения извещения (информации) о начале проведения отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидии;

закупок, в отношении которых муниципальные контракты заключаются в соответствии с [частью 1 статьи 93](#) Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ;

- наличие расчета стоимости мероприятия на соответствующий финансовый год.

Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятия, предусмотренного [подпунктом 1.5 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, является осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района.

Проведение отбора осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.

Субсидии муниципальным образованиям Рязанской области распределяются в пределах доведенных до главного распорядителя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств (далее - ЛБО) на соответствующий финансовый год.

При предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области применяется следующая методика расчета:

общий объем субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области, прошедших отбор;

общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме выделенных бюджетных ассигнований на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам;

сумма выделенных бюджетных ассигнований в соответствующем финансовом году рассчитывается по формуле (С):

$$C = C_0 - C_m,$$

где:

C_0 - общий объем средств, необходимых бюджету муниципального образования Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствующем финансовом году;

C_m - средства бюджета муниципального образования Рязанской области, направленные на реализацию мероприятия муниципальной программы, в соответствующем финансовом году.

В случае, если общий размер средств, запрашиваемых заявителями, превышает сумму доведенных ЛБО на соответствующий финансовый год на предоставление указанной субсидии, распределение субсидии между муниципальными образованиями Рязанской области осуществляется в пределах доведенных ЛБО на соответствующий финансовый год по формуле:

$$C_i = C_{zi} \times k,$$

где:

C_i - сумма ЛБО, направляемая бюджету i -го муниципального образования Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам;

C_{zi} - сумма заявки, поданной i -м муниципальным образованием Рязанской области;

k - поправочный коэффициент, учитывающий общую сумму доведенных ЛБО на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, рассчитываемый по формуле:

$$k = C / C_3,$$

где:

C - общая сумма доведенных ЛБО на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам;

C_3 - общая сумма заявок, поданных муниципальными образованиями на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Распределение субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, устанавливается нормативным правовым актом Правительства Рязанской области.

Соглашение о предоставлении субсидий заключается по форме, утверждаемой главным распорядителем бюджетных средств, не позднее 20 рабочих дней со дня вступления в силу постановления Правительства Рязанской области о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области.

Условием расходования субсидии по мероприятию, предусмотренному [подпунктом 1.5 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, является выполнение обязательств по софинансированию и в соответствии с целью их предоставления.

4.4. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство промышленности и экономического развития Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 07.02.2019 N 27)

NN пп	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					
					всего	в том числе по годам				
						2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1326026,83958	108344,8652	134125,6	192210,76335	228190,64126	265556,50874
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	324600,75025	46450,75025	48712	78499	88769	-

	транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении									
1.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	688286,615	60698,515	84218	112468,2	138147,5	113618,2
1.3.	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	76545,97433	1195,6	1195,6	-	-	-
	Предоставление субвенций					-	-	1243,56335	1274,14126	35176,80874

	муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом									
1.4.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	156593,5	-	-	-	-	76761,5
1.5.	Предоставление субсидий муниципальным образованиям Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	80000	-	-	-	-	40000

2.	Задача 2. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	305116,36214	305116,36214	-	-	-	-
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	147199,98438	147199,98438	-	-	-	-

	<p>наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (ветеранов труда)</p>									
2.2.	<p>Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным</p>	<p>Минтран с Рязанско й области</p>	<p>Минтран с Рязанско й области</p>	<p>областн ой бюджет</p>	<p>112,2215</p>	<p>112,2215</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (тружеников тыла)									
2.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим	Минтран с Рязанско й области	Минтран с Рязанско й области	областн ой бюджет	417,8817	417,8817	-	-	-	-

	<p>транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий)</p>									
2.4.	<p>Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими</p>	<p>Минтран с Рязанско й области</p>	<p>Минтран с Рязанско й области</p>	<p>областн ой бюджет</p>	<p>1287,1145</p>	<p>1287,1145</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (кроме жителей города Рязани), на территории города Рязани в транспорте общего пользования городского сообщения</p>									
2.5.	Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях	Минтран с Рязанско й области	Минтран с Рязанско й области	областн ой бюджет	134180,99426	134180,99426	-	-	-	-

	возмещения недополученных доходов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации									
2.6.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	21918,1658	21918,1658	-	-	-	-

3.	Задача 3: Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Рязанской области от 21.12.2016 N 91-ОЗ "О мерах социальной поддержки населения Рязанской области", в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1965230,68307	-	292466,27532	337064,43658	323067,07355	296549,52384
3.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	405466,2575	-	71391,52236	72590,88514	69046,52	44469,985

	пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области									
3.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	121390	-	19459	18719	19459	19459
3.3.	Предоставление субвенций муниципальному образованию - городской округ город Рязань в связи с наделением отдельными	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1438374,42557	-	201615,75296	245754,55144	234561,55355	232620,53884

	государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения									
ИТОГО			областн ой бюджет	3596373,88479	413461,22739	426591,87532	529275,19993	551257,71481	562106,03258	

<p>законодательством Российской Федерации и Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок</p>											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(п. 4 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

5	<p>Доля пригородных поездов, перевозящих учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения студентов (курсантов) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде</p>	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
---	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, к общему количеству пригородных поездов									
6	Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок	%	-	-	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0	53,5
(п. 6 введен Постановлением Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)										
7	Осуществление муниципальным образованием - городской округ	%	-	-	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95

	город Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения									
(п. 7 введен Постановлением Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)										
8.	Выполнение регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам	%	-	-	-	-	-	не менее 96	не менее 96	не менее 96
(п. 8 введен Постановлением Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)										
9.	Выполнение регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам	%	-	-	-	-	-	не менее 96	не менее 96	не менее 96
(п. 9 введен Постановлением Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)										

Приложение N 6
к государственной программе
Рязанской области
"Дорожное хозяйство и транспорт"

**ПОДПРОГРАММА 6
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 12.08.2015 N 195, от 09.09.2015 N 219, от 23.03.2016 N 50,
от 20.07.2016 N 162, от 28.09.2016 N 223, от 23.12.2016 N 302,
от 08.02.2017 N 15, от 28.09.2017 N 227, от 13.02.2018 N 30,
от 20.06.2018 N 177, от 07.08.2018 N 221,
от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018), от 29.12.2018 N 445,
от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы сокращение смертности от ДТП.

