

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА»

АВТОДОРОЖНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

ИНЖЕНЕРНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО



***Международная студенческая
научно-практическая конференция
«Современные направления повышения
эффективности использования транспортных систем
и инженерных сооружений в АПК»
16 февраля 2022 года***

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем Вас принять участие в Международной студенческой научно-практической конференции «Современные направления повышения эффективности использования транспортных систем и инженерных сооружений в АПК», которая состоится **16 февраля 2022 года** в ФГБОУ ВО РГАТУ (г. Рязань).

Оргкомитет конференции

Председатель:

Шемякин А.В. – д.т.н., доцент, ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (Рязанский ГАТУ).

Сопредседатели:

Лазуткина Л.Н. – д.п.н., доцент, и.о. проректора по научной работе, заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин, Рязанский ГАТУ;

Рембалович Г.К. – д.т.н., доцент, декан автодорожного факультета, заведующий кафедрой технологии металлов и ремонта машин, Рязанский ГАТУ;

Бачурин А.Н. – к.т.н., доцент, декан инженерного факультета, заведующий кафедрой эксплуатации машинно - тракторного парка Рязанский ГАТУ

Члены оргкомитета:

Борычев С.Н., д.т.н., профессор, и.о. первого проректора, заведующий кафедрой строительства инженерных сооружений и механики, Рязанский ГАТУ;

Байбобоев Н.Г. – д.т.н., профессор, Наманганский инженерно-строительный институт (Республика Узбекистан)

Непарко Т.А. – к.т.н., доцент, заведующий кафедрой эксплуатации машинно-тракторного парка, Белорусский ГАТУ (Республика Беларусь)

Панов Ю.А. – к.т.н., доцент, декан инженерного факультета, Тверская ГСХА;

Пасин А.В. – д.т.н., профессор, декан инженерного факультета, Нижегородская ГСХА;

Успенский И.А. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой технической эксплуатации транспорта, Рязанский ГАТУ;

Юхин И.А. – д.т.н., доцент, заведующий кафедрой автотракторной техники и теплоэнергетики, Рязанский ГАТУ;

Терентьев В.В. – к.т.н., доцент, заместитель декана автодорожного факультета по научной работе, и.о. заведующего кафедрой организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности, Рязанский ГАТУ;

Богданчиков И.Ю. – к.т.н., заместитель декана инженерного факультета по научной работе, председатель Совета молодых учёных, доцент кафедры эксплуатации машинно-тракторного парка, Рязанский ГАТУ;

Колошеин Д.В. – к.т.н., ответственный за научно-исследовательскую работу студентов на автодорожном факультете, доцент кафедры строительства инженерных сооружений и механики, Рязанский ГАТУ

Контактные адрес и телефоны:

Терентьев Вячеслав Викторович – тел (4912) 35-09-30

сот. 8-920-637-69-64, e-mail: vvt62ryazan@yandex.ru

Адрес оргкомитета:

ФГБОУ ВО РГАТУ 390044, г. Рязань, ул. Вишневая, д. 35., ауд. 91

Научные направления конференции.

1. Пути совершенствования конструкций сельскохозяйственной и транспортной техники.
2. Актуальные вопросы инженерно-технического обеспечения предприятий АПК.
3. Перспективные направления развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в конференции необходимо отправить в адрес оргкомитета конференции заявку на участие и статью (материалы доклада) не позднее **10 февраля 2022 года**.

В теме письма необходимо указать: участие в конференции.

Ответ о приеме или отклонении материалов высылается в течение пяти рабочих дней с момента получения.

Материалы могут быть высланы на адрес конференции повторно после доработки с указанием в теме: **участие в конференции (доработка)**, но не позже 15 февраля 2022 года.

Материалы, поступившие позже указанного срока, не принимаются и не рассматриваются. Материалы, не оформленные по требованиям, указанным в данном информационном письме, к публикации не принимаются.

Заявка и статья должны находиться в разных файлах и называться по фамилии первого автора с обязательным указанием номера секции:

Иванов Заявка Секция 1

Иванов Статья Секция 1

Количество статей с участием одного человека – не более трех.

