

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы соискателя Кузнецовой Эмилии Васильевны «Диагностирование тракторов агропромышленного комплекса», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 - «Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса».

Регулярное плановое диагностирование технического состояния, а также своевременное техническое обслуживание и ремонт существенно уменьшают риск возникновения различных отказов сельскохозяйственной техники. В этой связи, диагностирование технического состояния тракторов АПК является ключевым фактором для предотвращения эксплуатационных отказов и уменьшения затрат на поддержание в исправном состоянии тракторов АПК.

Одним из путей уменьшения простоев в ремонте тракторов агропромышленного комплекса (АПК) является совершенствование способов диагностирования технического состояния путём приведения диагностических показателей в единую систему (диагностический код) за счёт перевода фактических значений в безразмерные показатели и прогнозирования их выхода за пределы указанные в НТД посредством выделения категорий, является актуальной задачей.

Сформированный диагностический код технического состояния двигателя «ЯМЗ – 53642» трактора «Кировец – 5» на основе ключевых показателей: температуры охлаждающей жидкости, величины давления и температуры моторного масла, представленный в диссертации Кузнецовой Э.В. позволит во многом решить эту задачу. Поэтому, считаю, что представленная работа, является актуальной.

К достоинствам этой работы следует отнести то, что автор получил:

1. Способ диагностирования технического состояния тракторов АПК на основе формирования диагностического кода.
2. Определение остаточного ресурса тракторов АПК на основе балльной шкалы.
3. Регрессионная зависимость технического состояния современных тракторов АПК от ключевых показателей: температуры охлаждающей жидкости, величин давления и температуры моторного масла.

Положения работы, выносимые на защиту, достоверны и аргументированно подтверждаются аналитическими и экспериментальными исследованиями, представленными в автореферате. Общие выводы в целом отражают суть работы.

Наряду с достоинствами, из материалов автореферата не ясно:

1. Почему был выбран именно диагностический тестер «Аскан -10»?

2. Результаты перевода фактических значений температуры моторного масла двигателя «ЯМЗ – 53642» в безразмерный показатель представлены на рисунке 4.2 несколько не соответствуют значениям, представленным в таблице 4.4 или произошла опечатка.

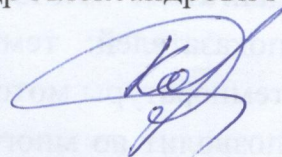
3. В выводах по 4 главе указывается диагностический параметр: давление надувочного воздуха, но по нему никаких исследований в работе не проводилось и в задачи не ставилось.

В целом считаю, что данная работа соответствует требованиям п. 9 Положений о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, имеет научную и практическую ценность, а ее автор, Кузнецова Эмилия Васильевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 - «Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса».

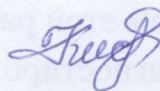
доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Пензенский государственный университет
архитектуры и строительства»
кандидат технических наук, доц.

Карташов
Александр Александрович

Адрес: 440028, г.Пенза, ул. Германа Титова, 28
Тел.: 89033246419
Эл. почта: ak_29@mail.ru



Подпись Карташова А.А. заверяю,
Ученый секретарь ученого совета,
к.соц.н., доц.



Киселева Н.А.



Подпись *Карташова А.А.*
Нач. кадров *Н.А. Киселева*