Задачи подпрограммы:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

абзац утратил силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы - 2016 - 2024 годы, в один этап.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 07.02.2019 N 27)

Общий объем финансирования подпрограммы - 3194796,80006 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 2163946,20886 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год - 308423,30886 тыс. рублей;

2017 год - 363665,278 тыс. рублей;

2018 год - 402404,2132 тыс. рублей;

2019 год - 440768 тыс. рублей;

2020 год - 607768 тыс. рублей;

2021 год - 546768 тыс. рублей;

2022 год - 175000 тыс. рублей;

2023 год - 175000 тыс. рублей;

2024 год - 175000 тыс. рублей,

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год - 19646,20886 тыс. рублей;

2017 год - 12800 тыс. рублей;

2018 год - 13500 тыс. рублей;
2019 год - 440000 тыс. рублей;
2020 год - 607000 тыс. рублей;
2021 год - 546000 тыс. рублей;
2022 год - 175000 тыс. рублей;
2023 год - 175000 тыс. рублей;
2024 год - 175000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

**Распределение средств областного бюджета, необходимых
для реализации мероприятий подпрограммы, в разбивке
по главным распорядителям подпрограммы**

NN пп	Главные распоряди тели	Источник финансиро вания	Объемы финансирования, тыс. рублей									
			всего	в том числе по годам								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	3191089,00086	307955,30886	363197,278	401936,414	440000	607000	546000	175000	175000	175000
		бюджетные ассигновани я дорожного фонда	2163946,20886	19646,20886	12800	13500	440000	607000	546000	175000	175000	175000
2	Минообразо вание Рязанской области	областной бюджет	3707,7992	468	468	467,7992	768	768	768	-	-	-
	Итого	областной бюджет, в том числе:	3194796,80006	308423,30886	363665,278	402404,2132	440768	607768	546768	175000	175000	175000
		бюджетные ассигновани я дорожного фонда	2163946,20886	19646,20886	12800	13500	440000	607000	546000	175000	175000	175000

4. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

Исполнители подпрограммы выполняют следующие функции:

- проводят размещение государственного заказа по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- направляют средства, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета, которые расходуются муниципальным образованием после выполнения обязательств по софинансированию в отношении конкретного мероприятия (строительства, устройства, реконструкции, модернизации объекта);

- разрабатывают и утверждают положения мероприятий подпрограммы по проведению областного и участию во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения;

- выполняют иные функции по реализации подпрограммы в пределах своих полномочий в течение всего срока подготовки и проведения программных мероприятий.

Финансовое обеспечение мероприятия, предусмотренного [подпунктом 1.1 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, осуществляется за счет предоставления субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным [законом](#) от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области.

Финансовое обеспечение мероприятий подпрограммы, исполнителями которых являются учреждения, подведомственные Минобразованию Рязанской области, осуществляется в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 07.03.2012 N 38 "Об утверждении порядка определения объема и условий предоставления из областного бюджета государственным бюджетным учреждениям Рязанской области и государственным автономным учреждениям Рязанской области субсидий на иные цели".

Кроме того, предусматривается финансовое обеспечение мероприятий настоящей подпрограммы в текущем финансовом году, в рамках которого финансируются соответствующие расходные обязательства, принятые и не оплаченные в предшествующем году.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 23.03.2016 N 50)

Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области распределяются в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 23.03.2016 N 50)

В реализации подпрограммы предусматривается участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области.

Финансовое обеспечение мероприятий [подпунктов 3.1, 3.2, 3.3 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, которые предусматривают участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области, осуществляется за счет предоставления местным бюджетам субсидий из областного бюджета.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Субсидии на выполнение мероприятий, предусмотренных [подпунктами 3.1, 3.2, 3.3 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, местным бюджетам из областного бюджета предоставляются при соблюдении следующих условий:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

наличие аналогичных муниципальных программ, реализуемых за счет средств местных бюджетов;

наличие выписки из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающего обязательства по софинансированию.

Для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных [подпунктами 3.1, 3.2, 3.3 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, муниципальными образованиями в срок до 14 января каждого года реализации подпрограммы подаются заявки главному распорядителю средств областного бюджета, в отношении соответствующего мероприятия подпрограммы (Минтранс Рязанской области, Минобразование Рязанской области).

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30, от 07.08.2018 N 221)

Главные распорядители:

- проводят отбор муниципальных образований для предоставления субсидий на мероприятия подпрограммы в соответствии с порядками, установленными Минтрансом Рязанской области и Минобразованием Рязанской области;

- заключают соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы, а также с учреждениями о предоставлении целевых субсидий.

Абзацы двадцать второй - двадцать четвертый утратили силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятия, предусмотренного [подпунктом 3.1 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, являются:

- наличие светофорных объектов на улично-дорожной сети муниципального образования;

- наличие технико-экономического обоснования целесообразности модернизации светофорных объектов.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных [подпунктами 3.2, 3.3 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, являются:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

- наличие статистических данных УГИБДД УМВД России по Рязанской области о количестве ДТП и пострадавших в них, дорожных условиях, сопутствующих их совершению на участке улично-дорожной сети муниципального образования;

- наличие технико-экономического обоснования целесообразности и расчета социально-экономической эффективности применения мероприятия, направленного на улучшение дорожных условий в местах совершения ДТП на улично-дорожной сети муниципального образования;

- наличие подготовленной проектно-сметной документации на строительство (устройство, реконструкцию, модернизацию) объектов в местах совершения ДТП на улично-дорожной сети муниципального образования.

При предоставлении субсидий муниципальным образованиям на реализацию мероприятий [подпунктами 3.1, 3.2, 3.3 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы применяется следующая методика расчета межбюджетных субсидий.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Общий объем субсидий, предоставляемых из областного бюджета муниципальным образованиям на

реализацию мероприятий подпрограммы, равен сумме субсидий местным бюджетам отдельных муниципальных образований.

Для расчета объемов субсидий за счет средств областного бюджета в настоящей методике устанавливается прямое значение рейтинга муниципального образования (R) в сумме их рейтингов (R) на объемы рассчитываемых средств.

Расчет объемов софинансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета производится путем умножения общей суммы рассчитываемых средств областного бюджета на удельный вес рейтинга (R) выбранного муниципального образования по следующей формуле:

$$V_{mo} = V_{oc} \times U_v (mo),$$

где:

V_{mo} - объем софинансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета;

V_{oc} - общая сумма рассчитываемых средств областного бюджета;

$U_v (mo)$ - удельный вес рейтинга муниципального образования.

$$U_v (mo) = R_i / \text{SUM } R_i,$$

где:

$\text{SUM } R_i$ - сумма рейтингов всех муниципальных образований, подавших заявки;

R_i - рейтинг каждого отдельно взятого муниципального образования, значение которого рассчитывается пропорционально софинансированию мероприятия из муниципального бюджета:

$$R_i = V_{imo} / \text{SUM } V_{imo},$$

где:

V_{imo} - объем софинансирования из бюджета муниципального образования, подавшего заявку;

$\text{SUM } V_{imo}$ - сумма объемов софинансирования из бюджетов всех муниципальных образований, подавших заявки и допущенных к участию в конкурсном отборе.

