

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА»

## ***ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО***



Всероссийская студенческая  
научно-практическая конференция,  
приуроченная к профессиональному празднику —  
Дню работника автомобильного транспорта

**«Перспективы развития транспортной системы  
Российской Федерации»**

**23 октября 2026 года**

## **УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Приглашаем Вас принять участие во Всероссийской студенческой научно-практической конференции, приуроченной к профессиональному празднику – Дню работника автомобильного транспорта «Перспективы развития транспортной системы Российской Федерации», которая состоится 23 октября 2026 года в ФГБОУ ВО РГАТУ (г. Рязань).

### **Оргкомитет конференции**

#### **Председатель:**

Правдина Е.Н. – к.с.-х.н., доцент, врио ректора федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (ФГБОУ ВО РГАТУ).

#### **Сопредседатель:**

Аникин Н.В. – к.т.н., доцент, декан автодорожного факультета ФГБОУ ВО РГАТУ.

#### **Члены оргкомитета:**

Борычев С.Н. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой строительства инженерных сооружений и механики ФГБОУ ВО РГАТУ;

Терентьев В.В. - к.т.н., доцент, заведующий кафедрой организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности ФГБОУ ВО РГАТУ;

Юхин И.А. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой технической эксплуатации автотракторной техники ФГБОУ ВО РГАТУ;

Богданчиков И.Ю. – к.т.н., доцент, председатель Совета молодых ученых ФГБОУ ВО РГАТУ;

Князькова О.И. - начальник информационно-аналитического отдела ФГБОУ ВО РГАТУ.

**Ответственный секретарь оргкомитета** – Колошеин Д.В., к.т.н., доцент кафедры строительства инженерных сооружений и механики ФГБОУ ВО РГАТУ.

#### **Контакты оргкомитета:**

тел. 8-(4912)-35-06-60

e-mail: dkoloshein@mail.ru

390044, г. Рязань, ул. Вишневая, д. 33., ауд. 60, 2-й учебный корпус ФГБОУ ВО РГАТУ.

### **Научные направления конференции**

1. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники.
2. Строительство инженерных сооружений и гидромелиоративных систем.
3. Организация транспортных процессов и безопасность дорожного движения.
4. Актуальные вопросы инженерно-технического обеспечения предприятий АПК.

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в конференции необходимо отправить в адрес оргкомитета конференции заявку на участие и статью (материалы доклада) **не позднее 21 октября 2026 года**.

В теме письма необходимо указать: **участие в конференции**.

Материалы, поступившие позже указанного срока, **не принимаются и не рассматриваются**. Материалы, оформленные не в соответствии с требованиями, указанными в данном информационном письме, **к публикации не принимаются**.

Заявка и статья должны находиться в разных файлах и называться по фамилии автора/авторов:

Иванов Статья

Иванов, Петров, Сидорова Статья

Иванов Заявка

Иванов, Петров, Сидорова Заявка

**Количество статей с участием одного человека – не более трех.**

Оргвзнос за участие в конференции не взимается. Приоритет имеют статьи со ссылками на работы сотрудников ФГБОУ ВО РГАТУ. Материалы будут опубликованы на сайте <http://www.rgatu.ru> и размещены в РИНЦ **в течение трех месяцев с момента проведения конференции**.

## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ

Все статьи проходят проверку в системе Антиплагиат.Эксперт. К публикации принимаются **материалы с оригинальностью не менее 65 %**.

Материалы могут быть высланы на адрес конференции повторно после доработки с указанием в теме: участие в конференции (доработка), но **не позже 23 октября 2025 года**.

Авторы несут ответственность за достоверность информации, представленной в публикации, при этом следует учитывать, что РИНЦ может отказать в размещении статьи в случае повтора в ней текста из ранее вышедших публикаций.

### Общие требования:

*Текстовый редактор:* Microsoft Word 2010.

*Параметры страницы:* формат – А4; поля – 2 см; межстрочный интервал – одинарный; абзац – 1,25.

*Шрифт:* Times New Roman, размер 14, цвет черный.

*Объем:* не менее 3 страниц (без списка литературы).

*Количество авторов:* **не более трех.**

Не допускается автоматическая нумерация (ни в тексте, ни в библиографическом списке).

Не допускается установка красной строки (абзацного отступа) с помощью пробелов или табуляции.

**Библиографический список** должен быть составлен в соответствии с последовательностью ссылок. Оформление по ГОСТ 7.1-2003 "Библиографическая запись. Библиографическое описание (Общие требования и правила составления)" и ГОСТ 7.82-2001 "Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов (Общие требования и правила составления)".

## Пример оформления статьи

**УДК 656.13**

*Иванов И.И., студент 4 курса,  
Петров П.П., д.т.н., профессор  
ФГБОУ ВО РГТУ, г. Рязань, РФ*

### ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Повышение безопасности дорожного движения ... [1].

#### *Библиографический список*

1. Дорохин, С.В. Безопасность на дорогах: проблемы и решения / С.В. Дорохин, В.В. Терентьев, К.П. Андреев // Мир транспорта и технологических машин. – 2017. – № 2 (57). – С. 67-73.

2. Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте / Г.К. Рембалович, В.В. Терентьев, К.П. Андреев, А.Б. Мартынушкин // Современные направления и подходы к проектированию и строительству инженерных сооружений : Материалы Всероссийской науч.-практ. конф. – Рязань, 2020. – С. 149-152.