Оргвзнос за участие в конференции не взимается. Приоритет имеют статьи со ссылками на работы сотрудников ФГБОУ ВО РГАТУ. Материалы будут опубликованы на сайте <http://www.rgatu.ru> и размещены в РИНЦ в течение трех месяцев с момента проведения конференции.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ

Все статьи проходят проверку в системе Антиплагиат Full. К публикации принимаются материалы с оригинальностью не менее 65%. Оргкомитет осуществляет только однократную проверку – в случае доработки статьи авторы проходят проверку самостоятельно, предоставляя оргкомитету полный отчет об уровне оригинальности предлагаемого к публикации материала.

Статьи, оригинальность которых при первой проверке составила менее 50%, отклоняются без права повторной доработки. Авторы несут ответственность за достоверность информации, представленной в публикации, при этом следует учитывать, что РИНЦ может отказать в размещении статьи в случае повтора в ней текста из ранее вышедших публикаций.

Общие требования:

Формат текста: Microsoft Word 2007.

Параметры страницы: формат – А4; поля – 2 см; межстрочный интервал – одинарный; абзац – 1,25.

Шрифт: Times New Roman, размер 14, цвет черный.

Объем: 4-5 страниц.

Не допускается автоматическая нумерация (ни в тексте, ни в библиографическом списке).

Не допускается установка красной строки (абзацного отступа) с помощью пробелов или табуляции.

Библиографический список должен быть составлен в соответствии с последовательностью ссылок. Ссылки на литературу по тексту помещать в квадратных скобках в конце предложения перед точкой.

Пример оформления статьи:

УДК 656.13

*Иванов И.И., студент 4 курса,
Петров П.П., к.т.н.
ФГБОУ ВО РГАТУ, г. Рязань, РФ*

**ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Повышение безопасности дорожного движения ... [1].

Библиографический список

1. Дорохин, С.В. Безопасность на дорогах: проблемы и решения / С.В. Дорохин, В.В. Терентьев, К.П. Андреев // Мир транспорта и технологических машин. – 2017. – № 2 (57). – С. 67-73.

2. Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте / Г.К. Рембалович, В.В. Терентьев, К.П. Андреев, А.Б. Мартынушкин // В сб.: Современные направления и подходы к проектированию и строительству инженерных сооружений. Материалы Всероссийской науч.-практ. конф. – Рязань, 2020. – С. 149-152.

Оформление элементов статьи:

| № п/п | Элемент статьи | Требования | Пример |
|-------|-----------------------|---|---|
| 1. | УДК | Шрифт жирный, выравнивание по левому краю. | УДК 656.13 |
| 2. | Информация об авторах | Шрифт курсивом, выравнивание по правому краю. Информация для студента должна содержать фамилию, инициалы, курс, | <i>Иванов И.И., студент 4 курса, Петров П.П., к.т.н. ФГБОУ ВО РГАТУ, г.Рязань, РФ</i> |

| | | | |
|----|---|---|--|
| | | для руководителя – научную степень сокращенно (если есть), сокращенное название организации, название города | |
| 3. | Название статьи | Шрифт жирный, буквы заглавные, выравнивание по центру | ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| 4. | Текст статьи | Выравнивание по ширине. Не допускается использование гиперссылок и висячих строк. Ссылки в тексте оформляются в квадратных скобках с указанием номера источника в библиографическом списке. Ключевые слова и аннотация не нужны. | Постоянный рост парка автомобилей в нашей стране ... [1]. |
| 5. | Библиографический список | Библиографический список – обязательный элемент статьи! Количество источников – не более десяти. Выравнивание по ширине. Не допускается использование гиперссылок и автоматической нумерации. Оформление списка по ГОСТу 7.0.14-2011. Заголовок – Библиографический список – шрифт жирный, курсив, выравнивание по центру. Источники – шрифт обычный, выравнивание по ширине. | |
| | Книга Статья в сборнике материалов или журнале (до 3 авторов) Статья в сборнике материалов или журнале (4 автора) | <i>Библиографический список</i> 1. Иванов, И.И. Интеллектуальные транспортные системы / И.И. Иванов, П.П. Петров, В.В. Васильев. – М.: Машиностроение, 2013. – 155 с. 2. Дорохин, С.В. Безопасность на дорогах: проблемы и решения / С.В. Дорохин, В.В. Терентьев, К.П. Андреев // Мир транспорта и технологических машин. – 2017. – № 2 (57). – С. 67-73. 3. Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте / Г.К. Рембалович, В.В. Терентьев, К.П. Андреев, А.Б. Мартынушкин // В сб.: Современные направления и подходы к проектированию и строительству инженерных сооружений. Материалы Всероссийской науч.-практ. конф. – Рязань, 2020. – С. 149-152. | |