Субсидии расходуются муниципальным образованием в соответствии с целью их предоставления. (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Минобразование Рязанской области в срок до 22 января каждого года реализации подпрограммы представляет заказчику подпрограммы Минтрансу Рязанской области результаты отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы (протокол). (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.08.2018 N 221)

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований на реализацию мероприятий подпрограммы утверждается постановлением Правительства Рязанской области.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий подпрограммы и доля финансирования муниципальными образованиями определяются двухсторонними соглашениями, заключенными между главным распорядителем средств областного бюджета и муниципальными образованиями.

С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком подпрограммы министерство промышленности и экономического развития Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы. (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

5. Система программных мероприятий
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 28.09.2016 N 223)

Перечень программных мероприятий представлен в [таблице N 1](#).

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016 - 2018 годах, представлены в [таблице N 2](#).

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

Таблица N 1

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей						
					всего	в том числе по годам					
						2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	2566942,792	288309,1	350397,278	388436,414	300000	455300	409500
бюджетные ассигнования дорожного фонда				1539800	-	-	-	300000	455300	409500	

1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	2566942,792	288309,1	350397,278	388436,414	300000	455300	409500
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	1539800	-	-	-	300000	455300	409500
2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном	Минобразование Рязанской области	Минобразование Рязанской области	областной бюджет	3707,7992	468	468	467,7992	768	768	768

	движении, в том числе:										
2.1.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минобразование Рязанской области	Минобразование Рязанской области	областной бюджет	257,7992	18	18	17,7992	68	68	68
2.2.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо" по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:	Минобразование Рязанской области	Минобразование Рязанской области	областной бюджет	3450	450	450	450	700	700	700
	предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным образовательным организациям		государственные образовательные организации	областной бюджет	2370	270	270	270	520	520	520

3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	624146,20886	19646,20886	12800	13500	140000	151700	136500
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	624146,20886	19646,20886	12800	13500	140000	151700	136500
3.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	41801,26811	5998,26811	3803	2000	5000	5000	5000
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	41801,26811	5998,26811	3803	2000	5000	5000	5000
				из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году	бюджетные ассигнования дорожного фонда	2998,26811	2998,26811	-	-	-	-
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	45042,94075	7845,94075	3197	4000	5000	5000	5000
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	45042,94075	7845,94075	3197	4000	5000	5000	5000

	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигновани я дорожного фонда	3845,94075	3845,94075	-	-	-	-	-
3.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г- образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращател ями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного	Минтранс Рязанской области	Минтран с Рязанско й области	областной бюджет, в том числе:	39102	5802	5800	7500	5000	-	-
				бюджетные ассигновани я дорожного фонда	39102	5802	5800	7500	5000	-	-
			ГКУ Рязанско й области "ДДРО"	областной бюджет, в том числе:	498200	-	-	-	125000	141700	126500
				бюджетные ассигновани я дорожного фонда	498200	-	-	-	125000	141700	126500

	движения <*>, из них:											
	проектные работы			Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	600	300	-	300	-	-	-
					бюджетные ассигнования дорожного фонда	600	300	-	300	-	-	-
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований			Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	25047	2000	1047	2000	5000	-	-
					бюджетные ассигнования дорожного фонда	25047	2000	1047	2000	5000	-	-
	Итого					областной бюджет, в том числе:	3194796,80006	308423,30886	363665,278	402404,2132	440768	607768
бюджетные ассигнования дорожного фонда		2163946,20886	19646,20886			12800	13500	440000	607000	546000		

Таблица N 2

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016 - 2024 годах

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.02.2019 N 27)

NN пп	Наименование объекта	Объем финансирования, тыс. рублей								
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Пронский район									
1.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 экспл. км автомобильной дороги "Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)" в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ "Архангельская школа-интернат" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	1020	-	-	-	-	-	-	-
2.	Рыбновский район									
2.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 экспл. км автомобильной дороги "Раменки	-	1021	-	375	-	-	-	-	-

	- Кузьминское - Константиново" в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ "Кузьминская СОШ им. С.А.Есенина" элементами повышения безопасности дорожного движения									
	из них:									
	затраты заказчика	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экпл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 "Урал") - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ "Алешинская ОШ" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	1880	-	-	-	-	-
2.3	Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экпл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 "Урал") - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ "Пальновская НШ" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	1801	-	-	-	-	-	-
	из них:									
	затраты заказчика	-	-	2	-	-	-	-	-	-
2.4	Нерегулируемый пешеходный	-	-	1769	-	-	-	-	-	-

	переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 "Урал") - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ "Больше-Жоковская ОШ" элементами повышения безопасности дорожного движения									
	из них:									
	затраты заказчика	-	-	2	-	-	-	-	-	-
2.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги "Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино" в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ "Чурилковская СШ" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	1890	-	-	-	-	-
2.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 "Урал" подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ "Батуринская СШ" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	1630	-	-	-	-	-	-
	из них:									
	затраты заказчика	-	-	2	-	-	-	-	-	-
3.	Сараевский район									

3.1	Нерегулируемый пешеходный переход на автомобильной дороге "Сапозок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)" в р.п. Сараи Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ "Сараевский агротехнологический техникум" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	1512	-	-	-	-	-	-	-
	из них:									
	затраты заказчика	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4.	Сасовский район									
4.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 экспл. км автомобильной дороги "Сасово - Восход - Кадом" в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ "Глядковская СШ" элементами повышения безопасности дорожного движения	1111,58								
	из них:									
	затраты заказчика	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+190 экспл. км автомобильной дороги "от автодороги "Шацк - Касимов" - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района" в с. Любовниково Сасовского района Рязанской области у МКОУ	-	1200	-	-	-	-	-	-	-

5.3	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+740 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилково - Пронск в р.п. Старожилково, Старожилковского района Рязанской области у ОГБПОУ "Старожилковский агротехнический техникум" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	2000	-	-	-	-	-
5.4	Нерегулируемый пешеходный переход на 8+515 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилково - Пронск в р.п. Старожилково, Старожилковского района Рязанской области МБОУ "Старожилковская СОШ" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	2000	-	-	-	-	-
5.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 24+350 экспл. км автомобильной дороги Акулово - Старожилково - Пронск в с. Соха, Старожилковского района Рязанской области у МБДОУ "Сохинский детский сад "Светлячок" элементами повышения безопасности дорожного движения	-	-	-	2000	-	-	-	-	-
5.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 0+230 экспл. км автомобильной дороги Старожилково - Панинское - Мишенево в р.п. Старожилково, Старожилковского района Рязанской области у МБОУ ДОД "Дом детского творчества" элементами повышения	-	-	-	2000	-	-	-	-	-

