

Деловая хроника

ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ

«Пензенский Бизнес-журнал» изучил опыт работы министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области

Каким образом выстроена структура управления в рамках ведомства, как министерство взаимодействует с правительством региона, какие существуют основные проблемы дорожной отрасли и есть ли пути их решения? На эти и многие другие вопросы получили ответы участники «круглого стола». Многие новации в работе рязанских дорожников взяты на вооружение.

БЛАГОУСТРАИВАЕМСЯ

По информации управления благоустройства города, кампания по ремонту дорог и дворовых территорий в Рязани входит в завершающую стадию

Закончены работы по устройству тротуара по ул. Васильевской в районе д. 11 и ул. Старая Дубрава в районе д. 8, а также по планировке обочин с использованием асфальтобетонного гранулята на Северной окружной дороге площадью 3640 кв. м.

В рамках ремонта и капитального ремонта участков автодорог выполнялось устройство искусственного освещения и ремонт участка дороги по Рязскому шоссе в районе конечной остановки «пос. Строитель». Продолжен ремонт теппровода на улице Есенина и нанесение дорожной разметки на участках автомобильных дорог по улицам Новоселов и Черновицкой. Выполнен ямочный ремонт еще на 10 участках улично-дорожной сети на улицах: Коломенской, Рязанской, Новоселов, Зубковой, Новоселковской, Красноярской, Гагарина, Загородной, Станкозаводской. Только за неделю было отремонтировано 678 кв. м дорожного полотна.

По состоянию на 3 октября ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к ним завершен на всех запланированных объектах, кроме одного, работы на котором еще ведутся.

РЯЗАНЬ-КАСИМОВ, ДАЛЕЕ — НИЖНИЙ НОВГОРОД

В Касимовском районе Рязанской области завершен ремонт железобетонного моста через реку Оку на автомобильной дороге Рязь-Касимов-Нижний Новгород

Как сообщил министр транспорта и автомобильных дорог региона Андрей Савичев, протяженность моста 700 метров, он был построен в 1985 году и нуждался в полном ремонте. В 2015 году была разработана проектная документация, а в марте 2016 года начался ремонт. Были выполнены работы по замене конструкций мостового полотна: проведено устройство гидроизоляции, защитного слоя из лигто асфальта и верхнего слоя проезжей части щебеночно-мастичным асфальтобетоном, восстановлен бетон поверхностей тротуарных блоков. Стоимость работ составила более 121 млн. рублей. Средства были выделены из регионального бюджета. Подрядная организация работ выполняла качественно, сроки производства работ соблюдены. В настоящее время открыто движение по всей ширине проезжей части, осталось отремонтировать подъезды к мосту, заменить барьерные ограждения, привести в порядок осветительные приборы. — Этот объект очень значимый, — подчеркнул министр. — Мост расположен на региональной дороге Рязь-Касимов-Нижний Новгород. Ежедневно им пользуется большое количество автомобилистов, как из Рязанской области, так и из соседних регионов.

УЛИЦА НАЧИНАЕТСЯ С... ФУНДАМЕНТА

А создают его по современной технологии

Наши дороги можно строить по лучшим мировым образцам, уверены рязанские строители. Главное — заложить крепкую основу. С такого «фундамента» и начнутся работы. Проект его разработали специалисты «Северной компании». — Мы используем современную технологию стабилизации грунта комплексно-вязущим раствором из отсева дробления известняка, вспененного битума и доменного гранулированного шлака, — рассказывает главный инженер компании-подрядчика ООО «Велком» Владимир Епишкин. — Эта высокоэффек-

Стабильно востребованы

кадры, подготовленные на автодорожном факультете Рязанского агроуниверситета

Об этом корреспонденту нашей газеты рассказал член учебно-методического объединения по транспортному и дорожному образованию ЦФО, кандидат технических наук, доцент, декан автодорожного факультета РГАТУ Евгений Васильевич ЛУНИН.

Автодорожный факультет в вузе открылся в 1996 году, когда был проведен первый набор студентов на специальность «автомобили и автомобильное хозяйство». Декан отметил, что в этом году во время зачисления студентов на первый курс, несмотря на острый «дефицит» абитуриентов по всем вузам и направлениям подготовки, конкурс на «дорожные» направления университета был чуть ли не самым высоким по вузу.