## Оформление элементов статьи

| №<br>п/п | Элемент<br>статьи        | Требования                                                                                                                                                                                                                                                | Пример                                                                                                               |
|----------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | УДК                      | Шрифт полужирный,<br>выравнивание по левому<br>краю                                                                                                                                                                                                       | <b>УДК 656.13</b>                                                                                                    |
| 2.       | Информация об<br>авторах | Шрифт курсив,<br>выравнивание по правому<br>краю.<br>Для студента - фамилия,<br>инициалы, курс, для ППС<br>– научная степень<br>сокращенно (если есть),<br>научное звание (если есть).<br>Сокращенное название<br>организации, название<br>города, страны | <i>Иванов И.И., студент 4<br/>курса,<br/>Петров П.П., д.т.н.,<br/>профессор<br/>ФГБОУ ВО РГТУ, г.<br/>Рязань, РФ</i> |
| 3.       | Название статьи          | Шрифт полужирный,<br>прописные буквы,<br>выравнивание по центру                                                                                                                                                                                           | <b>ВНЕДРЕНИЕ<br/>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫ<br/>Х СИСТЕМ НА<br/>АВТОМОБИЛЬНОМ<br/>ТРАНСПОРТЕ</b>                                |

|    |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | Текст статьи             | Абзацный отступ.<br>Выравнивание по ширине.<br>Ссылки в тексте<br>оформляются в квадратных<br>скобках с указанием<br>номера источника в<br>библиографическом списке                                                                                                                         | Повышение<br>безопасности дорожного<br>движения ... [1].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5. | Библиографический список | <b><u>Библиографический<br/>список – обязательный<br/>элемент статьи!</u></b><br><b><u>Количество источников –<br/>не более десяти.</u></b><br>Заголовок – шрифт<br>полужирный, курсив,<br>выравнивание по центру.<br>Текст – шрифт обычный,<br>выравнивание по ширине.<br>Абзацный отступ. | 1. Дорохин, С.В.<br>Безопасность на дорогах:<br>проблемы и решения / С.В.<br>Дорохин, В.В. Терентьев,<br>К.П. Андреев // Мир<br>транспорта и<br>технологических машин. –<br>2017. – № 2 (57). – С. 67-<br>73.<br>2. Интеллектуальные<br>системы на автомобильном<br>транспорте / Г.К.<br>Рембалович, В.В.<br>Терентьев, К.П. Андреев,<br>А.Б. Мартынушкин //<br>Современные направления<br>и подходы к<br>проектированию и<br>строительству инженерных<br>сооружений : Материалы<br>Всероссийской науч.-<br>практ. конф. – Рязань,<br>2020. – С. 149-152. |

**Пример оформления рисунка  
(рисунки и фотографии в формате JPEG расширением не ниже 300 dpi)**



Рисунок 1 – Транспортная ситуация в "час-пик" на Московском шоссе  
г. Рязани

**Пример оформления таблицы  
(только книжная ориентация!)**

Таблица 1 – Статистические сведения по ДТП с участием пешеходов

| Год  | Общее количество ДТП | Количество дорожно-транспортных происшествий с наездом на пешеходов |                        |                   |                   |                      |
|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
|      |                      | всего                                                               | % от общего количества | по вине водителей | по вине пешеходов | в темное время суток |
| 2018 | 168099               | 48814                                                               | 29,04                  | 32966             | 18987             | 19791                |
| 2017 | 169432               | 51839                                                               | 30,59                  | 31234             | 20861             | 22401                |
| 2016 | 173694               | 52001                                                               | 29,93                  | 29933             | 21747             | 21665                |

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для публикации. Материалы **не редактируются** (просим обратить Ваше внимание на возможные опечатки и допущенные ошибки) и **не возвращаются**.

***Рады будем видеть Вас в числе участников конференции!***

**Заявка на участие\***  
**во Всероссийской студенческой научно-практической конференции,**  
**приуроченной к профессиональному празднику –**  
**Дню работника автомобильного транспорта**  
**«Перспективы развития транспортной системы Российской Федерации»**

|                                                                                     |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ФИО участника полностью с указанием курса, специальности или направления подготовки |                                                                                                                                                         |
| ФИО научного руководителя (ученая степень, ученое звание, должность)                |                                                                                                                                                         |
| Полное название организации (согласно Уставу организации)                           |                                                                                                                                                         |
| Краткое (официальное) название организации (согласно Уставу организации)            |                                                                                                                                                         |
| Направление конференции                                                             |                                                                                                                                                         |
| Название доклада (публикации)                                                       |                                                                                                                                                         |
| Форма участия (очная / заочная)                                                     | <i>В случае <u>очного участия</u> указывается дата и примерное время приезда, необходимость размещения в общежитии, дата и примерное время отъезда.</i> |
| Контактный телефон                                                                  |                                                                                                                                                         |
| Электронный адрес                                                                   |                                                                                                                                                         |

\* Все поля обязательны для заполнения. В случае наличия соавторов заявка заполняется **на каждого из авторов в одном файле**. Высылая заявку, заявитель дает согласие на обработку собственных персональных данных организационным комитетом конференции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Высылая заявку, заявитель дает согласие на включение в библиографический список ссылки на 2 статьи сотрудников ФГБОУ ВО РГАТУ (если она отсутствует), которая необходима для постатейной выкладки сборника в РИНЦ.