	безопасности дорожного движения									
6.	Шацкий район									
6.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги "Польное Конобеево - Завидное - Кермись" в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ "Лесно-Конобеевская школа-интернат" элементами повышения безопасности дорожного движения	1205,91	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них:									
	затраты заказчика	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Шиловский район									
7.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги "Ряжск - Касимов - Нижний Новгород" в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ "Шиловский агротехнологический техникум" элементами повышения безопасности дорожного движения	1184,51	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Проектные работы	300		300						
	Нераспределенные средства				110355	141700	126500	35000	35000	35000
	Итого	3802	4753	5500	125000	141700	126500	35000	35000	35000
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3802	4753	5500	125000	141700	126500	35000	35000	35000

**6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 07.02.2019 N 27)

NN пп	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы								
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Количество установленных пунктов контроля скорости	штук	-	не менее 78	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 16	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств	штук	-	-	-	не менее 11	-	-	-	-	-	-
4	Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Количество приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 3	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	штук	2000	не менее 600	не менее 600	не менее 600	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	-	-	-

	образовательных организаций											
7	Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения	конкурс	2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	-	-	-
8	Количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов	объект	-	не менее 4	не менее 5	не менее 3	не менее 3	-	-	не менее 13	не менее 13	не менее 13
9	Количество построенных светофорных объектов	объект	1	не менее 3	не менее 2	не менее 3	не менее 2	-	-	не менее 3	не менее 3	не менее 3
10	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	штук	7	не менее 8	не менее 6	не менее 5	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 27	не менее 27	не менее 27
11	Число лиц, погибших в ДТП	человек	327	318	300	285	175	146	121	95	70	44
12	Число детей, погибших в ДТП	человек	13	13	12	10	9	7	5	3	2	1
13	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	28,7	27,8	26,1	24,7	15,3	13,0	10,8	8,5	6,2	4
14	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	6,9	7,8	7,7	7,0	3,3	2,8	2,3	1,9	1,4	0,9

**ПОДПРОГРАММА 7
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 12.08.2015 N 195, от 23.03.2016 N 50, от 20.07.2016 N 162,
от 28.09.2016 N 223, от 23.12.2016 N 302, от 08.02.2017 N 15,
от 13.02.2018 N 30, от 20.06.2018 N 177,
от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018), от 19.12.2018 N 386,
от 29.12.2018 N 445, от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

1. Цель и задача реализации подпрограммы

Цель подпрограммы - создание условий для эффективной реализации Программы.

Задачи подпрограммы:

обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы;
обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ "Протасово".

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы - 2016 - 2024 годы, в один этап.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 07.02.2019 N 27)

Общий объем финансирования реализации подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета и составляет 792105,89932 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 183551,423 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2016 год - 68558,80237 тыс. рублей;

2017 год - 66042,69403 тыс. рублей;

2018 год - 74184,02895 тыс. рублей;

2019 год - 115176,81763 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 117849,69148 тыс. рублей;

2021 год - 120329,71989 тыс. рублей;

2022 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2023 год - 76654,71499 тыс. рублей;

2024 год - 76654,71499 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2018 год - 4236,8 тыс. рублей;

2019 год - 58583,623 тыс. рублей;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96)

2020 год - 60113,5 тыс. рублей;

2021 год - 60617,5 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы:

- проводит размещение государственного заказа по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- осуществляет иные функции по реализации подпрограммы в пределах своих полномочий в течение всего срока подготовки и проведения мероприятий.

- несет ответственность за качественное и своевременное выполнение программных мероприятий, целевое и рациональное использование финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

Реализация мероприятия [подпункта 1.2 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета на основании бюджетной сметы государственного казенного учреждения, утверждаемой в соответствии с бюджетным законодательством. (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 29.12.2018 N 445)

Реализация мероприятия [подпункта 2.1 раздела 5](#) "Система программных мероприятий" настоящей подпрограммы, исполнителем которого является ГБУ "Протасово", осуществляется в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 16.09.2015 N 230 "О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении государственных учреждений Рязанской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания". (в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 23.03.2016 N 50)

Кроме того, предусматривается финансовое обеспечение мероприятий настоящей подпрограммы в текущем финансовом году, в рамках которого финансируются соответствующие расходные обязательства, принятые и не оплаченные в предшествующем году. (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 23.03.2016 N 50)

4.2. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения

реализации Программы заказчиком Программы министерство промышленности и экономического развития Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Минтрансом Рязанской области - заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

5. Система программных мероприятий
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс.					
					всего	в том числе по				
						2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы, в том числе:			областной бюджет	662206,59932	57029,20237	54431,79403	62141,12895	100410,91763	1017
1.1.	Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	478655,17632	57029,20237	54431,79403	57904,32895	41827,29463	4164
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			областной бюджет	152,66075	152,66075	-	-	-	
1.2.	Финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Рязанской области "Дирекция дорог Рязанской области"	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области "ДДРО"	областной бюджет, из них	183551,423	-	-	4236,8	58583,623	60
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	183551,423	-	-	4236,8	58583,623	60

**СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ ПРОГРАММЫ В ЧАСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ
ПО УДВОЕНИЮ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ
В СООТВЕТСТВИИ С ПЕРЕЧНЕМ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области
от 21.10.2015 N 262, от 02.12.2015 N 294, от 23.03.2016 N 50,
от 02.06.2016 N 123, от 20.07.2016 N 162, от 28.09.2016 N 223,
от 16.11.2016 N 256, от 23.12.2016 N 302, от 08.02.2017 N 15,
от 05.04.2017 N 58, от 30.05.2017 N 127, от 28.09.2017 N 227,
от 08.11.2017 N 276, от 13.02.2018 N 30, от 03.04.2018 N 81,
от 20.06.2018 N 177, от 07.08.2018 N 221, от 11.09.2018 N 261,
от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018), от 19.12.2018 N 386,
от 29.12.2018 N 445, от 07.02.2019 N 27, от 04.04.2019 N 96)

Таблица N 1

**Сведения
о целевых показателях Программы**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 04.04.2019 N 96)

NN пп	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2024 годы	В том числе по годам								
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе:	км	-	-	13792,6	14355,8	14398,4	14653,0	15327,8	15444,3	15434,3	15446,4	1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	6538	6538	6580	6595,3	6601,7	6597,5	6575,4	6586,5	6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7254,6	7818,8	7818,4	8057,7	8726,1	8846,8	8858,9	8859,9	8
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	279,92766	10,649	4,812	44,44565	15,22646	20,914	24,9965	12,59305	12,17	
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	214,373	6,31	0,207	36,378	13,735	9,802	6,2	0,45	11,17	