За двадцатилетнюю историю на факультете многое изменилось. По словам Евгения Васильевича, стоявшего у истоков организации факультета, корректировки программ обучения осуществлялись не раз. Менялись даже названия кафедр. Неизменным остается требование к высокому уровню преподавания.

— По специальности «автомобильные дороги» мы готовим кадры уже более 10 лет, и кадры востребованы. На сегодняшний день РГАТУ является опорным вузом в области транспортного и дорожного образования для ряда регионов ЦФО: Владимирской, Московской, Тверской, Казанской, Архангельской и Калининградской областей. На базе университета четырежды проводились Всероссийские учебно-методические форумы, в которых принимали участие представители вузов России: в 2006, в 2010, в 2012 и 2015 годах, — отметил Евгений Васильевич.

Р.В. — Какое ведомство определяет число бюджетных мест и выделяет финансирование, например, на специальность «строительство автомобильных дорог»?

Е.Л. — Наш вуз государственный, а потому число бюджетных мест осуществляется по согласованию с министерством образования Российской Федерации, которое в свою очередь учитывает отрасле-



зы министерства труда, минтранспорта, контролирующего заявки дорожной отрасли по регионам, в том числе Рязанской области. РГАТУ — единственный вуз в регионе, который готовит дорожников с высшим образованием. Подготовку специалистов среднего звена осуществляет Рязский дорожный техникум. Большая часть выпускников этого учебного заведения продолжает учебу в нашем факультете.

Р.В. — Евгений Васильевич, программу обучения по специальности или бакалавриату составляют специалисты факультета или вы получаете на этот счет директивы от какого-то головного вуза?

Е.Л. — Рабочие программы и планы по профилю подготовки кадров мы получаем от головного вуза — Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). В базовой части программы изменения образовательного стандарта не допускаются. К примеру, вопросам организации безопасности дорожного движения отведено особое

«Транспортные системы городов и регионов» и «Дорожные условия и безопасность движения», в которых темы по безопасности включены.

Однако существует и вариативная часть, где мы учитываем потребности региона и организаций, с которыми контактируем. Например, большинство наших студентов проходят практику в организации «Рязань-автотор». Соответственно, все курсовые и выпускные квалификационные работы выполняются по темам строительства, эксплуатации или содержания автомобильных дорог.

Р.В. — Дорожная отрасль, в том числе и Рязанской области, нередко критикуется пользователями. На ваш взгляд, положительные сдвиги имеют место?

Е.Л. — Конечно. В этом году представители отраслевого федерального министерства с инспекционной проверкой посещали Рязанскую область. По итогам работы комиссии были выделены немалые средства, в том числе, по программе «Платон» на содержание, ремонт и реконструкцию дорог. Не-

ных кадров в регионе — гарантия того, что повысится уровень содержания, эксплуатации и ремонт дорожного полотна.

Р.В. — Какая из проблем на факультете требует скорейшего рассмотрения?

Е.Л. — Оснащение современным оборудованием наших учебных классов. Вузу приходится искать новые возможности работы. Например, заключаем договоры о совместной деятельности с предприятиями, на которых такое оборудование имеется. Вся научная деятельность, которую мы ведем, основана на применении в дорожном строительстве новых технологий. Например, мы уже не первый год прилагаем большие усилия для изучения вопросов, связанных с улучшением качества асфальтовых покрытий, использования в нашем регионе серобетона и геотекстильной сетки в дорожном строительстве. Эти направления представляют огромный интерес, и прежде всего, в прикладном отношении.

Р.В. — Большая часть выпускников очного отделения после защиты диплома идет служить в армию. Те знания, которые они получают в вузе, помогают им в службе?

Е.Л. — Конечно, помогают. В свое время, когда я сам год проходил службу в ремонтно-восстановительном батальоне в Приморском крае на озере Ханка, знания, полученные в вузе, мне очень пригодились. Особенно в период формирования колонны для отправки на уборку зерновых в Казахстан. Без ложной скромности скажу, что, невзирая на звание, ко мне за консультациями подходили представители не только нашего батальона. В благодарность за мою службу представители командования подарили очень редкую книгу. Войска без автомобильной техники, как и сельхозпроизводители, обойтись не смогут. Так что наши выпускники востребованы не только в любой отрасли экономики, но и в армии.

Беседовала
Лада Петрова