| | |
|--|---|
| Статья в сборнике материалов или журнале (более 4 авторов) | 4. Анализ и обоснование разработки диагностического устройства топливной аппаратуры автотракторных дизелей / А.В. Марусин, И.К. Данилов, И.А. Успенский и др. // Вестник РГАТУ. – 2017. – № 3 (35). – С. 102-106. |
| Монография | 5. Морозова, Н.И. Технология мяса и мясных продуктов : Монография / Н.И. Морозова. – Рязань : РГАТУ, 2013. – 210с. |
| Диссертация | 6. Деев, А.А. Способ приработки сопряжений двигателей военной автомобильной техники с управлением режимами трения по параметрам акустической эмиссии : дис. ... канд. техн. наук / А.А. Деев. – Рязань, 2012. – 228с. |
| Автореферат диссертации | 7. Борычев, С.Н. Машинные технологии уборки картофеля с использованием усовершенствованных копателей, копателей-погрузчиков и комбайнов :автореф. дис. ... д-ра техн. наук / С.Н. Борычев; РГСХА. – Рязань,2008. |
| Патент | 8. Пат. РФ № 2011129082/06. Система контроля состояния фильтра двигателя внутреннего сгорания / Бышов Н. В., Борычев С. Н Синицин П.С., Успенский И. А. – Опубл. 27.02.2012; Бюл. № 6. |
| Электронный ресурс | 9. Забашта, Н.Н. Результаты откорма бычков абердин-ангусской породы при экстенсивной и умеренно-интенсивной технологии выращивания [Электронный ресурс] / Н.Н. Забашта, О.А.Полежаева, Е.Н. Головкин. – URL : http://sarmedinfo.ru/ |

Рисунки и фотографии в формате JPEG расширением не ниже 300 dpi.

Пример оформления рисунка:



Рисунок 1 — Транспортная ситуация в "час-пик" на Московском шоссе г. Рязани

Пример оформления таблицы (12 шрифт, только книжная ориентация!):

Таблица 1 – Статистические сведения по ДТП с участием пешеходов

| Год | Общее количество ДТП | Количество дорожно-транспортных происшествий с наездом на пешеходов | | | | |
|------|----------------------|---|------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| | | всего | % от общего количества | по вине водителей | по вине пешеходов | в темное время суток |
| 2018 | 168099 | 48814 | 29,04 | 32966 | 18987 | 19791 |
| 2017 | 169432 | 51839 | 30,59 | 31234 | 20861 | 22401 |
| 2016 | 173694 | 52001 | 29,93 | 29933 | 21747 | 21665 |

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для публикации. Материалы не редактируются (просим обратить Ваше внимание на возможные опечатки и допущенные ошибки) и не возвращаются.

Рады будем видеть Вас в числе участников конференции!

**Заявка на участие
в Международной студенческой научно-практической конференции,
«Современные направления повышения эффективности использования
транспортных систем и инженерных сооружений в АПК»**

| | |
|---|---|
| ФИО участника полностью с указанием курса, специальности или направления подготовки | |
| ФИО научного руководителя (ученая степень, ученое звание, должность) | |
| Полное название организации (согласно Уставу организации) | |
| Краткое (официальное) название организации (согласно Уставу организации) | |
| Направление конференции | |
| Название доклада (публикации) | |
| Форма участия (очная / заочная) | <i>В случае очного участия указывается дата и примерное время приезда, необходимость размещения в общежитии, дата и примерное время отъезда.</i> |
| Контактный телефон | |
| Электронный адрес | |

* Все поля обязательны для заполнения. В случае наличия соавторов заявка заполняется **на каждого из авторов в одном файле**.

** Высылая заявку, заявитель дает согласие на обработку собственных персональных данных организационным комитетом конференции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

*** Высылая заявку, заявитель дает согласие на включение в библиографический список ссылки на 2 статьи сотрудников ФГБОУ ВО РГАТУ (если она отсутствует), которая необходима для постатейной выкладки сборника в РИНЦ.