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	54,68466	4,339	0,135	1,66765	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	1	
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	177,62	174,92231	10,649	4,812	42,694	14,90646	15,212	20,0665	10,19835	12,17	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	117,76	6,31	0,207	35,694	13,415	4,1	6,2	0,45	11,17	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	46,29231	4,339	0,135	0,6	1,49146	11,112	13,8665	9,74835	1	

4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	33,793	103,9377	0	0	0,684	0,32	5,702	4,93	2,3947	0	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	96,613	0	0	0,684	0,32	5,702	0	0	0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	7,3247	0	0	0	0	0	4,93	2,3947	0	
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	572,678	2261,75568	154,151	65,404	112,982	153,178	219,6171	106,087	155,39458	242,427	2

	эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	525,044	1888,82658	98,246	43,25	73,537	93,288	130,769	29,4	150,39458	237,427	2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	47,634	372,9291	55,905	22,154	39,445	59,89	88,8481	76,687	5	5	
6.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт./пог. м	-	-	-	-	-	-	5 / 762,16	-	-	-	
7.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	-	-	4216,8	4187,2	4300,8	4240,9	4821	4609,7	4771,6	5014,0	5

	показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	784	817	891,2	1146,7	1417,8	1447,7	1585,8	1823,3	2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	3432,8	3370,2	3409,6	3094,2	3403,2	3162	3185,7	3190,7	3
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	30,6	29,2	29,9	28,9	31,5	29,5	30,9	32,5	
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	12,0	12,5	13,5	17,4	21,5	21,9	24,1	27,7	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	47,3	43,1	43,6	38,4	39,0	35,7	36,0	36,1	

Примечание: В графах "2013 год" и "2014 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Таблица N 1-а

**Сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного
значения в период 2003 - 2012 годов**

NN пп	Показатели и индикаторы	Едини ца измер ения	2003 - 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	70,351	39,039	32,432	12,489	12,552	17,911	7,379	0	11,954	7,306
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	211,413	70,351	39,039	32,432	12,489	12,552	17,911	7,379	0	11,954	7,306
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица N 2

**Ресурсное обеспечение реализации
подпрограмм N 1 - 4 Программы
(2014 - 2016 годы)**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 05.04.2017 N 58)

(тыс. рублей)

NN пп	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Отвete нный исполните ль	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР <*>	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	итого 2014 - 2016 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего		748	0409			2740868,58882	3793551,71596	5003886,16219	11538306,46697
	в том числе:									
1.	Подпрограмма "Содержание и развитие автомобильных дорог"	Минтранс Рязанской области	748	0409			2623374,43803	3683845,47596	0	6307219,91399
	из них:									
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6510291	244	1526402,13427	1477095,8148	0	3003497,94907
			748	0409	6515390	244	0	88733,891	0	88733,891
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального		748	0409	6510292	243	268183,45562	186873,41339	0	455056,86901
			748	0409	6510292	244	365348,97231	580257,61792	0	945606,59023

	значения и искусственных сооружений на них									
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6510293	414	151268,515	235716,86385	0	386985,37885
			748	0409	6515390	414	0	89732,009	0	89732,009
			748	0409	6515420	414	0	393684,4	0	393684,4
			748	0409	6515018	414	0	61982,9	0	61982,9
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		748	0409	6518651	520	7790,14902	1900	0	9690,14902
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных		748	0409	6518651	520	304381,21181	567868,566	0	872249,77781

	сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию									
2.	Подпрограмма "Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"	Минтранс Рязанской области	748	0409			117494,15079	104706,24	0	222200,39079
	из них:									
2.1.	Опытно-экспериментальное внедрение		748	0409	6520296	243	0	0	0	0
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов		748	0409	6520296	243	31092,44801	40000	0	71092,44801
			748	0409	6520296	414	86401,70278	19796,35	0	106198,05278
			748	0409	6525018	414	0	44909,89	0	44909,89
3.	Подпрограмма "Привлечение внебюджетных источников	Минтранс Рязанской области	748	0409			0	5000	0	5000

	финансирования дорожного хозяйства"									
	из них:									
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства		748	0409	6530298	414	0	5000	0	5000
4.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"	Минтранс Рязанской области	748	0409			0	0	5003886,16219	5003886,16219
	из них:									
4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6540199999	244	0	0	1577182,17744	1577182,17744
			748	0409	ФБ	244			335400	335400
4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6540299999	243	0	0	410095,25739	410095,25739
			748	0409	6540299999	244	0	0	746396,82421	746396,82421
			748	0409	ФБ	244	0	0	311900	311900

4.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6540399999	414	0	0	226636,7972	226636,7972
			748	0409	ФБ	414			119366,5	119366,5
4.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		748	0409	6540486540	522			1128	1128
4.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации		748	0409	6540486540	521			787908,64653	787908,64653
			748	0409	6540486540	522			33299	33299

	Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию								
4.6.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		748	0409	6540486540	522			
4.7.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету города Рязани на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		748	0409	ФБ	540		300000	300000

4.8.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства Рязанской области		748	0409	6540507290	244			7868	7868
			748	0409	6540507290	852			146704,95942	146704,95942
5.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			0409			532862,1	631132	319378,01	1483372,11
6.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных (планируемых) на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						0	679043,09	1066666,5	1745709,59
	в том числе:									
6.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"			0409			0	106892,79	109530,670	216423,46
6.2.	Иные межбюджетные трансферты			0409			0	572150,3	957135,83	1529286,13

<*> Код целевой статьи расходов указан в соответствии с кодами бюджетной классификации, утвержденными в текущем финансовом году.

Примечание: В [пункте 5](#) указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица N 2.1

**Ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы N 4
(2017 - 2024 годы)**

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 04.04.2019 N 96)

(тыс. рублей)

NN пп	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответствен ный исполнител ь	Объемы ресурсного обеспечения						
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Всего	Минтранс Рязанской области / ГКУ Рязанской области "ДДРО"	5575889,0127	5312357,31397	6360255,37554	6529403,65342	8516860,86342	8390498,011	7420000,00000
	из них:								
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		2253150,44464	2873219,65049	2157931,08116	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642
	в том числе:								
	областной бюджет		2044940,44464	2436584,65049	2157931,08116	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642
			-	-	8909,338 <1>	-	-	-	

	федеральный бюджет		208210	436635	-	-	-	-	
			-	-	6090,662 <2>	-	-	-	
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	2253150,44464	2873219,65049	2122,81469	-	-	-	
	федеральный бюджет		2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	-	-	-	
	федеральный бюджет		208210	436635	-	-	-	-	
	областной бюджет	ГКУ Рязанской области "ДДРО"	-	-	2155808,26647	2861793,56342	3309382,5	1398642	139
	федеральный бюджет		-	-	2155808,26647	2861793,56342	3309382,5	1398642	139
	областной бюджет		-	-	8909,338 <1>	-	-	-	
	федеральный бюджет		-	-	6090,662 <2>	-	-	-	
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений		1636686,56523	846724,21853	624497,27293	1298000	1939453,10342	4801667	518
	в том числе:								
	областной бюджет		1089677,41423	553359,21853	624497,27293	1298000	1939453,10342	1636367	163
			-	--	31390,662 <3>	180000 <3>	150000 <3>	-	
	федеральный бюджет		547009,151	293365	-	-	-	3165300	35
			-	-	1935600,238 <4>	730000 <4>	730000 <4>	-	
		Минтранс	1636686,56523	846724,21853	-	-	-	-	

	областной бюджет	Рязанской области	1089677,41423	553359,21853	-	-	-	-	
	федеральный бюджет		547009,151	293365	-	-	-	-	
		ГКУ Рязанской области "ДДРО"	-	-	624497,27293	1298000	1939453,10342	4801667	518
	областной бюджет		-	-	624497,27293	1298000	1939453,10342	1636367	163
			-	-	31390,662 <3>	180000 <3>	150000 <3>	-	
	федеральный бюджет		-	-	-	-	-	3165300	35
			-	-	1935600,238 <4>	730000 <4>	730000 <4>	-	
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		325810,58083	380875,73387	333218,60626	500000	800000	1585706,511	44
	в том числе:								
	областной бюджет		232847,63183	249273,73387	333218,60626	500000	800000	565000	44
	федеральный бюджет		92962,949	131602	-	-	-	1020706,511	
		Минтранс Рязанской области	325810,58083	380875,73387	3566,59034	-	-	-	
	областной бюджет		232847,63183	249273,73387	3566,59034	-	-	-	
	федеральный бюджет		92962,949	131602	-	-	-	-	
		ГКУ Рязанской области "ДДРО"	-	-	329652,01592	500000	800000	1585706,511	44
	областной бюджет		-	-	329652,01592	500000	800000	565000	44
	федеральный бюджет		-	-	-	-	-	1020706,511	
1.4.	Субсидии муниципальным		15676,549	-	-	-	-	192360	

	образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования								
	в том числе:								
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	15676,549	-	-	-	-	192360	
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации		1046737,773	779949,59772	740598,3115	550000	580000	81617,5	81

	Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию								
	в том числе:								
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	1046737,773	779949,59772	740598,3115	550000	580000	81617,5	81
			-	-	689700 <5>	550000 <5>	580000 <5>	-	
1.6.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственно й продукции		135628,9	284647,08258	306986,02	159164,5	159652	10000	
	в том числе:								
	областной бюджет	Минтранс	48703,32	91313,66541	138466,22	49000	45000	10000	

	федеральный бюджет	Рязанской области	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	
1.7.	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		-	-	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	16
	в том числе:								
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	-	-	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	16
1.8.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства Рязанской области		160448,2	146941,03078	159284,61545	160448,2	160448,2	157305	15
	в том числе:								
	областной бюджет		160448,2	146941,03078	159284,61545	160448,2	160448,2	157305	15
		Минтранс Рязанской области	160448,2	146941,03078	64949,13775	-	-	-	
	областной бюджет		160448,2	146941,03078	64949,13775	-	-	-	
		ГКУ Рязанской области "ДДРО"	-	-	94335,4777	160448,2	160448,2	157305	15
	областной бюджет		-	-	94335,4777	160448,2	160448,2	157305	15
1.9.	Повышение качества транспортного обслуживания населения		1750	-	-	-	-	-	

	общественным транспортом									
	в том числе:									
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	1750	-	-	-	-	-	-	
2.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов <6>		302829,61	292828,92	281276,373	293589,4	353076,4	369835,4		
3.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных (планируемых) на реализацию мероприятий подпрограммы, всего		935107,68	1054935,41717	2110210,7	840164,5	844652	3165300	35	
	в том числе:									
3.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"		162650,14	-	-	-	-	-	-	
3.2.	Субсидии в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и		-	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-		

	регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы								
3.3.	Иные межбюджетные трансферты		772457,54	861602	1941690,9	730000	730000	3165300	354

Примечание: <1> Финансирование мероприятия 1.1 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<2> Финансирование мероприятия 1.1 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", объемы финансирования мероприятия не включены в общий объем финансирования мероприятия 1.1 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них".

<3> Финансирование мероприятия 1.2 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<4> Финансирование мероприятия 1.2 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", объемы финансирования мероприятия не включены в общий объем финансирования мероприятия 1.2 "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений".

<5> Финансирование мероприятия 1.5 осуществляется в рамках реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<6> В пункте 2 указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица N 3

Отчет
о достижении целевых показателей Программы
за 20__ год

NN пп	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программ е	в отчетно м году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе:	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X

2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			

	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального	км			

	ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:				
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-		
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Примечание: Графы, содержащие знак "X", не заполняются.

Таблица N 4

Отчет
о расходах на реализацию Программы за 20__ год

(тыс. рублей)

NN	Наименование Программы	Ответственн	Код бюджетной	Объемы	Кассовое
----	------------------------	-------------	---------------	--------	----------

пп	(подпрограммы), иной программы, мероприятий	ый исполнитель	классификации				ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего							
	в том числе:							
1.	Подпрограмма "Содержание и развитие автомобильных дорог"	Минтранс Рязанской области						
	из них:							
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на							

	строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию							
2.	Подпрограмма "Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"	Минтранс Рязанской области						
	из них:							
2.1.	Опытно-экспериментальное внедрение							
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов							
3.	Подпрограмма "Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства"	Минтранс Рязанской области						
	из них:							
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-							

	частного партнерства							
4.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"	Минтранс Рязанской области						
4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							
4.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений							

	Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию							
4.6.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования - городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения							
(п. 4.6 введен Постановлением Правительства Рязанской области от 20.07.2016 N 162)								
4.7.	Создание условий для реализации подпрограммы							
5.	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
6.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
	в том числе:							
6.1.	Субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
6.2.	Иные межбюджетные трансферты							

Примечание: В [строке](#) "Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов" указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица N 5

**Сведения
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области
от 05.04.2017 N 58)**

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого, 2014 - 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	532862,1	631132	1181675,3	302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	4243875,53
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	29519,2	52515,8	57207,4	9194,77	9079,94	9757,22	10449,22	10229,12	9829,12	197781,79
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	476054,6	577942,4	1104964,6	283112,9	273410,1	266126,8	273062,8	332753,9	349873,9	3937302
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	27288,3	673,8	19503,3	10521,99	10338,92	10162,38	10077,38	10093,38	10132,38	108791,83

Примечание: Данные предоставляются муниципальными образованиями по итогам прошлого года после I квартала текущего года (форма федерального статистического наблюдения [N 1-ФД](#)).

Приложение N 9
к государственной программе
Рязанской области
"Дорожное хозяйство и транспорт"

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СУБСИДИЙ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Рязанской области от 12.08.2015 [N 195](#), от 23.03.2016 [N 50](#), от 08.02.2017 [N 15](#), от 05.04.2017 [N 58](#), от 30.05.2017 [N 127](#), от 28.09.2017 [N 227](#), от 13.02.2018 [N 30](#), от 03.04.2018 [N 81](#), от 20.06.2018 [N 177](#), от 07.08.2018 [N 221](#), от 19.12.2018 [N 385](#) (ред. 29.12.2018), от 19.12.2018 [N 386](#))

1. В целях решения задачи 4. "Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям" подпрограмм "[Содержание и развитие](#) автомобильных дорог" и "[Дорожное хозяйство](#)" бюджетам муниципальных образований Рязанской области предоставляются субсидии из областного бюджета (далее - субсидии) на софинансирование следующих мероприятий:

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 03.04.2018 [N 81](#))

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса в первую очередь с государственной поддержкой за счет средств федерального бюджета;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 [N 227](#))

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 07.08.2018 [N 221](#))

2. Условиями предоставления субсидий являются:

- условия, предусмотренные [абзацами вторым - четвертым пункта 1](#) [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 31.03.2017 [N 56](#) "О некоторых вопросах предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета" (далее - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 31.03.2017 [N 56](#)); (в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 [N 30](#), от 20.06.2018 [N 177](#))

- наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме:

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

не менее 5% от стоимости объекта (для мероприятий, указанных в абзацах втором, третьем, пятом пункта 1 Методики);

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 07.08.2018 N 221)

не менее 1% от стоимости объекта (для мероприятий, указанных в [абзаце четвертом пункта 1](#) Методики);

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

- абзац утратил силу с 1 января 2019 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018);

- возврат средств в областной бюджет в порядке, установленном [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56, в случае неисполнения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с [абзацами третьим - пятым пункта 2](#) Постановления Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

- исполнение муниципальным образованием в течение двух лет, предшествующих году получения субсидии, условия предоставления субсидий, предусмотренного [абзацем пятым пункта 1](#) Постановления Правительства Рязанской области от 31.03.2017 N 56;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

- наличие утвержденных муниципальных программ на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих мероприятия, указанные в [пункте 1](#) Методики (далее - муниципальная программа) (для мероприятий, указанных в [абзаце четвертом пункта 1](#) Методики, - наличие утвержденных муниципальных программ на осуществление дорожной деятельности, разработанных на основе документов территориального планирования);

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

- абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177;

- централизация закупок в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Рязанской области от 25.04.2017 N 178-р;

- реализация инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса в сельской местности, где планируется реализация муниципальной программы (для мероприятий, указанных в [абзаце четвертом пункта 1](#) Методики);

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

- реестра объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, размещенных вблизи с созданными (создающимися) объектами агропромышленного комплекса, в соответствии с документами территориального планирования, софинансирование которых планируется осуществлять за счет субсидии, по форме, размещенной на официальном сайте Минтранса Рязанской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт) (на соответствующий финансовый год, для мероприятий, указанных в [абзаце четвертом пункта 1](#) Методики).

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 30.05.2017 N 127)

3. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования Рязанской области на софинансирование мероприятия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется в соответствии со следующими критериями:

- численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте 35 человек и более;

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 35 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 18 км.

3.1. Проведение отбора осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области. (пп. 3.1 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

3.2. Утратил силу с 1 января 2019 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018).

3.3. При предоставлении субсидий муниципальным образованиям Рязанской области применяется следующая методика расчета:
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

- общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

- общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме заявки на получение субсидии (далее - заявка), поданной i-м муниципальным образованием Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Форма заявки устанавливается Минтрансом Рязанской области.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15.

В случае, если общий размер средств, запрашиваемых заявителями, превышает сумму доведенных лимитов бюджетных обязательств (далее - ЛБО) на соответствующий финансовый год на предоставление указанной субсидии, распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в пределах доведенных ЛБО на соответствующий год по формуле:

$$Cp_i = Cз_i \times Kb,$$

где:

Cp_i - сумма ЛБО, направляемая бюджету i-го муниципального образования на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$Cз_i$ - сумма заявки, поданной i-м муниципальным образованием на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

Kb - поправочный коэффициент, учитывающий общую сумму доведенных ЛБО на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, рассчитываемый по формуле:

$$Kb = Cp / Cz,$$

где:

Cp - общая сумма доведенных ЛБО на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

Сз - общая сумма заявок, поданных муниципальными образованиями на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

(п. 3.3 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 23.03.2016 N 50)

4. Объем субсидии бюджету муниципального образования Рязанской области по мероприятию, указанному в [абзаце третьем пункта 1](#) Методики, распределяется на текущий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств, при соблюдении следующего критерия - наличие правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на реализацию мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

(п. 4 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

4.1. Проверка соблюдения муниципальным образованием Рязанской области условий и критерия предоставления субсидий по мероприятию, указанному в [абзаце третьем пункта 1](#) Методики, осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.

(пп. 4.1 введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

5. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования Рязанской области на софинансирование мероприятия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемого в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса в первую очередь с государственной поддержкой за счет средств федерального бюджета, осуществляется в соответствии со следующими критериями:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227)

- абзац утратил силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30;

- создание дополнительных высокотехнологичных рабочих мест в организациях агропромышленного комплекса в сельской местности, где планируется реализация муниципальной программы;

- комплексность обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной и инженерной инфраструктуры, с учетом имеющегося инфраструктурного потенциала и особенностей реализации инвестиционных проектов;

- абзац утратил силу с 28 сентября 2017 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227;

- абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177;

- абзац утратил силу с 28 сентября 2017 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227;

- использование современных технологий при строительстве автомобильных дорог.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 05.04.2017 N 58)

5.1. Субсидии предоставляются из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Рязанской области, которые прошли отбор на предоставление субсидий на софинансирование мероприятия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемого в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса в первую очередь с государственной поддержкой за счет средств федерального бюджета (далее - отбор).

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227, от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

Мероприятие, указанное в абзаце четвертом пункта 1 Методики, реализуется в соответствии с настоящим разделом, Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог (приложение N 14 к Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 N 717). (абзац введен Постановлением Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

Под сельской местностью понимаются сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, а также сельские населенные пункты и рабочие поселки, входящие в состав городских округов (за исключением городского округа - город Рязань), на территории которых преобладает деятельность, связанная с производством и переработкой сельскохозяйственной продукции.

Перечень сельских населенных пунктов и рабочих поселков, входящих в состав городских поселений или городских округов, на территории которых преобладает деятельность, связанная с производством и переработкой сельскохозяйственной продукции, утвержден Постановлением Правительства Рязанской области от 19.11.2008 N 308 "Об утверждении перечня сельских населенных пунктов и рабочих поселков Рязанской области, входящих в состав городских поселений или городских округов, на территории которых преобладает деятельность, связанная с производством и переработкой сельскохозяйственной продукции".

К общественно значимым объектам сельских населенных пунктов относятся здания обособленного подразделения организации почтовой связи, здания органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в сельском населенном пункте здания или сооружения, в которых расположены школа, детский сад, больница, поликлиника или фельдшерско-акушерский пункт, учреждение культурно-досугового типа, а также объекты торговли. (в ред. Постановления Правительства Рязанской области от 28.09.2017 N 227)

К объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции относятся здания, строения и сооружения, используемые для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции.

Понятие "инвестиционный проект в сфере агропромышленного комплекса" означает осуществление сельскохозяйственным товаропроизводителем капитальных вложений, связанных со строительством (реконструкцией, модернизацией) объектов сельскохозяйственного назначения, объектов переработки и реализации сельскохозяйственной продукции, приобретением сельскохозяйственных животных, техники и оборудования, в процессе которых создаются высокотехнологичные рабочие места. (абзац введен Постановлением Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

5.2. Утратил силу с 1 января 2019 года. - Постановление Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018).

5.3. Для мероприятия, указанного в абзаце четвертом пункта 1 Методики настоящей подпрограммы, в случае предоставления субсидии на условиях софинансирования из федерального бюджета результаты отбора оформляются:

- протоколом комиссии, содержащим решение о выполнении условий предоставления субсидии на условиях софинансирования из федерального бюджета и о соответствии критериям, указанным в пункте 5 настоящей Методики, и включении объектов капитального строительства муниципальной собственности соответствующего участника в состав заявки Рязанской области на предоставление субсидии из федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

- протоколом комиссии, содержащим решение о признании прошедшими отбор участников, объекты капитального строительства муниципальной собственности которых включены в перечень объектов капитального строительства, содержащийся в соглашении о предоставлении субсидии областному бюджету из федерального бюджета на соответствующие цели.

Проведение отбора осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.

Средства областного бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах объемов субсидий, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий, но не более доведенных ЛБО на соответствующий финансовый год на предоставление субсидии.

При предоставлении бюджетам муниципальных образований субсидий применяется следующая методика расчета:

общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам муниципальных образований, прошедших отбор;

общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект;

сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект рассчитывается по формуле:

$$C = C_0 - C_m,$$

где:

C - сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект, в соответствующем финансовом году;

C_0 - общий объем средств, необходимых на строительство (реконструкцию) объекта, в соответствующем финансовом году;

C_m - средства бюджета муниципального образования, направленные на реализацию мероприятия муниципальной программы, в соответствующем финансовом году.

(пп. 5.3 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

(п. 5 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на софинансирование мероприятия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии со следующими критериями:

процент софинансирования за счет средств местного бюджета;

объем финансирования муниципальным образованием мероприятий по благоустройству территории муниципального образования к численности жителей муниципального образования;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 386)

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на государственный кадастровый учет недвижимого имущества, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.

6.1. Отбор муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий по мероприятию, указанному в абзаце пятом пункта 1 Методики, осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.

6.2. Средства областного бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах объемов субсидий, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий, но не более доведенных ЛБО на соответствующий финансовый год на предоставление субсидии.

6.3. При предоставлении бюджетам муниципальных образований субсидий применяется следующая методика расчета: общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, равен сумме субсидий бюджетам муниципальных образований, прошедших отбор;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018))

общий объем субсидий бюджету отдельного муниципального образования Рязанской области равен сумме выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект; сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект рассчитывается по формуле:

$$C = F_0 - F_{mb},$$

где:

С - сумма выделенных бюджетных ассигнований на каждый объект в соответствующем финансовом году;

Фо - общий объем средств, необходимых на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание объекта, в соответствующем финансовом году;

Фмб - средства бюджета муниципального образования, направленные на реализацию мероприятия муниципальной программы, в соответствующем финансовом году.

(п. 6 введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 07.08.2018 N 221)

7. Распределение субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, устанавливается нормативным правовым актом Правительства Рязанской области.

Субсидии местным бюджетам предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключенного главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями - получателями субсидии, в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу нормативного правового акта Правительства Рязанской области о распределении субсидии бюджетам муниципальных образований. (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 30.05.2017 N 127)

Соглашение о предоставлении субсидий заключается по форме, утверждаемой главным распорядителем бюджетных средств.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 30.05.2017 N 127)

Муниципальное образование Рязанской области вправе увеличить объем своих расходов на реализацию мероприятия, указанного в [абзаце четвертом пункта 1](#) Методики, в том числе в целях достижения значений показателей результативности использования субсидии, предусмотренной Соглашением о предоставлении субсидии, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 20.06.2018 N 177)

(п. 6 в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15)

8. Утратил силу с 13 февраля 2018 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30.

9. Средства, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета или субсидии из областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета, расходуются муниципальным образованием после выполнения обязательств по софинансированию и заключения муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

(п. 8 введен [Постановлением](#) Правительства Рязанской области от 08.02.2017 N 15; в ред. [Постановления](#) Правительства Рязанской области от 13.02.2018 N 30)

Приложение
к Методике
определения размера субсидий,
предоставляемых бюджетам
муниципальных образований,
условий и порядка их
предоставления

Заявка

Утратила силу с 1 января 2019 года. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 19.12.2018 N 385 (ред. 29.12.2018).

Приложение N 10
к государственной программе
Рязанской области
"Дорожное хозяйство и транспорт"

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЯЗАНСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Утратила силу. - [Постановление](#) Правительства Рязанской области от 04.04.2019 N 96.
